

den ser motivo de un nuevo proyecto. Al respecto señalamos la relevancia de tematizar y difundir el problema de las nuevas desigualdades en relación a la estratificación social, en cuanto ponen en entredicho, aunque no clausuran, la discusión sobre el papel que las clases sociales siguen cumpliendo en la estratificación de la sociedad uruguaya; por otra parte, en el ámbito cultural son múltiples los debates en torno a la coexistencia – sustitución de viejas y nuevas identidades y su impacto en la constitución de los actores sociales y políticos; no menos importantes

son los conocimientos producidos en torno a las redefiniciones que generan los procesos de integración regional en las relaciones sociales nacionales.

No obstante lo dicho, este libro reúne en un lenguaje claro y sin pérdida de los criterios académicos, un conocimiento sobre el Uruguay del siglo XX que, al publicarse, puede servir de insumo para la discusión generada en otros ámbitos y el público en general. Ello es parte sustantiva de la necesaria democratización del conocimiento.

La movilidad social en el Uruguay contemporáneo

La movilidad social en el Uruguay contemporáneo
Marcelo Boado Martínez
 Universidad Candido Mendes - IUPERJ - UdelaR - CSIC
 Noviembre de 2008. Montevideo. 314 páginas.

Enrique Mazzei*



El Libro es el producto de una sostenida experiencia de investigación en la temática de la movilidad social, de indudable cuño sociológico, como así lo demuestra su amplia y profunda reflexión teórica y metodológica desarrollada para cumplir con sus objetivos.

Su objetivo es analizar 25 años de transformaciones de la estructura social uruguaya caracterizada por un errático estilo de desarrollo nacional caracterizado por su imposibilidad de impulsar transformaciones equilibradas a nivel distributivo y territorial ante un proceso anterior caracterizado por políticas económicas de repliegue del Estado en la economía

y la sociedad que condujeron al abaratamiento del trabajo y encarecimiento del capital.

Más específicamente, el Libro presenta los resultados de actividades de investigación centradas en tres objetivos: 1) analizar las magnitudes y tendencias de la movilidad social entre generaciones y en las generaciones, 2) examinar las contribuciones de la educación y del capital social en la movilidad social, y 3) explorar la desigualdad de oportunidades de los activos de Montevideo, Maldonado y Salto.

Luego de exponer a lo largo de 8 Capítulos la metodología desarrollada en la investigación en el Capítulo 9 de Conclusiones Generales se presenta una detallada síntesis de los procedimientos realizados de los cuales pueden extraerse algunos resultados finales del trabajo.

* Profesor Titular del Departamento de Sociología, Facultad de Ciencias Sociales, UdelaR.

En primer lugar, y como contribución básica al estudio de la temática el trabajo cuestiona las connotaciones lúgubres de anteriores estudios sobre las tendencias a largo plazo sobre la movilidad y la herencia social en el Uruguay.

Ese aporte se sostiene en los resultados del análisis realizado cuyo desarrollo se puede sintetizar a través de las siguientes conclusiones del trabajo.

Respecto a las Tendencias y pautas de la movilidad social en las ciudades de Montevideo, Maldonado y Salto (Capítulo 4) se concluye que esas ciudades exhiben diferencias en las tasas absolutas de movilidad detectándose un continuo, con Montevideo a la cabeza respecto al acceso a la cumbre socio-ocupacional.

En cuanto a La Movilidad de los hombres jefes de hogar de Montevideo durante el período 1959-1996 (Capítulo 5) se concluye, rebatiendo el carácter irreversible adjudicadas a las tendencias de la movilidad uruguaya por estudios anteriores, que no se registra variación sustantiva en los modelos de herencia o de movilidad y que en ello tiene un peso importante las clases sociales en la reproducción de las condiciones.

Respecto a lo expuesto en el Capítulo 6 titulado "Los primeros pasos: inserción y movilidad ocupacional intergeneracional en Montevideo, Maldonado y Salto" se concluye que allí donde la estructura social es más consolidada mejor tiene lugar la herencia junto a la movilidad. En ese sentido Montevideo, como se vio, en tanto contexto más favorable para la movilidad, también exhibe junto a Salto, una capacidad de resistencia a la movilidad. En Maldonado, los comportamientos son más difusos y la movilidad opera de manera limitada.

En el tema "La carrera ocupacional y la movilidad intergeneracional" (Capítulo 7) vistos en cada

ciudad desde la movilidad de la carrera ocupacional y de los sectores de actividad considerando aspectos de género y de migración se constata que la movilidad en la carrera es considerablemente menor que a su inicio y que asimismo, ello es condicionado por procesos más generales de la estructura socio-económica uruguaya como la des-industrialización y/o la des-ruralización.

En esos niveles, que se podría interpretar mejor algunas paradojas observadas tales como que Salto exhiba más movilidad ascendente de carrera que Maldonado, y también profundizar en la evidente desigualdad de movilidad entre hombres y mujeres.

En el Capítulo 8 "Las contraccaras de la movilidad social" el análisis de la movilidad se centra en sus "contraccaras" de la formación educativa de los sujetos, con condicionamiento de origen relativo y los mecanismos de acceso a sus ocupaciones.

Allí se concluye que hay una movilidad de carrera adjunta a la formación y que la mayoría de los que ascienden o rebotan con mucha educación tienen experiencia laboral. No se reciben y ya se insertan; avanzan a lo largo de la carrera procurando mejorar su formación y su mejor ocupación y a este nivel, se afirma que el mercado para ciertas ocupaciones no es restringido y lo acepta.

Evidencia esta, que como lo dice el autor, hace ruidos en los modelos clásicos de movilidad.

En síntesis, la publicación es significativa de un trabajo de investigación de largo aliento con mucho compromiso profesional demostrado en su rigor teórico y empírico sobre una temática social de principal y básico interés sociológico y por tanto, el Libro constituye un valioso aporte a la investigación y docencia en Sociología.