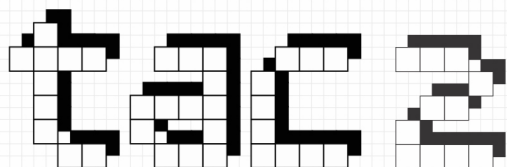
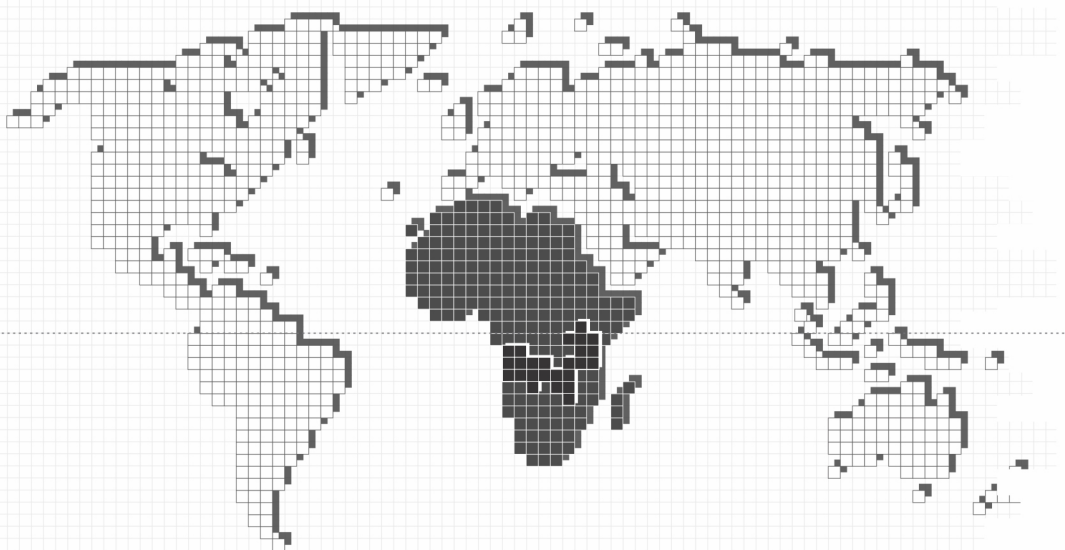


TRES PAÍSES AFRICANOS ANGOLA, ZAMBIA, TANZANIA

Tres enfoques
geopolítico, geográfico, urbano territorial



territorio | arquitectura | ciudad

Eduardo Folco
Ana Domínguez
Pablo Canén

TAC

territorio | arquitectura | ciudad

2025 | N° 2

UNIVERSIDAD DE LA REPÚBLICA

Rector

Dr. Héctor Cancela

FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y URBANISMO

Decano

Dr. Arq. Marcelo Danza

CONSEJO DE FADU

Orden Estudiantil

Andrea García

Mailén Dávila

Valentina Hernández

Orden docente

Lucía Bogliaccini

Ana Vallarino

Daniel Bergara

Mercedes Medina

Juan Articardi

Orden de egresados

Sonia Prieto

Mercedes Espasandín

Guillermo Rey

TAC

Territorio | Arquitectura | Ciudad

Nº 2 | 2026

Autores

Pablo Canén- Enfoque Geopolítico

Ana Domínguez- Enfoque Geográfico

Eduardo Folco- Enfoque Urbano Territorial

Primera edición, enero 2026

Montevideo, Uruguay

Diseño editorial: Melisa Paiz

Armado: Melisa Paiz

Tapa: Pablo Canén

Corrección de textos: Ana Dominguez

Impreso en Proyecto

Bv. Gral. Artigas 1033, 11200

TABLA DE CONTENIDO

00. Presentación

- 0.1. Pautas de investigación5
- 0.2. ¿Un nuevo eje de crecimiento en África austral? Angola, Zambia y Tanzania ante el desafío del corredor de Lobito6

01. Angola

- 1.1. Enfoque geopolítico: la potencia petrolera con cicatrices de guerra9
- 1.2. Enfoque geográfico12
- 1.3. Enfoque urbano territorial18
- Pautas de la investigación19
 - Luanda20
 - Microcity: Calulo21
 - Benguela22
 - Lobito23
 - Huambo24
 - Cuito25
 - Kilamba.....26

02. Zambia

- 2.1. Enfoque geopolítico. Entre la estabilidad y la maldición del cobre.....29
- 2.2. Enfoque geográfico32
- 2.3. Enfoque urbano territorial36
- Pautas de la investigación37
 - Lusaka38
 - Mbala (Microcity).....39
 - Chipata40
 - Chingola.....41
 - Kitwe42
 - Ndola42

03. Tanzania

- 3.1. Enfoque geopolítico. El gigante silencioso del África oriental45
- 3.2. Enfoque geográfico48
- 3.3. Enfoque urbano territorial52
- Pautas de la investigación53
 - Zanzibar54

Mbeya.....	54
Arusha.....	56
Tanga.....	56
Dodoma.....	58
Morogoro.....	58
Dar es Salaam.....	60
Microcities: Kibiti, Bagamoyo.....	61

04. Destaques territoriales

Angola.....	63
Zambia.....	64
Tanzania.....	65

05. Bibliografía

Referencias literarias.....	67
Fuentes de imágenes por país.....	68
Recursos web.....	68

00

PRESENTACIÓN

Se trata de un librito, de formato cercano al fanzine, sobre temas de interés general. Si bien está enfocado hacia docentes de todos los niveles y estudiantes de nivel secundario y terciario, su contenido es para todo público. Los textos no presentan un formato referencial arbitrado, no obstante, ofrecemos un índice bibliográfico de las lecturas que han alimentado este lúdico proceso. La elaboración de los textos fue realizada por un equipo de tres docentes que cuentan con una mirada multidisciplinaria enriquecida por su actividad e investigación universitaria.

Esta publicación se refiere a tres países de África del Sur que, dispuestos contiguos, conectan el Océano Atlántico con el Océano Índico; Angola, Zambia y Tanzania. La importancia de esta característica se confirma con la actual construcción, por parte de China, del tramo faltante de la vía férrea que une ambos océanos. Los tres países tienen fronteras con la República Democrática del Congo, país presentado en TAC N°1.

El énfasis puesto en cada país tuvo su pilar en diversos aspectos: geopolíticos, socioculturales, económicos, demográficos, territoriales, ambientales y urbanísticos.

Se aborda la actualidad teniendo como ejes transversales la evolución histórica, la diversidad cultural, las tensiones territoriales y los principales problemas ambientales. La iconografía acompaña los textos brindando elementos ilustrativos que facilitan la comprensión de los fenómenos.

0.1 PAUTAS DE INVESTIGACIÓN

En la investigación urbano territorial se practican miradas distantes para conocer; ciudad y territorio, y miradas próximas para conocer; la conformación de la ciudad, identificar partes, funciones y texturas. Ambas miradas son de naturaleza estática y permiten caracterizar actualmente la ciudad. Sin embargo, es el crecimiento urbano explosivo el carácter sustantivo que domina la escena urbana en estos países.

El análisis de las ciudades y lo urbanístico va en conjunto con imágenes satelitales de distintos años (2005-2025) para mostrar las explosiones urbanas y el diseño de sistema de conectividades urbano territorial que difieren notoriamente con realidades arquitectónicas y urbanísticas de otros continentes.

Los tres países han atravesado —y atraviesan— situaciones de tensión y conflictos en algunas regiones. Estos se vinculan con la presencia de bienes naturales, así como al diseño y aplicación de estrategias geopolíticas nacionales, continentales y mundiales.

La presentación sintética e integradora de los resultados abre un debate propio en el lector quien podrá apropiarse y aprovechar este acercamiento multidisciplinar.

Los autores

0.2 ¿UN NUEVO EJE DE CRECIMIENTO EN ÁFRICA AUSTRAL? ANGOLA, ZAMBIA Y TANZANIA ANTE EL DESAFÍO DEL CORREDOR DE LOBITO

Angola, Zambia y Tanzania, tres países vecinos con trayectorias históricas muy distintas, atraviesan hoy un proceso de transformación regional de gran alcance, aunque todavía poco visible fuera del continente. En el centro de esta reconfiguración se encuentra el Corredor de Lobito: un proyecto ferroviario y logístico que busca conectar el Atlántico con el Índico y reactivar, sobre las antiguas fronteras coloniales de los imperios portugués, británico y alemán, un nuevo eje de integración para el África austral. El corredor toma su nombre del puerto angoleño de Lobito, en la provincia de Benguela, desde donde se rehabilita y moderniza el antiguo ferrocarril de Benguela, que se extiende hacia el este y enlaza con Zambia y la República Democrática del Congo (RDC), dos países con vastos yacimientos de cobre y cobalto. La iniciativa busca eventualmente articularse con la línea Tazara, que une el norte de Zambia con el puerto tanzano de Dar es Salaam, completando un eje bioceánico aún en desarrollo. Más que un proyecto de transporte, el Corredor de Lobito representa una apuesta por la integración regional y por el reposicionamiento estratégico de África central y austral en las cadenas logísticas globales, ofreciendo una salida alternativa al mar para los países sin litoral y facilitando la exportación

e minerales críticos hacia los grandes centros industriales.

El trazado del corredor responde tanto a condicionantes físicos como a un entramado de intereses geopolíticos. En su financiamiento y dirección convergen actores nacionales, corporativos y potencias extrarregionales que ven en esta ruta una oportunidad de reposicionamiento estratégico. China ha desempeñado un papel protagónico desde los primeros trabajos de reconstrucción ferroviaria, en consonancia con su iniciativa ampliada de la Franja y la Ruta. En años recientes, Estados Unidos y la Unión Europea mostraron un interés creciente, comprometiendo recursos financieros y técnicos a través del programa Partnership for Global Infrastructure and Investment (PGII). Pese a ello, buena parte de las inversiones continúa en etapa de planificación o ejecución parcial, lo que revela que el corredor es tanto infraestructura física como escenario de competencia estratégica entre China y Occidente por rutas y recursos africanos.

Zambia y la RDC aportan algunas de las mayores reservas mundiales de cobre y cobalto, esenciales para la transición energética global. Angola, aunque sigue siendo un exportador de petróleo, busca diversificar su economía y convertirse en un nodo logístico regional. Tanzania ofrece un puerto clave sobre el Índico y activos complementarios —gas natural, minerales y tierras agrícolas— que amplían la base económica de esta red. En consecuencia, el corredor no solo moviliza minerales:

también recompone vínculos económicos históricamente fragmentados, integrando el África interior al comercio marítimo global.

El potencial del Corredor de Lobito debe leerse a la luz de las condiciones internas de los países involucrados. En Angola, tras casi tres décadas de guerra civil desde la independencia en 1975, la etapa de paz permitió un crecimiento sostenido por los hidrocarburos, aunque acompañado por desigualdades y corrupción. En los últimos años, el gobierno ha buscado reactivar el interior del país y descentralizar la economía; en ese marco, el corredor aparece como símbolo de reconstrucción territorial. Zambia, tradicionalmente más estable, depende del cobre y ha atravesado crisis vinculadas a la volatilidad de su precio. En tiempos recientes resonaron noticias como el descubrimiento de nuevos yacimientos por parte de la startup KoBold Metals, respaldada por Bill Gates y Jeff Bezos. El gobierno impulsa la atracción de inversiones y la mejora de la infraestructura para reducir su dependencia del puerto sudafricano de Durban, afectado por cuellos de botella. En Tanzania, el legado del socialismo de Julius Nyerere dio paso a una economía liberalizada que busca mayor integración regional. Su puerto de Dar es Salaam es clave para las exportaciones de Zambia y Malawi, y el fortalecimiento del tramo oriental del corredor puede consolidar su papel estratégico. Como sostienen Nsakaza y Maponga (2025), el desarrollo del corredor puede contribuir a reorganizar las infraestructuras

de transporte del África austral, potenciar las cadenas de valor agrícola y minera y fortalecer los lazos bilaterales y multilaterales. Aun así, el país enfrenta desafíos de gobernanza y tensiones con la semiautónoma Zanzíbar, que afectan su cohesión interna.

Pese a sus diferencias, los tres países comparten desafíos estructurales: crecimiento demográfico acelerado, presión sobre servicios urbanos e infraestructuras y necesidad de generar empleo en economías frágiles. Esta “ventana demográfica” puede ser una oportunidad o un riesgo, según articulen políticas industriales e integración económica. En este contexto, el Corredor de Lobito no debe entenderse solo como infraestructura ferroviaria o portuaria: su alcance es territorial, económico y social. Su éxito dependerá de la capacidad de los Estados implicados para vincularlo a procesos de formación técnica, de agregado de valor y de equilibrio regulatorio; de lo contrario, corre el riesgo de reproducir viejos esquemas extractivos que limitaron el desarrollo africano.

Además, estos países se encuentran en distintas etapas —a veces con retrocesos— de su transición epidemiológica, lo que repercute en costos sanitarios y esperanza de vida. Como advierte Garipova (2025), aunque el corredor se promueve como motor de desarrollo, las comunidades rurales, las mujeres y los grupos desplazados continúan marginados de las decisiones y beneficios que genera.

01

ANGOLA



1.1 ENFOQUE GEOPOLÍTICO: LA POTENCIA PETROLERA CON CICATRICES DE GUERRA

Angola, situada en el África austral, emergió tras décadas de conflicto armado como un país dotado de vastos bienes naturales pero atravesado por fracturas sociales persistentes. Entre 1975 y 2002, una cruenta guerra civil enfrentó a los tres principales movimientos surgidos de la lucha anticolonial —el MPLA, la UNITA y la FNLA—, con un marcado involucramiento internacional. El MPLA recibió apoyo decisivo de Cuba y la URSS, mientras que Estados Unidos y Sudáfrica respaldaron a la UNITA, insertando así el conflicto en la lógica de la Guerra Fría y de sus disputas regionales. En ese contexto, incluso, brigadas uruguayas participaron de acciones de solidaridad internacional, y cuadros técnicos de la Facultad de Arquitectura de Montevideo, colaboraron con la consolidación académica de la arquitectura en el país.

No obstante, en un amplio sentido, las consecuencias de los enfrentamientos entre estos polos fueron muy duras: más de un millón de muertos, millones de desplazados internos y fronterizos, infraestructuras destruidas y una economía replegada hacia la subsistencia. La firma de la paz permitió al MPLA consolidar su hegemonía en nombre de la estabilidad y la reconstrucción nacional, aunque las tensiones étnicas y territoriales no desaparecieron del todo. En la provincia petrolera de Cabinda —territorio separado del resto del país por un corredor perteneciente a la República

Democrática del Congo— persisten demandas autonomistas y reclamos históricos de distribución más equitativa de las riquezas (Beaumont, 2023).

La economía angoleña se estructuró fuertemente en torno a la explotación de petróleo, gas y diamantes, que representan más del 95 % de las exportaciones y constituyen la base de la recaudación estatal. Durante el auge de los commodities de las décadas de 2000 y 2010, Angola llegó a disputar a Nigeria el liderazgo de la producción petrolera en África, experimentando tasas de crecimiento que llamaron la atención de inversores extranjeros y organismos multilaterales. Sin embargo, la bonanza fue en gran medida capturada por una élite político-empresarial estrechamente vinculada al MPLA. La estatal Sonangol, columna vertebral del sector energético, administró los ingresos y definió la relación entre el país y las grandes petroleras internacionales. Bajo el largo mandato de José Eduardo dos Santos, Angola forjó vínculos estratégicos con China, que se convirtieron en el eje de su financiamiento para la reconstrucción posbélica.

Los préstamos chinos, garantizados con petróleo, permitieron levantar represas, ampliar carreteras, construir edificios públicos y desarrollar nuevas ciudades. Pero este flujo de inversión también consolidó una dependencia tecnológica y financiera que dejó como resultado altos niveles de endeudamiento, escasa

diversificación productiva y un modelo de crecimiento vulnerable a las oscilaciones del precio del crudo. El contraste entre la riqueza petrolera y el acceso desigual a bienes básicos resulta particularmente elocuente: el país exporta crudo, pero importa combustibles refinados; más del 80 % de la población continúa cocinando con biomasa, y apenas la mitad accede regularmente a electricidad, con grandes variaciones entre zonas urbanas y rurales.

Desde 2017, el presidente João Lourenço ha buscado reposicionar el liderazgo político del MPLA mediante una agenda reformista. Tomó distancia del clan dos Santos, impulsó investigaciones judiciales y procesamientos por corrupción —entre ellos a Isabel dos Santos, la empresaria más rica de África— y logró cierta mejora en los índices de transparencia a nivel internacional. En política económica, procuró reequilibrar las alianzas externas reduciendo el peso de China y atrayendo inversión occidental, al tiempo que buscó fortalecer la credibilidad macroeconómica. Angola ingresó a programas del FMI, flexibilizó el tipo de cambio y promovió la diversificación productiva hacia la agricultura, la minería no petrolera, la industria ligera y el turismo. Sin embargo, la caída del precio del crudo, la maduración de los pozos existentes y la falta de nuevas inversiones significativas han provocado un estancamiento de la producción, mientras que el desempleo juvenil y la inflación continúan como obstáculos estructurales al crecimiento inclusivo. Como advierte Bye (2025), las grandes transformaciones

económicas siguen siendo difíciles de concretar en un país donde las capacidades estatales son limitadas y las presiones redistributivas aumentan.

Las tensiones del desarrollo angolense se reflejan con particular claridad en el ámbito urbano. Luanda, una de las ciudades más pobladas del África subsahariana, vive una expansión vertiginosa marcada por contrastes extremos: por un lado, barrios costeros con edificios de alto estándar y centros comerciales modernos; por otro, vastas periferias informales (musseques) donde la urbanización carece de servicios básicos. En este contexto se construyó la Nova Cidade de Kilamba, un megaproyecto financiado y ejecutado por empresas chinas que llegó a simbolizar los desajustes entre la oferta inmobiliaria y las necesidades reales de la población. Al momento de su inauguración, la mayor parte de las viviendas eran inaccesibles para la vasta mayoría de angoleños, lo que generó una imagen internacional de “ciudad fantasma”. Con el tiempo, y gracias a subsidios y líneas de crédito estatales, la ciudad comenzó a poblarse por sectores de clase media emergente. No obstante, el modelo de desarrollo urbano —según señalan Cain (2014) y otros analistas— generó sobreoferta de vivienda de lujo, caída de precios y escasa respuesta al déficit habitacional popular. Luanda encarna así el dilema fundamental del país: crecimiento visible, pero integración desigual.

La estructura demográfica profundiza estos desafíos. Casi la mitad de la población es menor de 15 años y en-

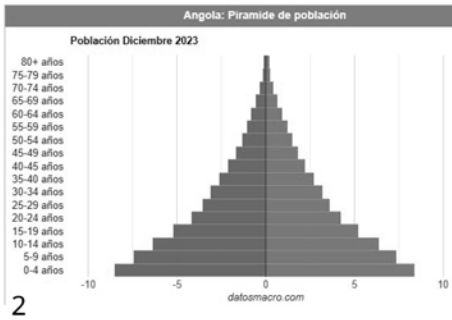
frenta un horizonte marcado por servicios precarios, baja inserción laboral y oportunidades educativas limitadas. Las desigualdades históricas entre la capital y el interior reflejan décadas de centralización y falta de inversión en provincias. En los últimos años, sectores juveniles se han movilizado con intensidad creciente. Estas protestas no responden a grandes alineamientos ideológicos, sino a un malestar social persistente frente al costo de vida, la corrupción, la falta de perspectivas y la sensación de que los beneficios del crecimiento no se distribuyen equitativamente. Las elecciones de 2022 confirmaron este clima: la UNITA logró su mejor desempeño desde el fin de la guerra, erosionando el histórico predominio del MPLA. Aunque el partido gobernante retuvo el poder, lo hizo con su margen más estrecho, evidenciando una ciudadanía más crítica, conectada y politizada, especialmente entre los jóvenes urbanos.

A estos problemas se suma un panorama ambiental cada vez más adverso. Angola enfrenta procesos de deforestación acelerada, degradación de suelos, desertificación, sequías prolongadas e inundaciones recurrentes, fenómenos que se intensifican por el cambio climático. La combinación de eventos extremos, débil institucionalidad y dependencia de la pesca artesanal y la agricultura de subsistencia incrementa la vulnerabilidad de amplias regiones. Si bien el país ha asumido compromisos internacionales de mitigación y adaptación, su capacidad de ejecución sigue siendo limitada. Como advierten Wanda

y Oya (2023), la fuerte dependencia de la financiación petrolera y de contratistas externos condiciona las políticas de infraestructura, refuerza la centralización del poder y obstaculiza una transición energética más rápida. La diversificación hacia energías renovables —solar, eólica e hidroeléctrica de pequeña escala— representa una oportunidad estratégica, pero exige planificación estatal, capacitación técnica y financiamiento continuo en el largo plazo.

En la esfera internacional, Angola intenta reposicionarse como actor relevante en la región y en el contexto multipolar. Tras años de fuerte endeudamiento con China, el gobierno de Lourenço diversificó alianzas con Estados Unidos, la Unión Europea y organismos multilaterales, buscando mejorar sus condiciones de negociación y obtener inversión en sectores no extractivos. El Corredor de Lobito, un eje ferroviario estratégico que conecta el interior del continente con el Atlántico, expresa esta cooperación y se proyecta como pieza clave en la integración regional y en la competencia global por minerales críticos. Angola, miembro activo de la SADC, la Unión Africana y la Comunidad de Países de Lengua Portuguesa, ejerce mediaciones diplomáticas y promueve una política de no alineamiento flexible, adaptándose a las tensiones entre China, Occidente y nuevas potencias como India. El debate interno gira en torno a cómo asegurar mejores condiciones de inversión, promover transferencia tecnológica y garantizar que los beneficios de los acuerdos internacionales lleguen a la población.

1.2 ENFOQUE GEOGRÁFICO



País localizado en el suroeste de África, con una extensión costera de 1650 km. sobre el Océano Atlántico y limítando con 4 países. Ocupa el 7º lugar por su superficie (1.246.700 Km²) en el continente, comprendido el exclave de Cabinda que queda aislado del resto del territorio del país, separado por la R.D.Congo. Ocupa el lugar 11º por su población (38.900.000 hab.) en el continente. Si bien presenta una alta tasa de crecimiento poblacional, en las últimas décadas ha presentado una disminución de la misma, debido a mejoras en los factores sanitarios, así como ha descendido su tasa de mortalidad y tiene una esperanza de vida promedio de 65 años.

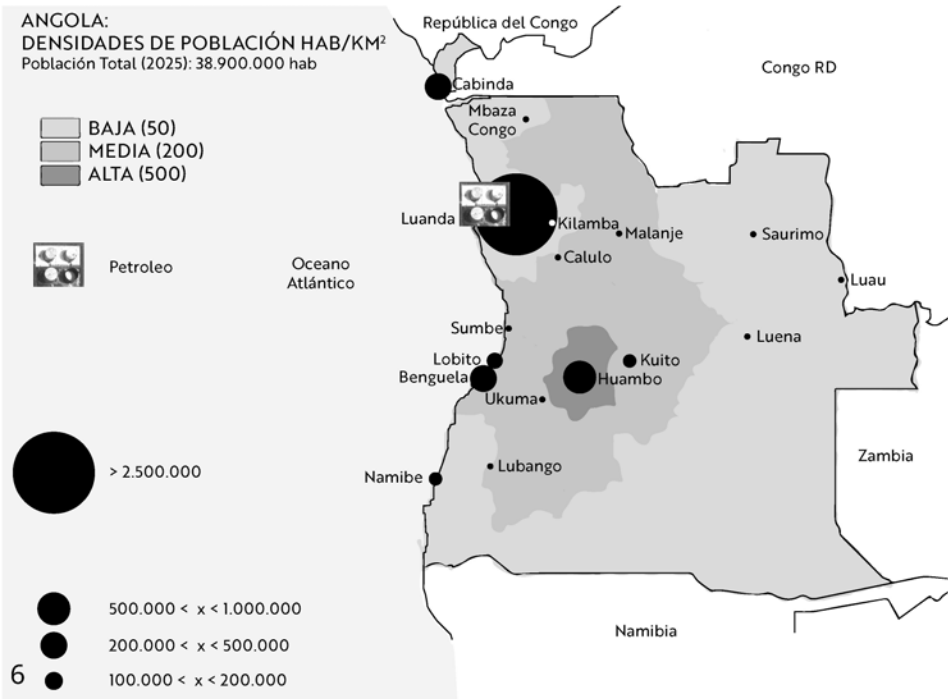
El 31% es población rural y el 69% reside en ciudades (población urbana), destacándose su capital Luanda con 9.000.000 hab., ciudad puerto sobre la costa oceánica, fundada en el Siglo XVI por los portugueses y convirtiéndose en el principal puerto de salida de esclavos hasta la mitad del siglo XIX (se estima en 5.000.000 el guarismo de personas que fueron extraídas por este puerto bajo la condición de esclavos, con destino principal a Brasil).

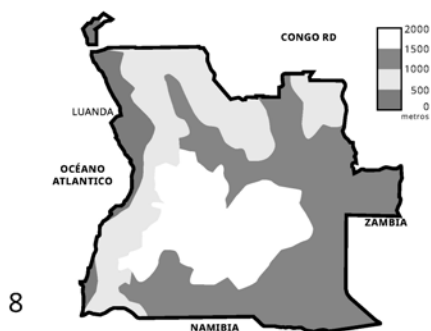
El idioma oficial es el portugués porque fue colonia portuguesa desde el siglo XVI hasta su independencia en 1975. A partir de ese año enfrentó una gran guerra civil que duró hasta el 2002, en la que murieron directamente medio millón de personas, sumadas

al medio millón más por hambrunas y enfermedades.

Este país cuenta con más de 100 grupos étnicos, los que hablan numerosos dialectos y lenguas, principalmente las lenguas bantúes, entre las que se destacan: el umbundu, el kimbundu y el kikongo.

Las densidades de población son muy desiguales en todo el territorio, con un promedio de 31 hab./Km², pero las densidades más altas se localizan en el oeste del país, disminuyendo hacia el este, también hay bajas densidades en el noroeste y en el suroeste. Vastas zonas de la franja costera semidesértica y los 2/3 del este están prácticamente desiertos de población. En el sur las densidades también son bajas y los





pastores practican ganadería de tras-humancia buscando pasturas para los animales. La desigual distribución de población se debe a factores históricos, climáticos y distribución de actividades económicas.

El relieve presenta variadas altitudes desde las estrechas llanuras costeras aumentando hacia las mesetas y macizos interiores, destacándose la Meseta de Bié donde reside la mitad de la población rural y en la que sobresale el monte Morro Moco (2620 msnm).

La diversidad climática es otro de sus aspectos destacables, en el exclave de Cabinda el clima es ecuatorial, en el norte presenta clima tropical húmedo, templado sobre la meseta central, subtropical en el sur y desértico en el suroeste, por lo que también presenta varios tipos de biomas: selvas, bosques, sabanas arbustivas, pastizales, estepas y desiertos. Las estepas son el bioma predominante. Angola ha creado numerosos Parques Nacionales para proteger la fauna, aunque presenta varias especies en peligro de extinción.

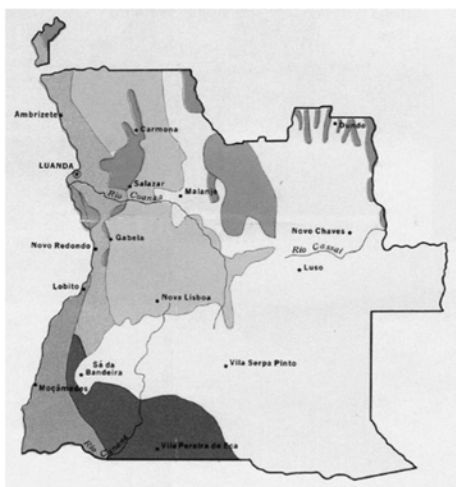
La variedad física del territorio ha posibilitado el desarrollo de agricultura de subsistencia principalmente de los siguientes cultivos: maíz, mandioca, mijo, frutos tropicales y arroz. En tanto la agricultura de exportación y explotación se ha centrado en rubros tales como: sisal, café, caña de azúcar, algodón, aceite de palma y tabaco. La concentración de la actividad agrícola se presenta en la Meseta de Bié, en los oasis costeros y en la llanura aluvial de Ovambo ya que los suelos pobres y las

insuficientes precipitaciones son factores que limitan el desarrollo agrícola en otras regiones del país.

La ganadería también es muy importante (bovinos, caprinos, porcinos y ovinos) para la obtención de alimentos, pero el pastoreo queda limitado en algunas regiones por la presencia de la mosca Tse-tse y la baja calidad de las pasturas. La pesca industrial y la pesca artesanal son otras actividades económicas en la costa atlántica. El pasaje de la corriente marina de Benguela favorece la existencia de zonas para la pesca de variadas especies. La explotación de maderas se presenta en los bosques y la deforestación es uno de los problemas que enfrenta el país.

Aunque los principales rubros de exportación se vinculan a las riquezas mineras. El subsuelo de Angola posee enormes yacimientos de petróleo (a nivel regional ocupa el 2° lugar después de Nigeria) y gas natural, diamantes, hierro, fosfatos, cobre, zinc, aluminio. Otras riquezas que posee el país es el granito negro y el mármol. En las ciudades es donde se concentra la actividad industrial: agroindustria, pesquera, textil, petroquímica.

El petróleo es la mayor fuente de ingresos por exportación, ya que constituye el 88% de las mismas, pero tan solo ocupa el 0,5% de la fuerza de trabajo nacional. Las enormes riquezas petroleras colocan a este país en un lugar estratégico para las inversiones provenientes de China, así como lo impulsan a tener variados ritmos en su crecimiento económico, dependiendo de la



BIOMAS

	Bosque perennifolio		Sabana
	Bosque caducifolio y pasto		Pradera
	Bosques y pastizales indiferenciados		Maleza
			Desierto

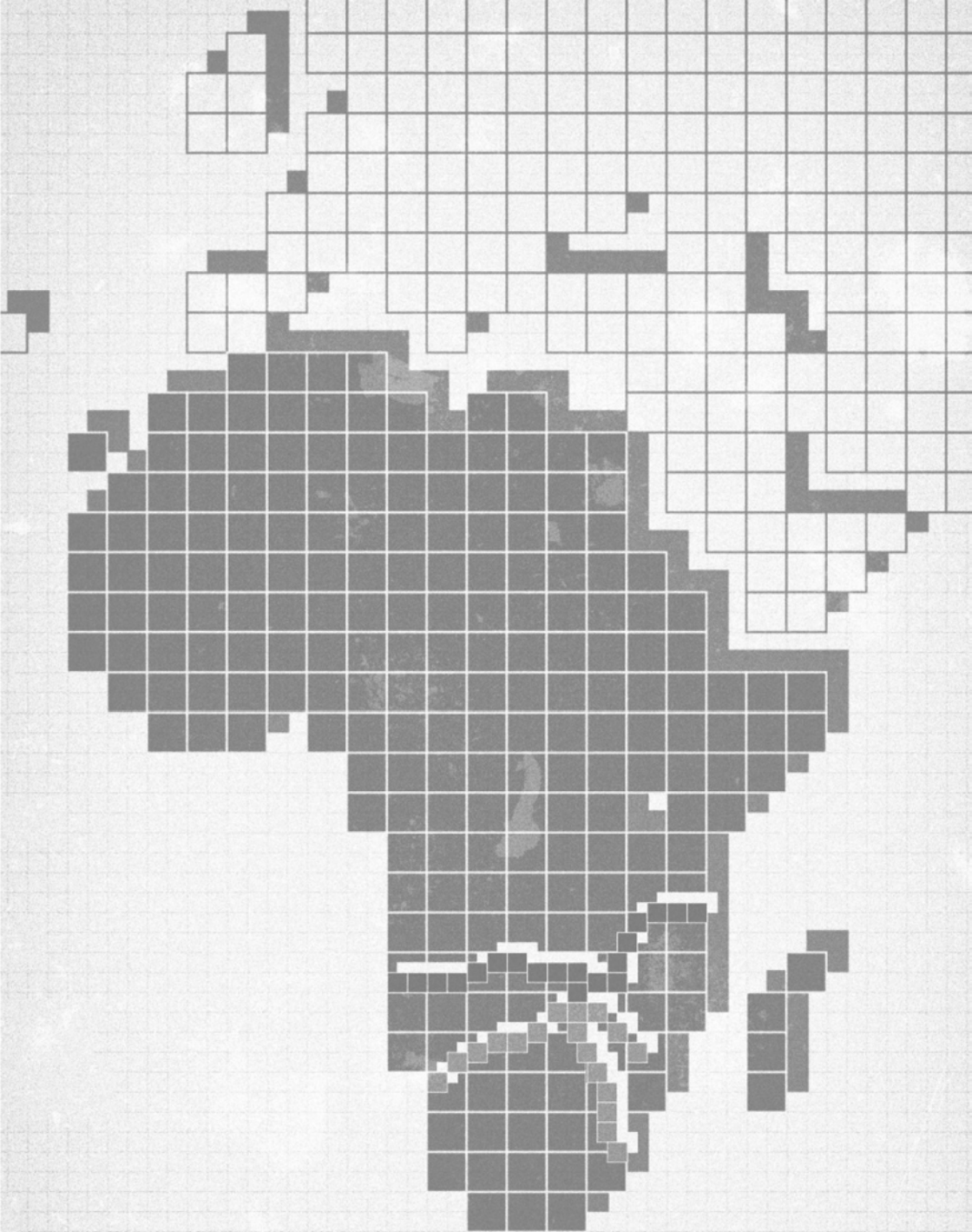
[illegible]

14

15

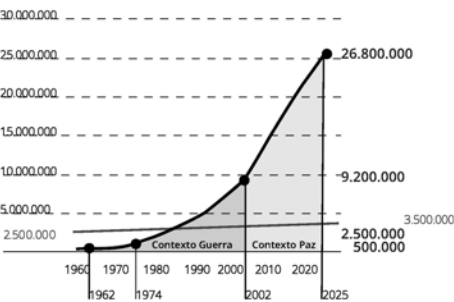
16

17



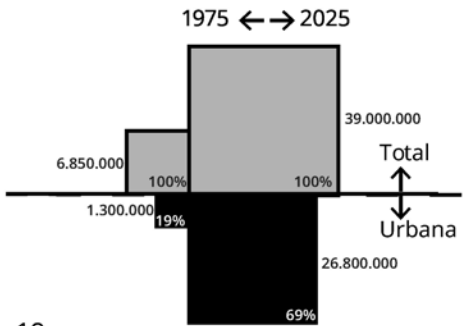
1.3 ENFOQUE URBANO TERRITORIAL

Población urbana-Curva de Crecimiento



* Macrotrends e IndexMundi

18

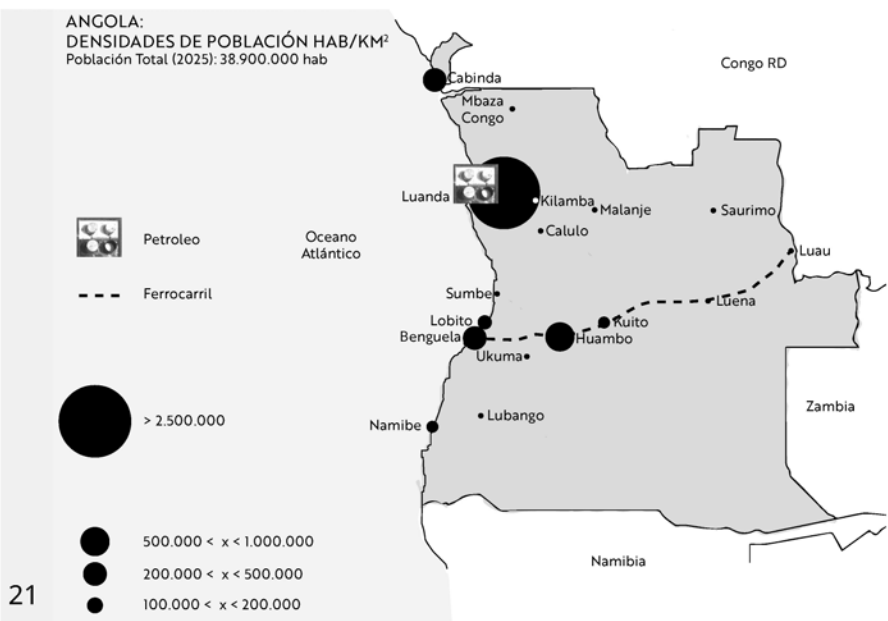


19



20

Localización Territorial de la Población Urbana. Concentración en ciudades



21

La investigación apunta a identificar caracteres morfológicos que se repiten de modo sostenido en imágenes satelitales de las ciudades. Se canaliza a través de la presentación de algunas ciudades seleccionadas. Se identifican, además, destakes territoriales y caracteres generales de la ciudad capital.

Pautas de la investigación

A partir de la independencia (1974) el país presenta un crecimiento explosivo de su población total y urbana y una expansión descontrolada de las áreas urbanizadas .

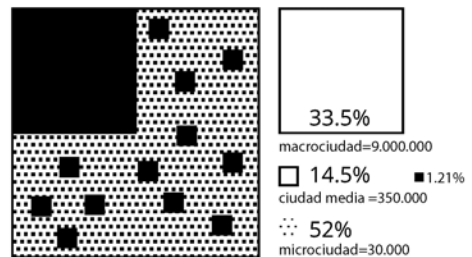
Se investiga, en el inicio, la distribución de la población urbana según cantidad de habitantes de las ciudades (ciudades ordenadas por cantidad de población-Datacommons).

Se comprueba la existencia de: **A)** una macrociudad-Luanda, su capital, con 9.0 millones de habitantes (33.5% de la población urbana total). **B)** 12 ciudades medias chicas (250.000<población<500.000) que reúnen 3.900.000 habitantes (14.5% de población total). 6 de ellas costeras y 2 a 150km de la costa. **C)** Mas de mil microciudades (poblacion<100.000), dispersas en el terri-

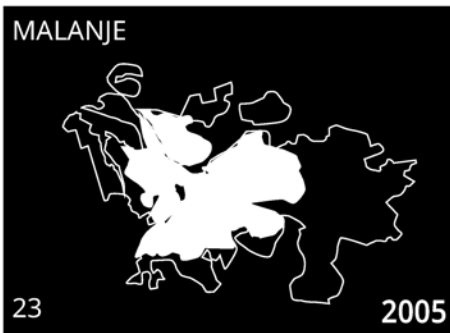
torio, donde se localiza el 52% restante de la población urbana.

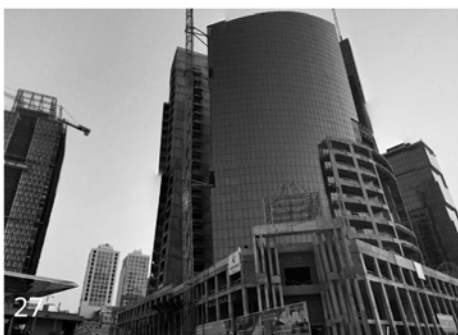
Las verificaciones constatadas direccionan la investigación hacia cada uno de los 3 grupos de ciudades: **A)** captura de algunos elementos de destaque de la megaciudad Luanda, **B)** hacia 4 ciudades seleccionadas entre las 12 ciudades chicas y **C)** algunas de las microciudades seleccionadas al azar entre las más de 1000. En este último caso, la investigación se orienta hacia la búsqueda de una descripción sintética, casi un croquis urbano, que permita comprender rápidamente su organización urbana. Ciudades incluidas en la investigación; Luanda, Calulo, Benguela, Lobito, Huambo, Kuito.

Expresión Geométrica de los porcentajes de población que contiene cada uno de los rangos



22





LUANDA

La estructura urbana de Luanda se caracteriza por una división entre la ciudad antigua (con calles estrechas y edificios coloniales), la ciudad nueva y los barrios informales llamados musseques. Estos últimos, resultado del rápido crecimiento poblacional y la migración rural, se distribuyen horizontalmente, a menudo sin planificación, alrededor del centro urbano. Luanda, capital de Angola, es un importante centro económico, especialmente debido a su industria petrolera y a la agricultura. A partir de 1965, experimenta vertiginoso crecimiento de su población. De unos 400 000 habitantes a más de 5.000.000, como consecuencia de la guerra civil de Angola que produjo una migración interna en el país desde las zonas rurales del sur y el este a la capital. El gran aumento descontrolado de población provocó: escasez de viviendas, de saneamiento básico y de empleo, así como un aumento en el índice de criminalidad y gran congestión en el tráfico de la ciudad. Estructura urbana compleja, con una combinación de áreas planificadas y barrios informales, afectada por el rápido crecimiento poblacional, la economía petrolera y los desafíos de infraestructura. Las imágenes presentadas muestran claramente profundas diferencias morfológicas existentes y la gigantesca extensión de las “musseques”, barrios periféricos, de construcción informal.

Evolución demográfica (cantidad en miles)

1921	1940	1964	1983	1987	1995	2011
20	61,2	224,5	898	1136	2080	5173

MICRO CITY: CALULO

CARÁCTERES MORFOLÓGICOS Y OTROS.

Pequeñas manchas urbanas generalmente inscriptibles en circunferencia de 2.5 km de diámetro. Soporte conectivo, en general irregular intrincado, puede contener mini fragmento rectangular riguroso a modo de núcleo fundacional. La imagen blanco/negro del soporte, muestra con claridad tales caracteres.

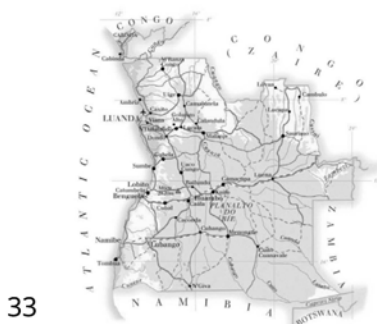
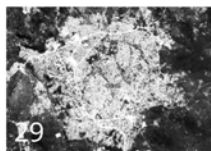
A partir de él se producen expansiones, relleno y densificación del área urbanizada. Micro ciudades “colgadas” en general de conectividades de nivel territorial que se conectan con otros núcleos semejantes y, a distancias diferentes, con núcleos de mayor jerarquía (Luan-da y 12 ciudades chicas).

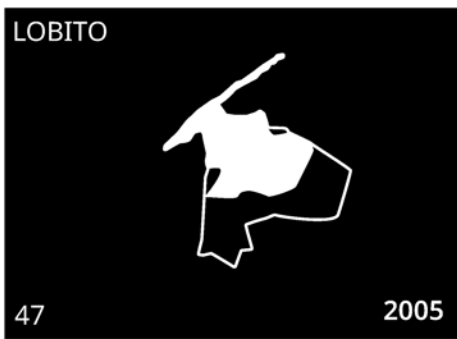
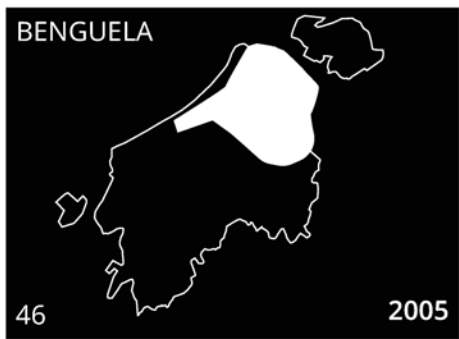
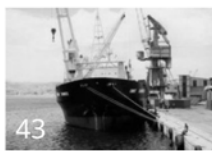
Su distribución territorial es diversa, con regiones casi despobladas y otras con densidades elevadas. Las imágenes de texturas presentadas son las de mayor frecuencia.

Expresan soporte amanzanado con indefinición de manzanas y de parcelas al estilo laberinto, disposición de viviendas en apariencia errática con diferentes distancias entre ellas, a veces en grupos abigarrados a modo de racimos, otras exentas o apareadas, vacíos intercalados.

Se agrega núcleo original primitivo con amanzanado rectangular riguroso

Se presenta a modo de referencia, soporte conectivo de Florida, ciudad uruguaya con la misma cantidad de población que Calulo.





BENGUELA: Desde su fundación por Portugal hacia 1600 como ciudad puerto, el tráfico de esclavos hacia Brasil fue hasta la abolición de la esclavitud en 1828 la actividad económica fundamental. La posterior construcción del ferrocarril Lobito, Benguela, Luau, (1902-1928), da fuerte impulso económico al posibilitar la exportación transoceánica del cobre procedente de Congo Belga y Rodesia del norte. Expansión económica en varios frentes que se quiebra con la guerra civil (1974-2002) que sucede a la independencia de Angola. Se traduce en destrucción de infraestructura que imposibilita el funcionamiento del ferrocarril. Sucede un período de retroceso generalizado hasta la reconstrucción del ferrocarril que reconecta con las regiones ricas en minerales de Congo RD y Zambia, y la transforman en un nuevo imán para negocios. El Aeropuerto Internacional, complejo ultramoderno con gran capacidad de transporte, es símbolo de este renacimiento.

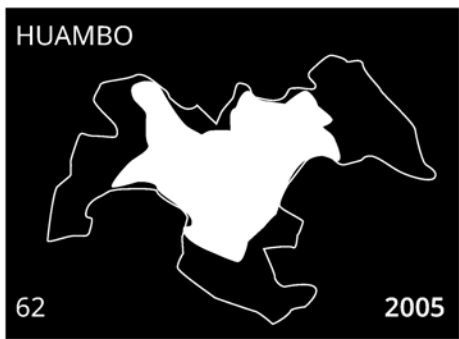
Las actividades económicas fundamentales son la agricultura, la pesca y el turismo. Tiene un gran potencial turístico, con un litoral interminable, pesca deportiva e importante acervo de arquitectura colonial y núcleo colonial bien conservado; hotelería, iglesias, plaza, gobierno municipal.

Con una población de 555000 habitantes en 2025, experimenta expansión explosiva de su mancha urbana en el período 2005-2025. Las nuevas áreas ocupan más del 80% del área total urbanizada. Son fragmentos de amanzanados rectangulares multidireccionales

que cubren la totalidad de las áreas nuevas con presencia escasa de pequeños fragmentos de irregularidad. Estructura urbana confusa, producto de desarrollos urbanos por avalanchas de población. Expresa la ocupación de área privilegiada de faja costera, por centralidad y sectores de altos ingresos y escasas expansiones costeras más distantes.

LOBITO: Ciudad portuaria en la Costa Atlántica de Angola. Cuenta con una bahía protegida por una lengua de arena de 5km de longitud. La ciudad está construida sobre esta lengua y fundada en 1843 por portugueses. Toma fuerte impulso a partir del ferrocarril que conecta Benguela con el Congo (1928).





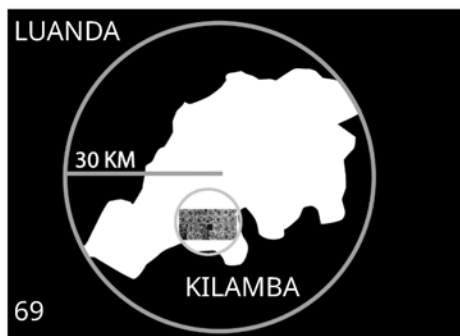
HUAMBO: Se funda en 1912 y se desarrolla económicamente debido a la construcción del ferrocarril Lobito-Benguela – Luau (1902-1928) En la década del 20 Huambo era uno de los principales motores económicos de Angola. Hasta la independencia en 1975, la ciudad tuvo un crecimiento sostenido convirtiéndose en uno de los centros urbanos más importantes. La guerra civil de Angola (1975-2002) lo convirtió en uno de los escenarios más sangrientos del conflicto. Gran parte de sus infraestructuras fueron destruidas o inutilizadas y partes de la ciudad fue reducida a escombros.

La renovación, la reconstrucción de infraestructuras y de residencias tuvo rápido efecto con la firma de los acuerdos de Paz en 2002. La ciudad hoy recupera su vida y su esplendor. En 23 años, ha renacido de sus cenizas cual ave Fénix, y ha ganado un magnífico y merecido esplendor. En su estructura urbana, de apariencia compleja se reconocen al menos tres niveles de lectura: 1- conectivo territorial, que integra ruta de nivel nacional y vía de ferrocarril paralela a ella. Conectan la ciudad al oeste con Benguela y al este con Cuito. Conforman barrera permeable para la expansión hacia al norte de la mancha urbana. Más de 80% de área urbana existente se localiza al sur de la ruta y las vías, 2- conectivo urbano rural que rescata trazas que se destacan por su trayectoria continua en el interior de la mancha, algunas con proyección exterior hacia territorio rural. Generalmente conectan áreas de habitación con

área central y estación de trenes, otras a modo de conector, vinculan sucesivas áreas de habitación. 3- Una tercera lectura superficial reconoce conformación de la mancha en base a pequeños fragmentos de amanzanados rectangulares dispuestos en distintas direcciones y manzanas de diferente tamaños. Los fragmentos, son salvo el área central, áreas de habitación que se disponen asociados a viales del nivel 1 y 2, que los conectan entre sí y con el área central. El nivel dos de lectura permite reconocer estructura simple de conectividad que no responde a una conceptualización previa global sino que se construye de forma lógica de acuerdo a la necesidad. En general calles arboladas, bulevares, avenidas, arquitecturas sencillas, coloridas de corta data y otras con diseño de vanguardia y arquitecturas coloniales intercaladas.

Conforman universo urbano, diverso seguramente altamente disfrutable. Área central, reducido y estrecho fragmento rectangular, se localiza descentrado en lugar central. Soporte amanzanado rectangular riguroso, contiene plaza, otros espacios de diseño abierto áreas libres y edificaciones singulares con formalizaciones llamativas.

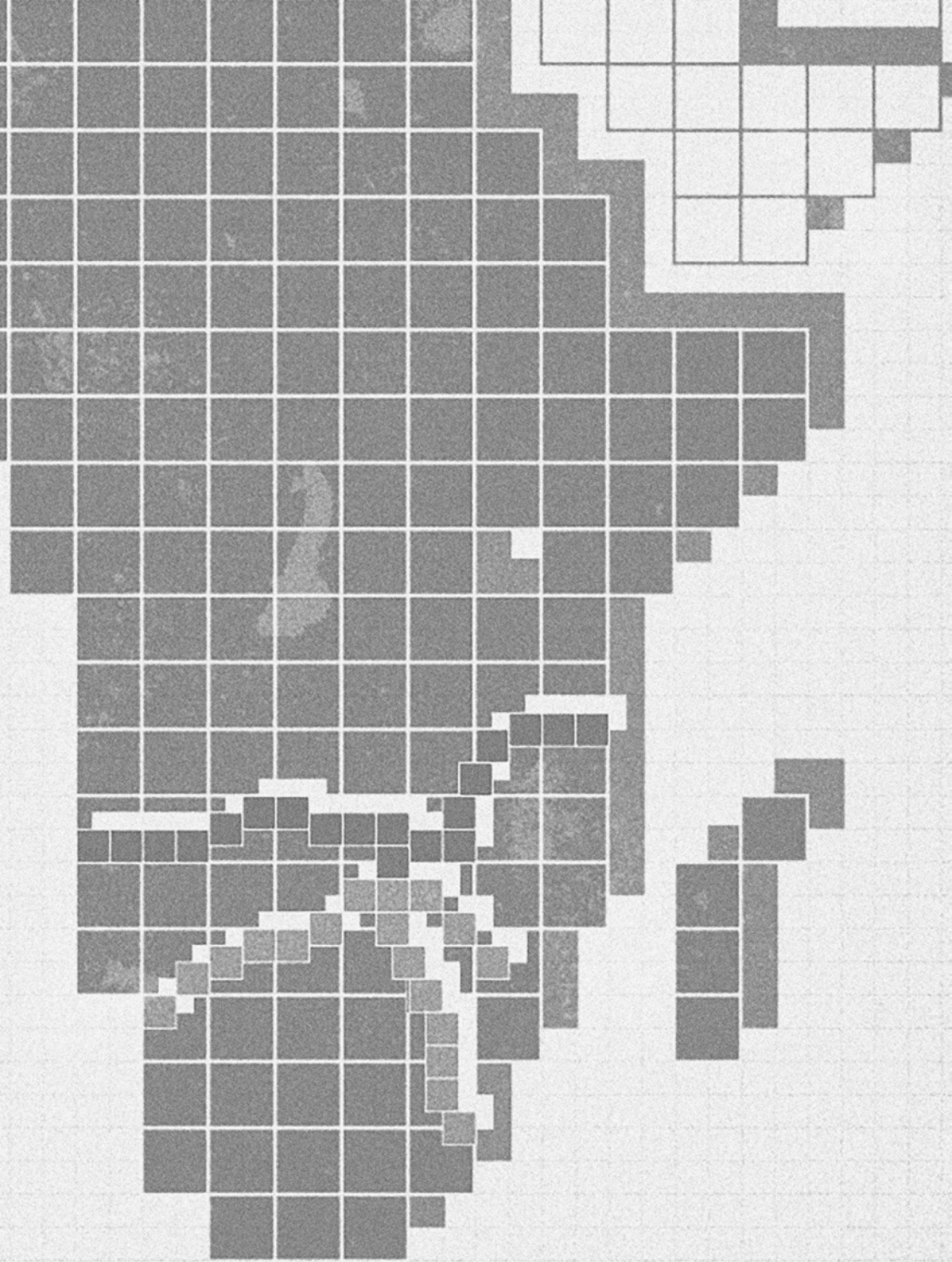
CUITO: 185000 habitantes. Ciudad con aeropuerto y estación de trenes, situada en la línea férrea Lobito Luau. Severamente castigada durante la guerra civil es apodada la «Stalingrado africana» A partir de la independencia total de Angola (1975) experimenta un lento proceso de reconstrucción exterior al antiguo casco urbano.



KILAMBA: Situada dentro de la mega área metropolitana de Luanda a 30km de su centro (img. 69) es un nuevo desarrollo mixto residencial.

La construcción se inicia hacia el 2008, a seis años del fin de la guerra civil. En 2012 tiene 750 pisos de ocho bloques de apartamentos, sin habitantes. El costo desde 120.000 dólares es elevado para la gran mayoría de potenciales interesados. El hallazgo en la investigación de Kilamba, significó introducirnos a un universo urbano desconocido para nosotros: la existencia de un boom de construcción de new cities que viven algunos países africanos; Angola entre ellos. Kilamba se explica en el contexto de ese universo. Aspiran a aliviar la brutal tensión demográfica que padecen los millones de personas que viven amontonadas en urbes imposibles. Mientras las urbes imposibles crecen a velocidades meteóricas y a costo casi cero para los nuevos urbanitas, las nuevas lo hacen a un ritmo inevitablemente más lento y a precios inaccesibles para elevados porcentajes de población. Unas son locuras futuristas y utópicas, aspiran a ser polos de innovación tecnológica y ambiental. Las hay que cumplen una función política y otras que sucumben al urbanismo especulativo.

Los datos son claros: si en los años cincuenta vivían en ciudades 27 millones de africanos, esa cifra alcanza ya los 567 millones. En 2050, la población africana se habrá duplicado y las proyecciones indican que buena parte de ella acabará absorbida en las ciudades.



02

ZAMBIA



2.1 ENFOQUE GEOPOLÍTICO. ENTRE LA ESTABILIDAD Y LA MALDICIÓN DEL COBRE

Zambia no ostenta apelativos grandilocuentes como el “gigante de África”, pero su posición en el corazón del África Austral le otorga una importancia geopolítica particular. Es un Estado sin litoral, rodeado de ocho países, lo que lo convierte en un punto estratégico para el tránsito regional. Desde su independencia en 1964, ha logrado sostener una estabilidad política inusual en el continente, con alternancia democrática y ausencia de guerras civiles. Sin embargo, bajo esa apariencia de calma, persisten desafíos estructurales: la dependencia extrema del cobre, el rápido crecimiento demográfico, la fragilidad fiscal, los déficits energéticos y la tensión entre desarrollo económico y sostenibilidad ambiental.

Zambia es el segundo productor de cobre en África y uno de los mayores exportadores mundiales. Aproximadamente el 70 % de sus ingresos por exportaciones proviene de este mineral. Durante el auge de los commodities, su economía experimentó un fuerte crecimiento, pero la caída de los precios internacionales desde 2014 reveló la vulnerabilidad de un modelo primarizado y escasamente diversificado. El país acumuló una elevada deuda externa —con préstamos tanto de China como de acreedores occidentales— y en 2020 declaró la cesación de pagos, convirtiéndose en el primer Estado africano en hacerlo tras la pandemia. La paradoja es evidente: la bonanza minera no

se tradujo en desarrollo inclusivo, sino que amplió las brechas sociales y consolidó la pobreza, que aún afecta a más de la mitad de la población. Si en Nigeria el petróleo ha sido el eje de las tensiones estructurales, en Zambia el “mal del cobre” ha operado de forma menos violenta pero igual de persistente.

La sociedad zambiana es sumamente diversa, con más de 70 grupos étnicos, entre ellos los bemba, tonga, lozi y nyanja. Pese a esa heterogeneidad, el país ha evitado los conflictos étnicos que marcaron a otros Estados africanos. La adopción del inglés como lengua oficial y las políticas de unidad nacional impulsadas por Kenneth Kaunda contribuyeron a consolidar una identidad compartida, reforzada por la hegemonía del cristianismo, que ha limitado las tensiones sectarias. En términos institucionales, la alternancia política —como la llegada al poder de Hakainde Hichilema en 2021 tras sucesivos intentos electorales— muestra una vitalidad democrática destacable. En este marco, la presidencia de Michael Sata (2011–2014) representó un intento de recuperar estrategias estatistas de desarrollo inspiradas en el ideario de la independencia (Siachiwena, 2025).

No obstante, bajo la estabilidad formal subsisten tensiones: detenciones de opositores, protestas por las políticas de ajuste, corrupción e inequidad territorial. La brecha entre las regiones urbanas y mineras del Copperbelt y las

zonas rurales empobrecidas sigue siendo profunda.

Desde el punto de vista regional, Zambia mantiene una política exterior pragmática y cooperativa. Su participación en la Comunidad de Desarrollo de África Austral (SADC) y en misiones de paz refleja una vocación diplomática orientada a la estabilidad. Históricamente ha sido refugio para desplazados de Angola y la República Democrática del Congo, y su posición central le ha permitido ejercer cierta influencia en los equilibrios de la región. Hoy observa con preocupación la expansión del extremismo islámico en el norte de Mozambique y la persistencia del conflicto en el este del Congo, que podrían afectar la seguridad de su frontera oriental. Aunque no enfrenta amenazas externas directas, su estabilidad depende de un entorno regional funcional y de la conectividad hacia puertos como Dar es Salaam (Tanzania) o Beira (Mozambique), vitales para su comercio exterior.

En el terreno económico, Zambia se ha convertido en un caso emblemático de la nueva diplomacia del endeudamiento africano. En las últimas dos décadas, China ha financiado gran parte de su infraestructura estratégica: represas, rutas, ferrocarriles, hospitales e incluso el nuevo aeropuerto internacional de Lusaka. Tras el default, el país debió negociar con el FMI y el Club de París en un complejo equilibrio entre las exigencias de los acreedores tradicionales y la presencia de Beijing. Su papel como laboratorio de reestructuración bajo el marco del G20, donde China actúa

como actor clave, ha sido seguido con atención por otros países africanos que enfrentan dilemas similares (Kinyua, 2024).

La matriz energética de Zambia es mayoritariamente renovable: cerca del 80 % de su electricidad proviene de fuentes hidroeléctricas, principalmente de la presa de Kariba. Sin embargo, esta fortaleza es también una vulnerabilidad. Las sequías prolongadas, cada vez más frecuentes por el cambio climático, han reducido la capacidad de generación y provocado apagones de hasta 20 horas diarias en 2023 y 2024. El gobierno debió recurrir a centrales térmicas y generadores diésel, contradiciendo su perfil ambientalmente sostenible. Actualmente se impulsan proyectos solares —el país posee un alto potencial fotovoltaico— con apoyo de capitales extranjeros. Pese a ello, el acceso a la energía sigue siendo bajo: apenas el 40 % de la población dispone de conexión confiable, y las zonas rurales son las más afectadas.

En el plano urbano, Lusaka y el Copperbelt concentran población, empleo y servicios, pero también informalidad, déficit habitacional y redes colapsadas de agua, saneamiento y transporte. El crecimiento demográfico y la falta de planificación agravan la precariedad. Las áreas rurales, en cambio, enfrentan abandono estatal, carencia de infraestructura y pobreza estructural. Esta doble fragmentación —urbana y territorial— limita una distribución equitativa del desarrollo y estimula la migración interna hacia las ciudades.

Los problemas medioambientales se multiplican: deforestación acelerada por el uso de leña y carbón vegetal, contaminación minera, pérdida de biodiversidad y erosión de suelos. La variabilidad climática afecta cultivos básicos como el maíz, eje de la dieta nacional. Según Chapoto (2016), las políticas agrícolas que incentivan la producción de maíz por pequeños agricultores con precios subsidiados generan ineficiencias, pues en muchos casos resulta más barato importar el grano en los mercados internacionales que producirlo localmente.

En las zonas mineras del norte, los pasivos ambientales del cobre y el cobalto han dejado un legado de contaminación de ríos, enfermedades respiratorias y conflictos sociales por la falta de distribución de beneficios. El gobierno promueve programas de reforestación y conservación, pero el dilema persiste: ¿cómo sostener el crecimiento sin comprometer los ecosistemas? Quizá tomar las ideas de Costanza (2017) para el caso sudafricano y su posible valoración de los servicios ecosistémicos, sea un camino razonable.

Con una población cercana a los 20 millones de habitantes y una edad media de 18 años, Zambia enfrenta un horizonte demográfico desafiante. El potencial bono demográfico podría ser

una oportunidad, siempre que se invierta en salud, educación, capacitación y empleo. De lo contrario, el desempleo juvenil y la marginación amenazan con erosionar la estabilidad política. El sistema educativo, aunque amplió la cobertura, presenta debilidades en calidad y equidad de género. El sistema sanitario, afectado por la pandemia y por una alta prevalencia de VIH/SIDA, continúa limitado por la falta de recursos humanos y financieros.

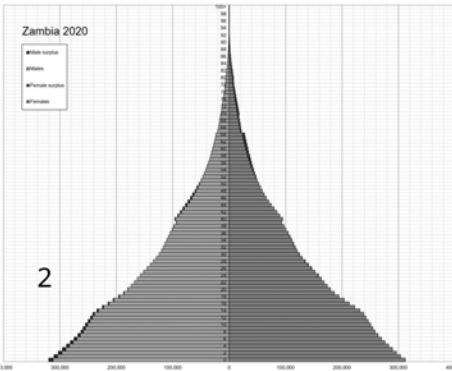
Zambia se encuentra en un punto de bifurcación de caminos. Posee cierta estabilidad política relativa, abundantes bienes naturales, una diplomacia activa y potencial energético renovable, pero arrastra un modelo económico poco diversificado, alto endeudamiento y vulnerabilidad climática. Como plantean Chali Nondo, Saungweme y Odhiambo (2025), el desafío pasa por gestionar con prudencia las rentas de los bienes naturales, orientándolas a fortalecer el capital humano y físico y a diversificar la economía. Convertir la abundancia de bienes en bienestar social sigue siendo el desafío central de Zambia. La sostenibilidad de su crecimiento dependerá de cómo logre transformar la renta minera en políticas públicas duraderas, evitando que el cobre repita la historia de dependencia que el petróleo simboliza en otros contextos africanos.

2.2 ENFOQUE GEOGRÁFICO



País localizado en el centro sur del continente africano, tiene una superficie de 752.612 km² ,limita con 8 países pero no posee litoral costero. Esta situación lo coloca en posición de dependencia para el desarrollo de la actividad comercial, debiendo asegurar la interconexión con países vecinos a través de corredores viales o ferroviarios para poder realizar exportaciones o importaciones y cuyos flujos queden conectados logísticamente a ciudades portuarias.

Está habitado por 21.000.000 de personas. Los grupos etarios dan cuenta de una población muy joven, con el 41% de 0 a 14 años, el 57% está constituido por grupos etarios de 15 a 64 años y solamente el 2% está compuesto por mayores de 65 años, lo que revela la alta tasa de mortalidad, aunque la esperanza de vida ha mejorado en los últimos años.

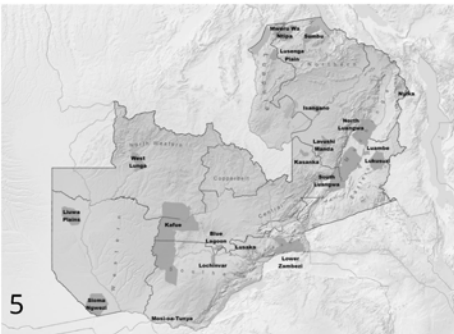


La población se distribuye de la siguiente forma: 53% Rural y 47% Urbana. A su vez, a nivel urbano se destaca la concentración en su capital Lusaka y en el norte del país en el cinturón del cobre relacionado a la actividad minera. Acompañan esta distribución, las altas densidades de población (más de 50 hab./Km²) que se presentan en el centro y en el Noreste y sureste del país. En tanto, las más bajas densidades (menos de 10 hab./km²) se encuentran en el este y oeste del país.



aunque su idioma oficial es el inglés debido a su herencia colonial ya que se independizó recién en 1964, también se habla el bemba, el nyanja, el tonga y el lozi.

En cuanto al relieve, se presentan mesetas que tienen una altitud promedio de 1000- 1300 msnm (metros sobre el nivel del mar) y al este una fosa tectónica. Al oeste, se presenta una amplia meseta que al norte sirve de divisoria de aguas, entre los ríos Zambeze y Kafue. Otro elemento de destaque son los Montes Mafinga, que tienen una extensión de 700 km, se localizan con dirección este y noreste y contienen el pico más elevado del país: pico Mafinga Central (2339 msnm).



Es un país que presenta varios lagos y lagunas con agua disponible todo el año, salvo los que están localizados hacia el suroeste cuya cercanía con el desierto del Kalahari los coloca en situación deficitaria de agua.

Un elemento destacable son las cataratas Victoria en el río Zambeze, localizadas en la frontera entre Zambia y Zimbabue. La espectacular caída de agua desde 108 m, teniendo el doble de ancho y de profundidad que las Cataratas del Niágara, le permitieron ser decretadas Patrimonio de la Humanidad en 1989. Esta localización le posibilita a Zambia ser visitado por un gran número de turistas anualmente. Sumado a esto, el 40% de la superficie del país cuenta con 640 Áreas Protegidas, con todas las clasificaciones debido a su variedad paisajística y su riqueza en biodiversidad, (flora y fauna). Se destacan los Parques Nacionales y las reservas forestales. El país posee numerosas zonas pantanosas pero se destacan humedales de interés internacional, ya que cuenta con 8 sitios Ramsar.

El país posee clima tropical (solamente modificado por la altura) con estaciones diferenciadas por las precipitaciones, las cuales tienen gran incidencia en un país con población campesina que se autoabastece practicando ganadería y agricultura de subsistencia, (los principales cultivos son maíz, sorgo, mijo, mandioca, maní, frijoles y algodón) así como también se ven afectados los cultivos de exportación. La agricultura comercial está basada principalmente en

la producción de algodón, tabaco, soja, legumbres y flores. Las exportaciones de esta actividad constituyen el 18%.

En las últimas décadas, se acentúan las afectaciones del cambio climático en la actividad agrícola ya sea por sequías o inundaciones o la propagación de plagas. Miles de personas han debido migrar debido a las inundaciones que afectaron al país, así como las temperaturas extremas y sequías que afectaron el SW y Oeste del país. Sin duda, estos problemas conducen a la escasez de alimentos, con la consecuente inseguridad alimentaria y desnutrición de la población, así como la insuficiente disponibilidad de agua potable.

Teniendo en cuenta que 1.500.000 de campesinos se dedican a la agricultura de secano y producen el 80% de los alimentos, la vulnerabilidad del sector a los riesgos climáticos es muy alta. Las lluvias excesivas que producen el anegamiento de los campos de cultivos también afectan la producción de alimentos, sumadas a la proliferación de plagas que provocan afectaciones ya sea a los cultivos o a la salud humana.

Otro de los problemas ambientales que afecta a este país es la deforestación, que tiene su causa principal en el crecimiento urbano y en la obtención de carbón para cocinar por parte de la población que no cuenta con recursos financieros para acceder a otras fuentes de energía para el uso doméstico.

La fauna se ve afectada por la caza furtiva y el comercio ilegal de especies sil-

vestres y concretamente en el caso de la fauna ictícola, ésta se ha visto afectada por la contaminación y las inadecuadas prácticas de pesca y la presión ejercida por la sobrepesca.

La minería dedicada principalmente a la obtención de cobre tiene como potenciales impactos la contaminación de agua y suelos, colocando en riesgo la calidad ambiental y sanitaria de su población. También la lluvia ácida se vincula a las zonas mineras y a las refinерías.

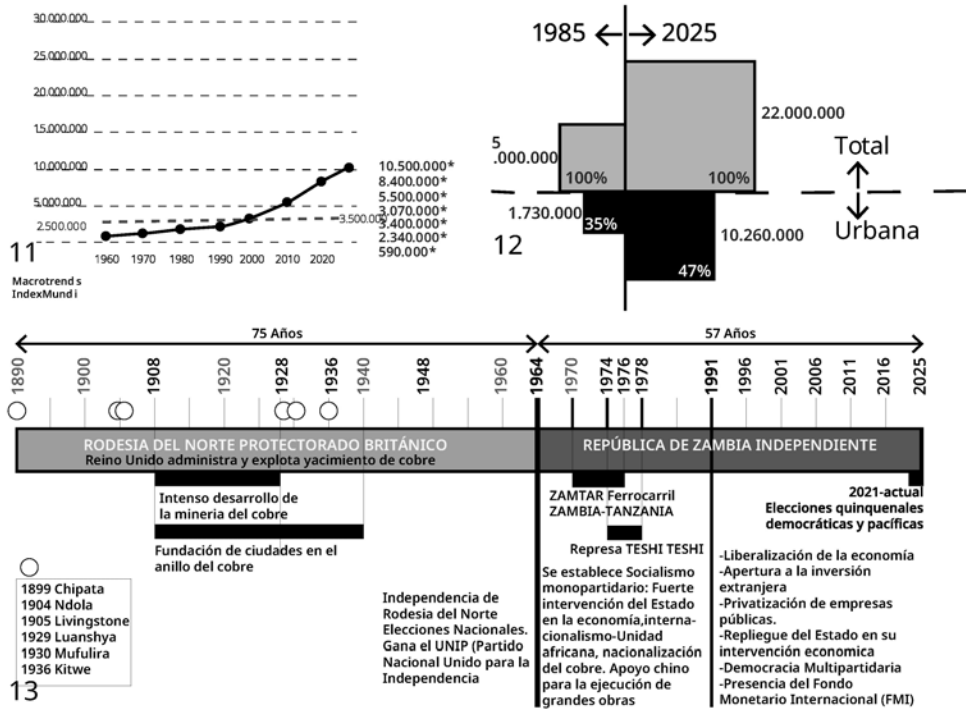
Además de la agricultura y la ganadería como actividades económicas, en el sector industrial se destacan las agroindustrias, las textiles, la industria química y el procesamiento del cobre. El 80% de las exportaciones están basadas en el cobre, cobalto, sal y yeso.

El producto de exportación más importante es el cobre, ya que este país ocupa el 7° lugar a escala mundial por su producción. Las corrientes comerciales más importantes las realiza con China, con República Sudafricana, Emiratos Árabes, Japón e India. Además la minería atrae la atención para la inversión de grandes empresas mineras de Canadá. Australia, China, Reino Unido y EEUU. Por otra parte, la posibilidad de la construcción de conectores ferroviarios también aparece atrayendo la atención de inversores extranjeros.



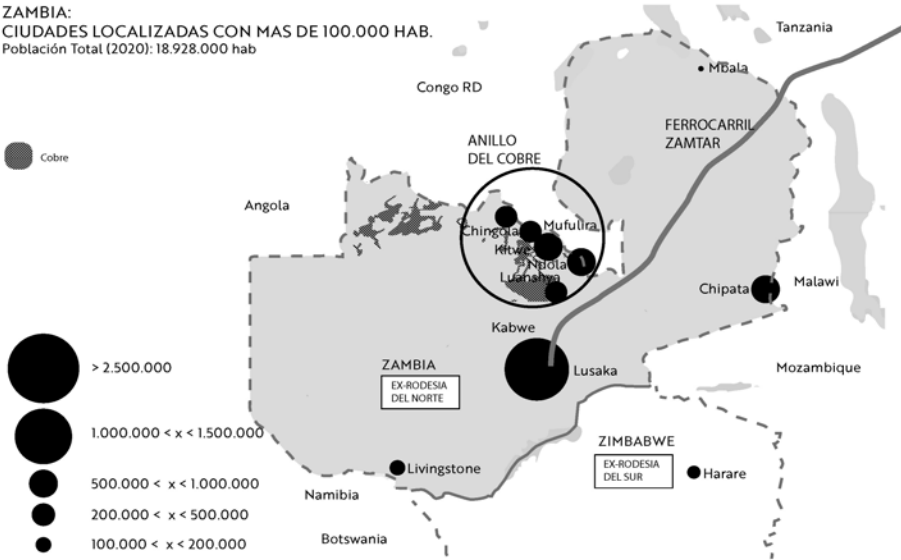
2.3 ENFOQUE URBANO TERRITORIAL

Población urbana-Curva de Crecimiento



Localización Territorial de la Población Urbana. Concentración en ciudades

ZAMBIA:
CIUDADES LOCALIZADAS CON MAS DE 100.000 HAB.
Población Total (2020): 18.928.000 hab



Introducción

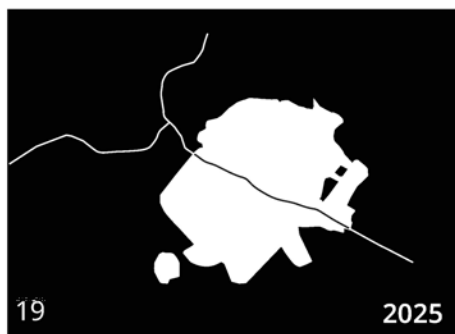
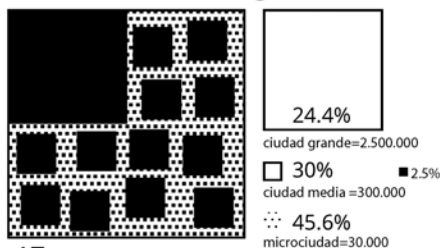
País sin costas oceánicas ni marítimas. Su comercio internacional se produce utilizando puertos de países vecinos. Los puertos son Lobito (Angola), Dar es Salam (Tanzania) y Beira (Mozambique). Esto conlleva una dependencia de esos puertos y países. Por otro lado, carece de petróleo y la comercialización y el precio internacional del cobre resulta fundamental para obtener el ingreso necesario para la compra de petróleo imprescindible para el funcionamiento de su economía.

Pautas de la investigación

Se comprueba la existencia de: **A)** una ciudad grande-Lusaka, su capital, con 2.5 millones de habitantes (24.4% de la población urbana total). **B)** 12 ciudades medias ($250.000 < \text{población} < 500.000$) que reúnen 3.078.000 habitantes (30% de población total) **C)** Mas de mil micro-ciudades ($\text{población} < 100.000$), dispersas en el territorio, donde se localiza el 45.6% restante de la población urbana. Ciudades incluidas en la investigación; Lusaka, Mbala, Chingola, Ndola, Chipata, Kitwe. Las imágenes 18y 19 muestran la intensa expansión en la manchas de Chingola (Ciudad media)..



Expresión Geométrica de los porcentajes de población que contiene cada uno de los rangos





LUSAKA: Posición estratégica para el comercio del cobre, el “petróleo de Zambia”. Situada a 300km del anillo del cobre, a 1300km del Océano Índico y a 1600km del Océano Atlántico. Dos rutas nacionales en direcciones de perpendicularidad virtual y vías ferroviarias, la atraviesan y conectan, con el anillo del cobre, con el puerto de Lobito sobre Océano Atlántico en Angola, y con los puertos de Dar es Salaam y de Beira sobre el Índico, en Tanzania y Mozambique respectivamente. Con 535830 habitantes en 1980, salta a 2731696 en 2020. En 40 años multiplica su población por 5. Explosivo crecimiento de población que se manifiesta en el territorio como proceso combinado de densificación y de extensión de su mancha urbana.

La extensión, mayoritariamente localizada al oeste de la ruta que atraviesa la ciudad en dirección norte sur, se produce con presencia dominante de manzanas rectangulares con fragmentos intercalados de texturas de irregularidad plena, presenta fragmento ocupado por área singular. El nudo circulatorio central, intersección de rutas, contiene área central, pista de aterrizaje, estación de trenes, grandes equipamientos. Extenso fragmento de barrio jardín domina el lado este de la ruta referida. A un lado y otro del barrio jardín se localizan fragmentos de manzanas rectangulares. Ciudad con buena conformación urbana, sincronía entre el desarrollo territorial de la ciudad y su estructura vial territorial, cuenta con algunas áreas escasas de deficiente calidad y carencia de agua y saneamiento.

MBALA (Microcity)

CARÁCTERES MORFOLÓGICOS Y OTROS.

Pequeñas manchas urbanas generalmente inscriptibles en circunferencia de 2.5 km de diámetro. Soporte conector es variable en función de la relación existente entre las áreas rectangulares y las áreas de amanzanado irregular

La imagen blanco/negro del soporte, muestra con claridad tales caracteres.

A partir de él se producen expansiones, relleno y densificación del área urbanizada. Micro ciudades “colgadas” en general de conectividades de nivel territorial que se conectan con otros núcleos semejantes y, a distancias diferentes, con núcleos de mayor jerarquía .

Su distribución territorial es diversa, con regiones casi despobladas y otras con densidades elevadas. La imagen de textura presentada es la de mayor frecuencia.

Mbala es un pequeño núcleo con 20.000 habitantes que se desarrolla perpendicular a una ruta nacional que lo atraviesa. Más del 75% del área urbanizada presenta trama rectangular rigurosa y micros trazados geométricos. En otro sector, presenta macromanzanas con elevada cantidad de áreas vacías y algunas edificaciones dispuestas distantes. Se insinúa desarrollo de posible barrio jardín a partir de una estructura vial de arcos concéntricos. Presenta también una zona de expansión espontánea sin proyecto en manzanas amorfas de gran tamaño, sin clara delimitación de parcelas.

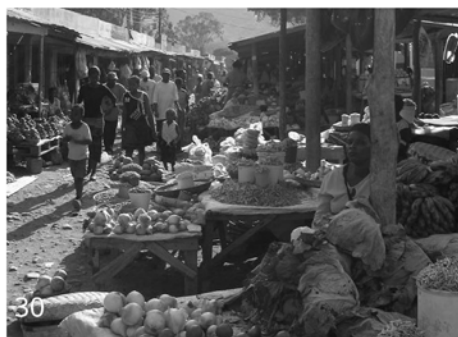




28



29



30



31

CHIPATA: Los valores de población obtenidos para el año 2020 varían entre 327000 (worldometers) y 455783 (datacommons). Para el año 1980 el único valor encontrado es 120,886 habitantes, según la información de la Diócesis de Chipata. Puede inferirse que la ciudad tuvo un crecimiento de población del orden de 200000 habitantes triplicando como mínimo en 40 años su población. Su ubicación es clave para la conexión con otros países vecinos y ciudades de Zambia. Región agrícola que se diferencia de las otras tres ciudades chicas mineras presentadas. La ciudad depende de la comercialización de su producción agrícola y del estado de conservación del complejo sistema de rutas. Ruta nacional juega papel protagónico en la conformación de la ciudad; la atraviesa por su área central, recibe el impacto de otras dos rutas nacionales, una de ellas de punta sobre el área central, se desprenden a modo de gajos otras trazas de menor jerarquía, la estructura se complejiza, la ruta actúa como traza interna de conectividad con rol relevante en la relación entre fragmentos. Se identifican diversidad de texturas: estadio, aeropuerto, campo de golf y barrio jardín adyacente (par reiterado en ciudades de Zambia), área central, extensiones con proyecto en manzanas rectangulares rigurosas ensambladas según dos direcciones dominantes, extensiones irregulares, manzanas amorfas, elevada ocupación, extensiones con irregularidad plena, trazas tipo laberinto. Edificaciones en todos los casos de un solo nivel.

CHINGOLA: La población de la ciudad en 1980, era de 130.872 habitantes (Wikipedia- "Localidades de Zambia"). Según el censo de 2022 la ciudad tenía una población de 256.560 habitantes. La población aumentó 125688 habitantes en un período de 42 años lo que representa una variación del 49%. La minería del cobre e industrias derivadas son soporte económico fundamental de la ciudad. Conforma, con otras ciudades, el circuito de extracción y exportación del mineral. La agricultura y el turismo completan la actividad económica. La ruta nacional atraviesa la ciudad y la divide en dos partes de área aproximadamente equivalente. Una de las partes se ocupa con numerosos fragmentos de expresión homogénea, de manzanas rectangulares rigurosas multi direccionales. Contiene aeropuerto y nueva extensión a partir de forma octogonal. La otra hiper fragmentada, contiene estación de trenes, estadio, cancha de golf, área central, barrio jardín adyacente, proliferación de micro fragmentos rectangulares rigurosos ensamblados a modo de complejo puzzle, algunos con intenso arbolado y áreas nuevas amanzanadas en proceso de ocupación.

SÍNTESIS: imagen compacta, borde identificable, preferentemente homogénea, con matices que introduce el arbolado, fragmentada por rutas y trazas naturales. Contiene los grandes equipamientos y el tipo de texturas propios de todas las ciudades de Zambia.



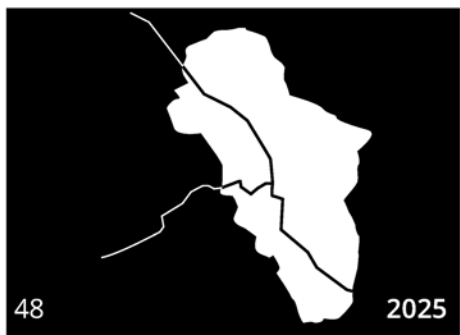
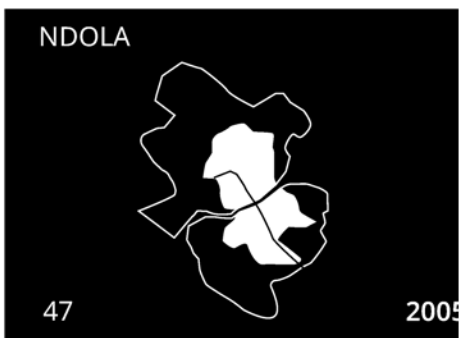
KITWE: La población de la ciudad era de 283.523 habitantes en 1980 y se estima que era de 661.907 habitantes en 2022. La variación de población fue un aumento de 378.384 personas. La procedencia de los nuevos habitantes es diversa, pero se concentra en personas que se mudan del interior de Zambia a la ciudad en busca de empleo y desarrollo económico, impulsadas por la minería y la manufactura, y también de países vecinos.

La imagen blanco/negro del soporte conectivo expresa en este caso de modo claro la diversidad geométrica morfológica y el fraccionamiento de las ciudades de Zambia. Se conforma con fragmentos de área reducida (250 hect.) dispuestos exentos con forma y texturas diferentes. Se localizan, uno respecto a los otros, sin relaciones de jerarquía, siguiendo trama subyacente sugerida por la ruta nacional que atraviesa la imagen, alguna traza paralela levemente destacada y trazas naturales que se despliegan en dirección perpendicular a las anteriores. Cada fragmento se ocupa con mini proyectos resueltos en sí mismo de manzanas rectangulares multidireccionales ocupadas por edificaciones en un solo nivel. Diferencias de calidad de calzadas, veredas, edificaciones, arbolado, establecen variaciones entre fragmentos, desde barrios jardín, área central, expansiones saturadas. Ciudad sin jerarquías, se visualiza en su expresión satelital como una mancha homogénea sin carácter de ciudad (Anticiudad).

NDOLA: Localizada en el anillo del cobre, a 10 km de la frontera con CONGO RD. Red de carreteras y vías ferroviarias, la conectan con otras ciudades, áreas industriales y puertos oceánicos. Mancha inscriptible en circunferencia de 3 km de diámetro se expresa como dos fragmentos opuestos de área aproximadamente equivalente definidos por curso de agua que se despliega en dirección perpendicular a la dirección de desarrollo de la mancha. Uno de ellos, se caracteriza por: a- presencia de extensa textura homogénea de amanzanados rectangulares rigurosos multi direccionales dispuestos a modo de puzzle complejo, perfectamente encastrados, parcelas iguales con límites precisos ocupadas con una edificación dominante en una planta y otras de menor porte dispuestas todas exentas. Arbolado escaso en patios interiores y otros en pequeños patios al frente. b- extensa área industrial, c- pista de aterrizaje, d- pequeño fragmento de barrio jardín localizado entre la pista de aterrizaje y el borde de curso de agua.

El otro fragmento se caracteriza por: a- diversidad de fragmentos ocupados por diferentes amanzanados rectangulares rigurosos, b- presencia del área central, c- estación de trenes, d- campo de golf, e- estadio.

Conexión entre fragmentos: dos puentes de pequeño porte y dos de rango ruta nacional dispuestos en los diez kilómetros del curso de agua, conectan los dos fragmentos. Existe además extenso puente de ferrocarril.



03

TANZANIA



3.1 ENFOQUE GEOPOLÍTICO. EL GIGANTE SILENCIOSO DEL ÁFRICA ORIENTAL

Tanzania se proyecta como un actor nodal en el África oriental contemporánea. Su estabilidad política, cohesión étnica y continuidad institucional la distinguen en un continente marcado por conflictos y fragmentaciones. Desde la unión de Tanganica y Zanzíbar en 1964, el país ha consolidado una identidad nacional sustentada en el suajili como lengua común y en los valores de unidad impulsados por Julius Nyerere, quien promovió un nacionalismo integrador a través del socialismo africano (ujamaa, en suajili “familia extensa”). A diferencia de otras potencias regionales como Nigeria, donde predominan divisiones étnicas y religiosas, ningún grupo tanzano supera el 15 % de la población total, y el equilibrio entre cristianos y musulmanes se ha mantenido mediante una representación institucional compartida entre el continente y las islas Zanzíbar.

No obstante, la estabilidad no ha estado exenta de tensiones. Zanzíbar, con su historia de autonomía política y su composición mayoritariamente musulmana, ha atravesado episodios de violencia postelectoral y mantiene una relación ambigua con el gobierno central, en la que conviven demandas de autogobierno con lealtades partidarias al CCM. Además, la cercanía con Mozambique ha expuesto al país a los riesgos derivados de la insurgencia yihadista en Cabo Delgado, lo que ha llevado a

Tanzania a reforzar la vigilancia fronteriza, coordinar operaciones militares y sumarse a iniciativas de seguridad regional.

Desde el punto de vista económico, Tanzania sigue dependiendo de la agricultura de subsistencia —que ocupa a cerca del 80 % de la población— y de sectores extractivos como la minería del oro, los diamantes y la explotación de gas natural. Pese a contar con 44 millones de hectáreas cultivables y abundantes cauces hídricos, solo una fracción reducida se utiliza de forma efectiva. Mkonda y He (2018) señalan que el país dispone de amplias tierras y programas agrícolas, pero apenas ha desarrollado una cuarta parte de su potencial productivo y un mínimo de su capacidad de riego. Este bajo aprovechamiento limita la diversificación económica y mantiene altos niveles de vulnerabilidad ante el cambio climático.

Durante las últimas dos décadas, Tanzania ha registrado un crecimiento sostenido del PIB —entre 5 % y 7 % anual—, pero el desarrollo sigue siendo desigual y con escasa industrialización. Las inversiones en proyectos estratégicos, como la planta de gas natural licuado con Shell o la represa hidroeléctrica Julius Nyerere sobre el río Rufiji, buscan revertir esa dependencia, aunque la electrificación rural continúa siendo limitada: más de la mitad de la población

carece de acceso regular a la energía (World Population Review, 2025).

Su política exterior se caracteriza por un pragmatismo que equilibra la cooperación con Occidente y el fortalecimiento de lazos con China, principal inversor en infraestructura. Proyectos como el ferrocarril central Dar es Salaam–Mwanza, el puerto de Bagamoyo o el gasoducto de Tanga-Uganda consolidan a Tanzania como nodo geoeconómico en el Índico. Al mismo tiempo, el país ha adoptado una posición de nacionalismo de recursos: en 2017 impuso sanciones a corporaciones mineras por evasión fiscal y renegoció contratos para incrementar la participación estatal en los beneficios, buscando mayor soberanía sobre sus recursos estratégicos.

En el plano ambiental, los desafíos son múltiples y estructurales. La reducción de los glaciares del Kilimanjaro, la deforestación acelerada y la erosión costera amenazan tanto a la biodiversidad como a los medios de vida rurales. La variabilidad climática afecta directamente la agricultura, el acceso al agua y la seguridad alimentaria. El conflicto en Loliondo —donde el gobierno intentó desplazar a comunidades masái para crear una reserva turística— puso de manifiesto las tensiones entre políticas de conservación, intereses económicos y derechos indígenas (como los masáis). Este caso evidenció cómo la expansión del turismo y las reservas naturales puede reproducir formas de desposesión ambiental si no se acom-

paña de mecanismos de participación y compensación social.

Además, el país enfrenta conflictos crecientes entre pastores nómadas y agricultores sedentarios, exacerbados por la presión sobre los suelos y los recursos hídricos. Aunque menos visibles que los conflictos armados en otras regiones del continente, estas disputas locales representan un riesgo para la estabilidad rural y ponen a prueba la capacidad estatal de gestión territorial y mediación comunitaria.

En el ámbito urbano, la expansión acelerada de Dar es Salaam —que ya supera los seis millones de habitantes— ha desbordado la capacidad de planificación estatal. Más del 70 % de los nuevos residentes urbanos se asienta en áreas informales carentes de infraestructura básica. La administración ha intentado responder mediante programas de vivienda social, políticas de regularización y el traslado de funciones administrativas a Dodoma, con resultados dispares debido a la burocracia, la falta de coordinación institucional y la corrupción. Estas dinámicas expresan el contraste entre la modernización infraestructural y las persistentes desigualdades espaciales.

En el plano político, el dominio del partido Chama Cha Mapinduzi (CCM) desde la independencia ha garantizado continuidad institucional, pero también ha limitado la competencia democrática. Durante la presidencia de John Magufuli (2015-2021), se redujo el margen de acción de la prensa y la oposición, bajo un discurso anticorrupción que derivó

en autoritarismo burocrático. Con la llegada de Samia Suluhu Hassan, primera mujer en ocupar la presidencia, se ha iniciado una apertura moderada y un intento de recomponer la imagen internacional del país. Sin embargo, persisten denuncias de represión a líderes comunitarios y defensores de derechos humanos, especialmente en casos vinculados a las comunidades masái y a la gestión de tierras. Las elecciones de 2025 constituirán un punto de inflexión para evaluar si el país avanza hacia una democracia más plural o consolida un modelo de estabilidad controlada.

El factor demográfico constituye otro elemento decisivo. Con más de 68 millones de habitantes y una edad media de apenas 18 años, Tanzania experimenta un notable bono demográfico. Este potencial puede convertirse en motor de desarrollo si se acompaña de políticas sostenidas de educación, empleo y emprendimiento. De lo contrario, el desempleo juvenil y la precariedad urbana podrían acentuar tensiones sociales. Las iniciativas de formación técnica, apoyo a pequeñas y medianas empresas y mejora de los servicios públicos serán claves para canalizar la energía de esta generación hacia un crecimiento inclusivo.

A nivel regional, Tanzania ejerce un papel estratégico dentro de la Comunidad de África Oriental (EAC) y la Comunidad de Desarrollo de África Austral (SADC),

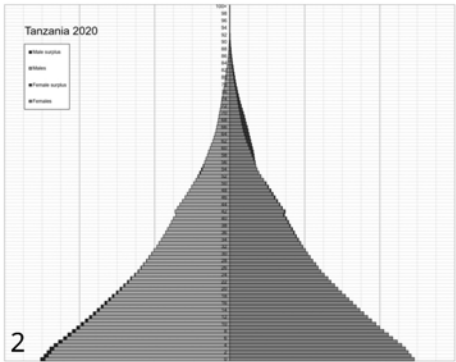
actuando como puente entre el África central, oriental y meridional. Su ubicación sobre el océano Índico y su red de puertos, corredores ferroviarios y proyectos energéticos le otorgan una posición privilegiada como plataforma logística para los países sin litoral — como Uganda, Ruanda, Burundi o Zambia—. Como expone Khougali (2025) el África Oriental busca incrementar su capacidad de generación energética y lograr que el acceso a la electricidad alcance la totalidad de la población hacia 2030. Para ello, el East African Power Pool (EAPP) ha planteado la creación de nuevas centrales eléctricas y una red de transmisión interconectada entre los países de la región.

Tanzania se encuentra ante una encrucijada decisiva: aprovechar su potencial agrícola y energético para impulsar un desarrollo inclusivo, sin perder la cohesión social ni el equilibrio entre sus tradiciones y la apertura económica. Su capacidad para mantener una política exterior autónoma y una institucionalidad estable determinará hasta qué punto puede convertirse en un polo emergente del África subsahariana. En un contexto global de transiciones energéticas y disputas geoestratégicas, este país se perfila como un “gigante silencioso” cuyo despertar podría alterar de forma significativa el equilibrio del África oriental.

3.2 ENFOQUE GEOGRÁFICO



Es un país localizado en la costa oriental del continente africano. Ocupa 947.300 km², limita con 8 países y posee 1400 km de extensión litoral costera sobre el Océano Índico. Esta situación privilegia los intercambios comerciales hacia y desde África, destacándose su puerto Dar es Salaam (antigua capital del país). Si bien esta ciudad es la más poblada (6 millones de habitantes) y está localizada en el litoral, para lograr equilibrar la economía del país se decidió que Dodoma ubicada en la región central pasara a ser la capital política, proceso que culminó en 1996, y es la ciudad que actualmente cuenta con 800.000 habitantes.



Está habitado por 70 millones de habitantes que se distribuyen de la siguiente forma: 62% Rural, y 38% Urbana, que reside en numerosas ciudades que se localizan principalmente a lo largo de vías férreas y carreteras.

Las más altas densidades de población se registran en las áreas rurales en las proximidades de estas ciudades. Otro factor que incide en la distribución de población es la disponibilidad de agua o la presencia de la mosca tse-tse que causa problemas en los humanos y limita la cría de ganado.

Si bien el país cuenta con más de 120 grupos tribales, los idiomas oficiales son el swahili y el inglés.

Tanzania es el país que presenta la altura más elevada de África: el Kilimanjaro



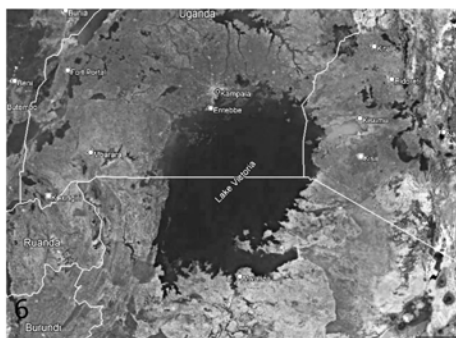
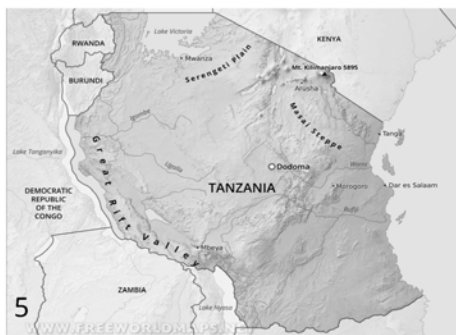
(5895 msnm) muy próximo al límite con Kenia; en el oeste se encuentra el Gran Valle del Rift dividido en dos ramales con valles y depresiones que contienen algunos lagos.

Los lagos destacables son: Victoria (es el lago de agua dulce más extenso del continente y el segundo a escala mundial después del Lago Superior localizado en América del Norte), el Tanganika (segundo lago más profundo del mundo, después del Baikal), el Natron, el Nyasa (conocido como Malawi) y el Manyara. Varios de estos lagos son compartidos con países limítrofes.

Las mesetas se destacan en extensión principalmente en el centro y hacia el este, próximas al litoral del Océano Índico, así como en las islas (Zanzíbar, Pemba y Mafia) se encuentran las llanuras. Estas poseen clima tropical por su baja altitud, pero en el resto del país las características de la tropicalidad son más atenuadas, debido a que aumenta la altura.

No solamente las temperaturas que se registran son más bajas sino que las precipitaciones son diferentes. Por ello en el país podemos distinguir principalmente el bioma de bosques tropicales, sabanas y pastizales, bosques de montañas y manglares en la zona costera.

El territorio tanzano es muy rico en biodiversidad y tiene definidas 830 Áreas Protegidas en las que se destacan 17 Parques Nacionales y 19 Reservas de Caza. El Parque Nacional de Serengueti localizado al norte del país en una gran



sabana, atrae anualmente a miles de turistas por su riqueza faunística y porque se puede presenciar migraciones de algunos animales. Este fue proclamado Parque Nacional en 1951 y declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 1981.

La gestión de las Áreas Protegidas en las que se pueden realizar safaris, el Kilimanjaro para practicar senderismo y la presencia de playas como en Zanzibar y los arrecifes de coral y la diversidad de peces tropicales para practicar el buceo y snorkel se convierten en atractivos para distintos tipos de turismo, lo que le permite recibir visitantes con diferentes intereses y obtener importantes divisas. Se ha emprendido la capacitación de personas para desarrollar el turismo nacional, actividad que se incrementa rápidamente.

La mayoría de la población del país es campesina y se dedica a practicar la agricultura de subsistencia: maíz, mandioca, batata, yuca, coco, bananas, arroz, caña de azúcar, frijoles, maní, sorgo, mijo y cebada. En tanto la agricultura comercial se centra en pocos rubros: té, café, anacardos (castañas de cajú), algodón y tabaco. La ganadería se compone de la cría de vacunos, caprinos, ovinos y es sustento de vida de los campesinos, enriqueciendo su dieta alimentaria, aunque los pastores deben enfrentar la presencia de la mosca tse-tse.

La pesca artesanal (en la costa hay pueblos pesqueros pero también en

la proximidad de los lagos) es una actividad económica importante para obtener alimentos y para lograr ingresos por la venta de los productos en el mercado local.

En relación a la industria, se destaca la agroindustria (vinculada a productos agrícolas), la de la bebida (producción de cerveza), aceiteras y las industrias textiles.

Otra actividad de gran importancia es la minería. El subsuelo es rico en yacimientos de oro, diamantes, estaño y tanzanita. Por el primero, el país ocupa uno de los principales lugares en el continente, por su producción y es un rubro de exportación prioritario.

La actividad minera ha generado varios impactos ambientales como la contaminación de agua y del aire.

Otros problemas que debe enfrentar el país son el cambio climático que ha generado en las últimas décadas aumento de las temperaturas o la ocurrencia de eventos extremos como sequías o inundaciones, fenómenos que repercuten en los rendimientos agrícolas y por lo tanto en la disponibilidad de alimentos. La inseguridad alimentaria es una de las cuestiones importantes que coloca en jaque a la población. Por otra parte, también el agua y la biodiversidad (fauna y flora) se ven afectadas en cantidad y calidad.

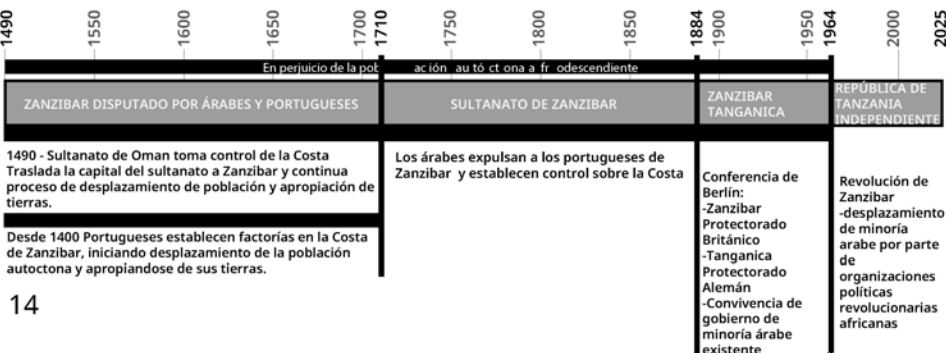
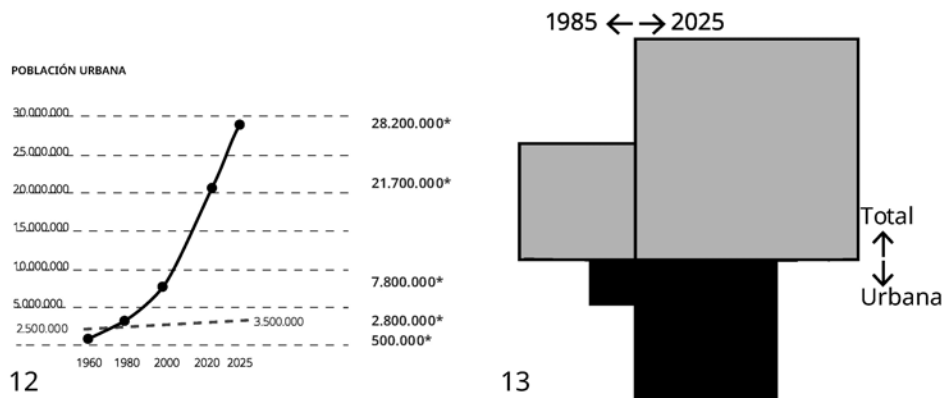
La cobertura vegetal se ve también afectada por la creciente demanda de carbón vegetal y leña para el uso do-

méstico ya que un alto porcentaje de población no cuenta con servicios básicos para la cocción de alimentos y recurre a las fuentes cercanas presionando a los bosques disponibles. También estos se ven afectados por el pastoreo del ganado y los incendios. Se desarrollan numerosos programas para evitar la degradación ambiental.

En cuanto al comercio internacional el principal puerto es Dar es Salaam y los países con los que Tanzania mantiene intensas actividades comerciales son: Emiratos Árabes, Sudáfrica, China, India, Suiza. También sirve de conector para el comercio de Zambia y Malawi. De concretarse el corredor de Lobito, esta ciudad seguirá ejerciendo un rol preponderante en la economía regional.



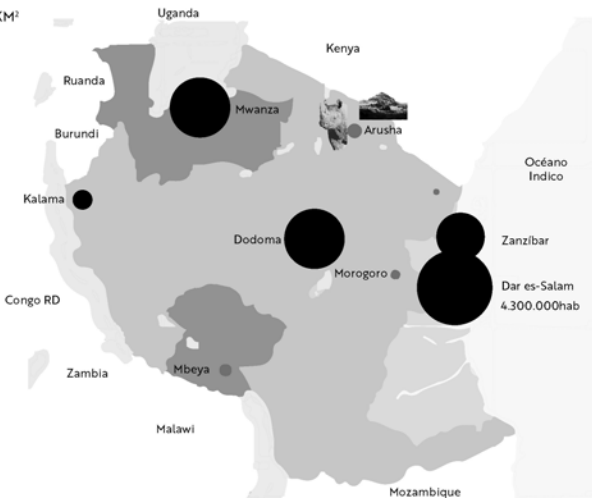
3.3 ENFOQUE URBANO TERRITORIAL



Localización Territorial de la Población Urbana
Densidades superficiales y concentración en ciudades

TANZANIA:
DENSIDADES DE POBLACIÓN HAB/KM²
Población Total (2020): 60.000.000 hab

- BAJA (50)
- MEDIA (200)
- ALTA (500)



Introducción

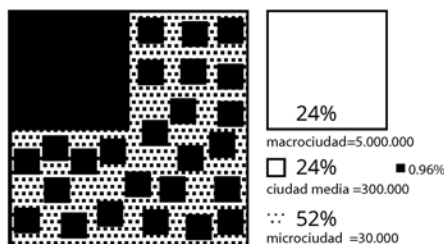
País costero con extenso frente sobre el Océano Índico. Tiene la ciudad puerto de mayor crecimiento del continente africano; Dar es Salaam, posible extremo oriental del corredor ferroviario proyectado desde esta ciudad hasta el puerto de Lobito en Angola, sobre el Océano Atlántico, extremo occidental del corredor. Atraviesa Zambia y tiene conexión con Lusaka y con el anillo del cobre.

Pautas de la investigación

Se comprueba la existencia de: **A)** una macrociudad-Dar es Salaam, ex capital, con 6.0 millones de habitantes (24 % de la población urbana total). **B)** 25 ciudades medias (100.000<población<500.000), que reúnen 6.100.000 habitantes (24% de población total). **C)** Mas de mil quinientas microciudades y ciudades minimas (poblacion<100.000), dispersas en el territorio, donde se localiza el 52% restante de la población urbana. Se presentan 8 ciudades: Zanzibar, Mbeya, Arusha, Tanga, Dodoma, Morogoro, Dar es Salaam, Kibiti. Las imagenes que siguen (19 y 20) muestran la intensa expansión en la manchas de Mwanza (Ciudad media).



Expresión Geométrica de los porcentajes de población que contiene cada uno de los rangos



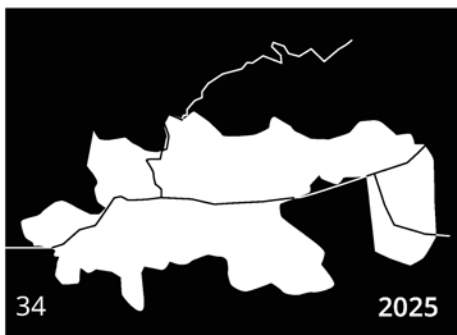
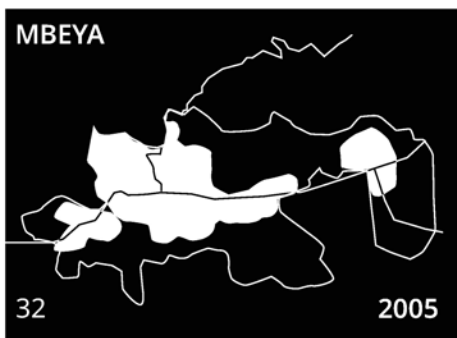
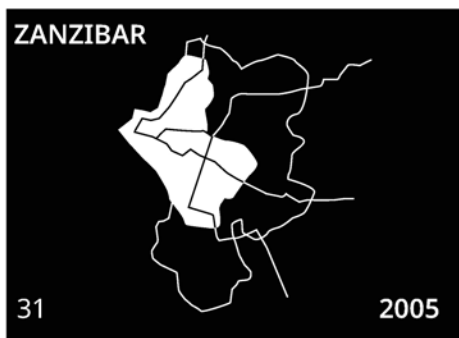
18



ZANZIBAR: (Ciudad media chica) Ciudad insular costera, tiene su núcleo primitivo localizado en pequeño cabo. El núcleo primitivo fue la capital del sultanato de Omán desde 1698 y un importante centro del comercio de esclavos en la costa oriental de África, caracterizado por su tejido urbano laberíntico de calles estrechas y sinuosas y edificaciones que muestran la mezcla de influencias arquitectónicas árabes, indias, persas, europeas. Es una ciudad patrimonio de la humanidad.

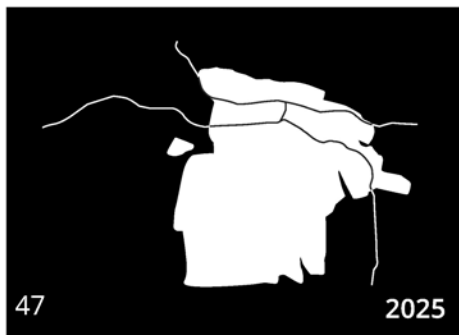
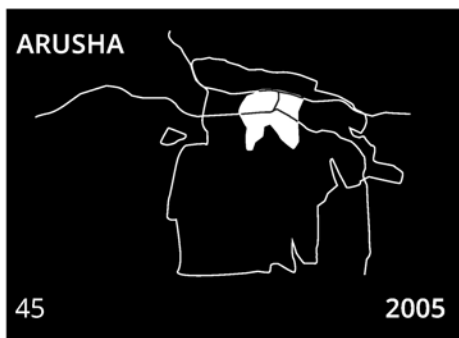
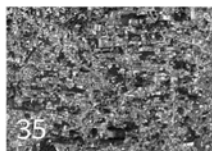
La ciudad experimenta un explosivo crecimiento de su población entre los años 2005 (205000h) y 2025(405000h). Duplica su población en 20 años. Expansión intensa de su mancha urbana que se visualiza con claridad en la comparación de las imágenes blanco/negro correspondientes a los dos años mencionados. La expansión se produce en todas direcciones en forma de abanico. Su soporte conectivo de jerarquía territorial sigue la lógica de este tipo de conformaciones; algunas rutas de nivel territorial convergen al núcleo desde todas direcciones. Conectan la ciudad con el territorio y otras ciudades. Revela en la expansión la existencia de extensas áreas de textura irregular, fragmentos de textura de amanzanado rectangular riguroso y otros fragmentos con textura de lectura confusa, mezcla errática de las dos anteriores. La ciudad es una excelente expresión material del proceso del crecimiento intenso de la población urbana en África y de la diversidad cultural presente en su desarrollo.

MBEYA: Ciudad localizada en zona montañosa a 1770 mts de altitud sobre el nivel del mar. En la región, la agricultura es la actividad económica principal y el turismo es una industria en crecimiento debido a los atractivos naturales. Experimenta crecimiento explosivo de su población que pasa de 270000 habitantes en 2005 a 712000 en 2025, multiplicándose por 2.6. Expansión aluvional de su mancha urbana que se visualiza con toda su intensidad en la comparación de las manchas blanco sobre negro de su imagen satelital. Su estructura urbana se caracteriza por la forma extendida (17km) de espesor variable y por el aspecto homogéneo de la mancha, a travesada por ruta nacional siguiendo la mediana más extensa. Número reducido de vías de menor jerarquía desprendidas de la ruta y “perpendiculares” a ella, conectan con la ruta y entre sí, enmarañados fragmentos de trazas domésticas rectas y curvas de trayectoria breve. Conforman el soporte conectivo de las texturas que ocupan los fragmentos; manzanas irregulares y rectangulares virtuales entremezcladas, sólo manzanas irregulares, amanzanado laberíntico, extensiones vegetales, áreas singulares. Tipo de vivienda de planta rectangular, un solo nivel, cubiertas de chapas a dos aguas localizadas casi pegadas entre sí, es la edificación que ocupa casi la totalidad de la mancha. Transporte en ómnibus por carreteras es su única conexión. La ciudad conforma excelente ejemplo morfológico de las expansiones aluvionales.



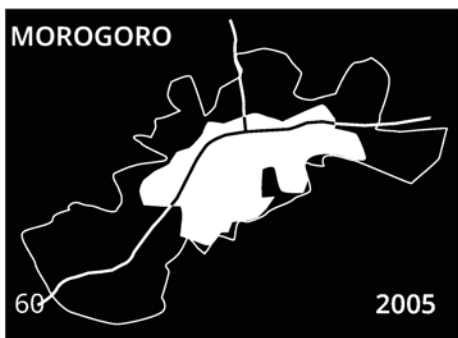
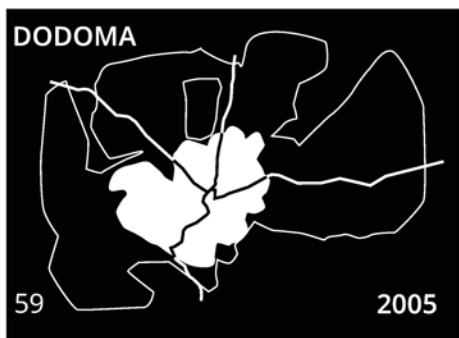
ARUSHA: (Ciudad media) Se localiza a una altitud de 1400m sobre el nivel del mar. Sus pilares económicos son el turismo y la agricultura comercial. Es la puerta de entrada a los parques nacionales y contiene la Asamblea Legislativa de África Oriental. La población en 2025 es 618000 hab (worldometers). No existe información para 2005. La explosión de su área urbana que se observa en las manchas blanco/negro de los años 2005 y 2025 señala potente crecimiento de población. **CARACTERIZACIÓN URBANA.** Mancha extendida (12km) de aspecto homogéneo, fragmentada por trazas verdes naturales, algunas vehiculares y texturas. Bordes desflecados revelan expansiones en proceso fuera de control. En el soporte conectivo se destacan 2 trazas territoriales próximas y “paralelas” secantes a la mancha por uno de sus extremos. Algunas trazas de menor jerarquía conectan grupos de trazas de trayectoria breve rectas y curvas dispuestas de modo en apariencia errático. Son el soporte conectivo de las texturas que ocupan los fragmentos. Se reconocen fragmentos de manzanas irregulares, amanzanado rectangular riguroso en área central, manzanas irregulares laberínticas, masificadas, texturas vegetales en expansiones, Presencia de edificaciones verticales en área central y de dos y tres niveles. Buena calidad de las edificaciones, de un nivel con cubierta de chapas a dos aguas resulta dominante en el conjunto del área. Manzanas en general macizas con reducida cantidad de espacios interiores libres.

TANGA: (Ciudad media chica) Ciudad costera localizada a 45km de la frontera con Kenia. Su economía se sustenta en su puerto, principal centro de exportación y en su terminal ferroviaria que conecta el interior de Tanzania, con el Océano Índico, con Dar es Salaam y la región de los Grandes Lagos. Cuenta con Aeropuerto. La ciudad ofrece una mezcla de vida moderna, con mercados y comercios y un rico patrimonio histórico que incluye antiguas ruinas y edificios de la época colonial. La población en 2005, era de 188.000 habitantes En el 2020 se estima en 275.000. La extensión visible en las imágenes blanco/negro de los años 2005 y 2025 permiten suponer que en 2025 la población ronda los 300000h. **CARACTERIZACIÓN URBANA:** Mancha concentrada con tentáculo esfumado en formación. De aspecto homogéneo fragmentado, por dirección de los amanzanados, áreas singulares, trazas naturales, viales destacadas, pequeñas áreas verdes amorfas salpicadas. Su soporte conectivo territorial es una ruta nacional lateral que la conecta con todo el territorio. El soporte conectivo urbano se caracteriza por el empleo sostenido de la manzana rectangular rigurosa, presente con distintas direcciones en fragmentos que ocupan parte relevante del área urbana. Trazas de jerarquía media, conectan fragmentos entre sí y área central. Manzanas con elevada ocupación, edificaciones de un nivel, cubiertas a dos o más aguas. Arbolado inexistente en varios fragmentos y salpicado en otros.



DODOMA: (Ciudad media chica) Fundada en 1907 por el gobierno colonial alemán. A partir de 1974, reemplaza a Dar es Salaam y es la nueva capital. La administración es su principal actividad económica. La población fue en 2012, 411000h y en 2022, 765180. Puede estimarse que en 2005 fue 160000 y en 2025 800000 con un crecimiento de 640000h. ANÁLISIS- Soporte territorial- mancha concéntrica se localiza en la intersección de dos rutas nacionales aproximadamente perpendiculares que la atraviesan por el centro y la vinculan con todo el territorio. Soporte urbano- Las rutas, definen cuatro “sectores” ocupados con alguna o varias de estas texturas: -amanzanado rectangular virtual multidireccional con calles de buena calidad, viviendas de un nivel con cubiertas de chapas a dos aguas y otras de gran porte con cubiertas de chapa a varias aguas, propias de barrio jardín, localizadas entremezcladas; - ídem anterior en proceso de llenado, calles de balasto; -manzanas irregulares, con calzadas precarias y mezcla de viviendas; -trazados sobre tierra de amanzanados rectangulares rigurosos y virtuales (imagen 50); -textura de centro que contiene pista de aterrizaje, área central, rutas nacionales, terminal de autobuses, vías férreas, estación de trenes (Imagen 49); -barrio jardín, campo de golf; y -extensas áreas vacías. El centro en 2005 es el centro geométrico de la mancha, en 2025 aparece descentrado a causa de expansión parcialmente concéntrica.

MOROGORO: (Ciudad media chica) Capital de la región de Morogoro se encuentra al pie de las Montañas Uluguru. Es un centro agrícola de primer orden a escala regional y es la sede de la Universidad Sokoine de Agricultura. La economía de la ciudad se basa en la agricultura, en la ganadería de la región, en el turismo, por la cercanía de las montañas Uluguru, y en el sector servicios. La población en 2025 es 471400 hab. En 2014 se estima en 350000. Puede estimarse la población en 2005 en 120000hab, atendiendo a la expansión de la mancha urbana y al crecimiento de la población urbana de Tanzania en ese período. ANÁLISIS Mancha extendida fragmentada con protagónica presencia de trazas verdes que ofician a veces como límite y otras generando fragmentos. ANÁLISIS- Soporte territorial: Dos rutas nacionales penetran en la ciudad; una conecta la ciudad con la capital Dodoma (220K) y la otra con la ciudad más poblada del país, Dar es-Salam, Soporte urbano: Protagonismo de la manzana rectangular virtual organizada en tramas en distintas direcciones. Las tramas ocupan micro fragmentos dispuestos de modo errático. Cursos de agua, rutas cortantes, vía férrea, pista de aterrizaje, extensas áreas singulares, área central, se agregan a los micro fragmentos anteriores provocando nuevas fragmentaciones y complejidades. Algunas vías con mayor continuidad interconectan fragmentos entre sí, con grandes equipamientos, servicios y con área central.



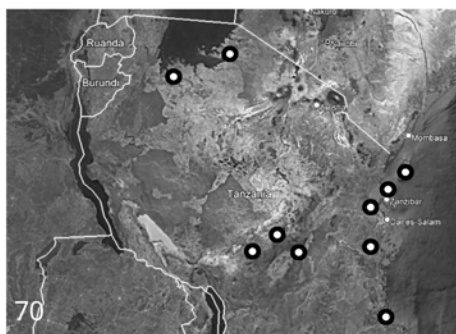


DAR ES SALAAM: (Macrociudad) Es la segunda ciudad con mayor crecimiento del mundo. Experimenta un rápido crecimiento de su población, impulsado en gran medida por la migración rural-urbana, con una alta concentración de jóvenes menores de 25 años que se trasladan en busca de oportunidades económicas y educativas. El rápido crecimiento de la población aumenta la demanda de tierra y vivienda, especialmente más allá del área urbanizada, provocando la proliferación de asentamientos informales en terrenos sin planificación ni servicios. Entre 2005 y 2025, la ciudad experimenta un violento crecimiento de su población. Verdadera avalancha urbana con ausencia total de planes y proyectos, genera asentamientos de irregularidad extrema que ocupan casi la totalidad de las nuevas áreas que significan más del 80% del área total urbanizada. En su proceso expansivo incorpora pequeños núcleos satélites existentes, al estilo de las macro y mega ciudades africanas. (Lagos, Kinshasa, El Cairo). Núcleo infinitesimal situado al medio sobre la costa a modo de burbuja, contiene área central, barrios arbolados con elevada calidad del espacio calle, residencias de gran porte, cancha de golf, área comercial. Burbuja de altos ingresos, en intenso contraste con la situación general descrita. Desde él emergen dos rutas, que conectan con la capital Dodoma y todo el territorio.

MICROCITIES Y CIUDAD MÍNIMA

El método consiste en investigar separadamente microciudades y ciudades mínimas seleccionadas de la información proporcionada por Wordometers. Rescatar los caracteres que se repiten en la mayoría en cada grupo y definir una ciudad abstracta que, sin ser ninguna, representa a todas. Se define microciudades las que tienen menos de 50.000 habitantes ($P < 50.000$) y ciudad mínima a aquella cuya población esta entre 50.000 y 100.000 habitantes ($50.000 < P \leq 100.000$) Microciudades analizadas: Ifakara, Geta, Kidoli, Mafinga, Kibiti e Ilula. Ciudades mínimas analizadas: Lindi, Bagamoyo, Bunda y Chake Chake.

Se pone énfasis en cinco caracteres. urbano territoriales sustantivos: 1-localización, 2- altitud, 3-relación con trazas conectivas de mayor jerarquía 4- conformación y 5- texturas. A los efectos de la definición abstracta de tipos de ciudades, se atienden solo las ultimas tres. Situaciones reintereadas en: La relación de la ciudad con las trazas, se identifican: a) traza cortante, b) rasante, c) convergentes, d) complejas; En su conformación: a) extendida, b) en abanico, c) simétrica, d) continua, e) fragmentada; y en sus texturas: amanzanado irregular dominante. Las situaciones se sintetizan y presentan, a modo de ejemplo, en tres imágenes blanco/negro con sus caracterizaciones. La combinación de los dos primeros caracteres, es una expresión abstracta de tipos de ciudades micro y mínimas de mayor frecuencia.



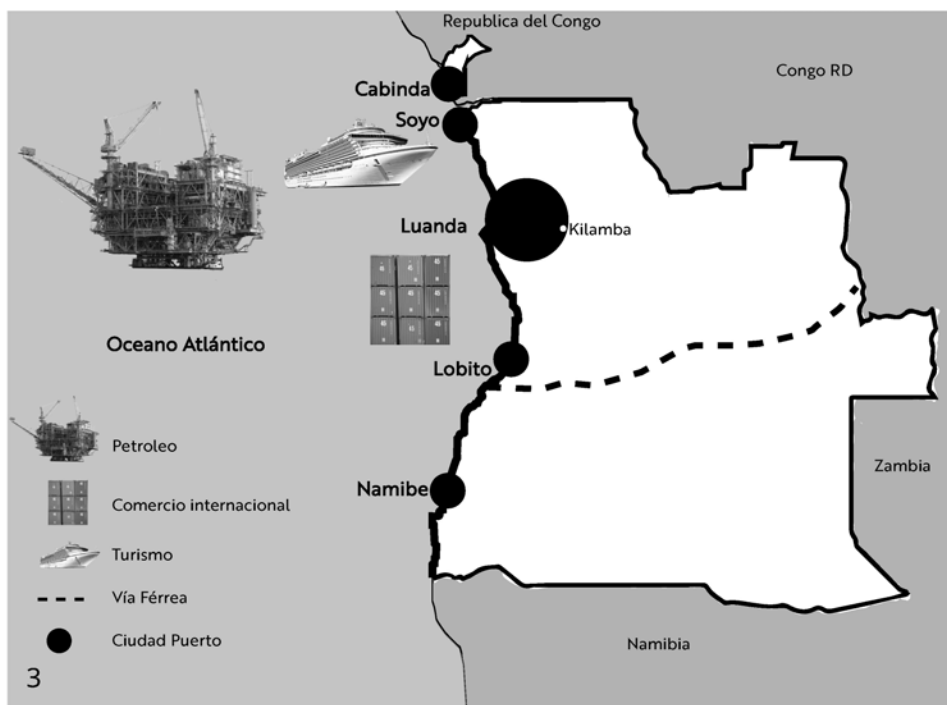
04

DESTAQUES TERRITORIALES



ANGOLA

El petróleo es la mayor fuente de ingresos por exportación, ya que constituye el 88% de las mismas, pero tan solo ocupa el 0,5% de la fuerza de trabajo nacional. Las enormes riquezas petroleras colocan a este país en un lugar estratégico para las inversiones provenientes de China, así como lo impulsan a tener variados ritmos en su crecimiento económico, dependiendo de la fluctuación del precio del crudo en el mercado internacional. El puerto de Luanda y otros puertos de menor porte, sobre la Costa Atlántica, atienden la mayor parte de las relaciones económicas internacionales de Angola. La manzana rectangular prevalece en la casi totalidad de las ciudades chicas-medias analizadas.



ZAMBIA

El producto de exportación más importante es el cobre, ya que este país ocupa el 7º lugar a escala mundial por su producción. Por otra parte, la posibilidad de la construcción de conectores ferroviarios también aparece atrayendo la atención de inversores extranjeros. Un elemento destacable son las cataratas Victoria en el río Zambeze, localizadas en la frontera entre Zimbawue y Zambia. La espectacular caída de agua y su localización ha derivado en un gran ingreso de turistas desde Zambia.

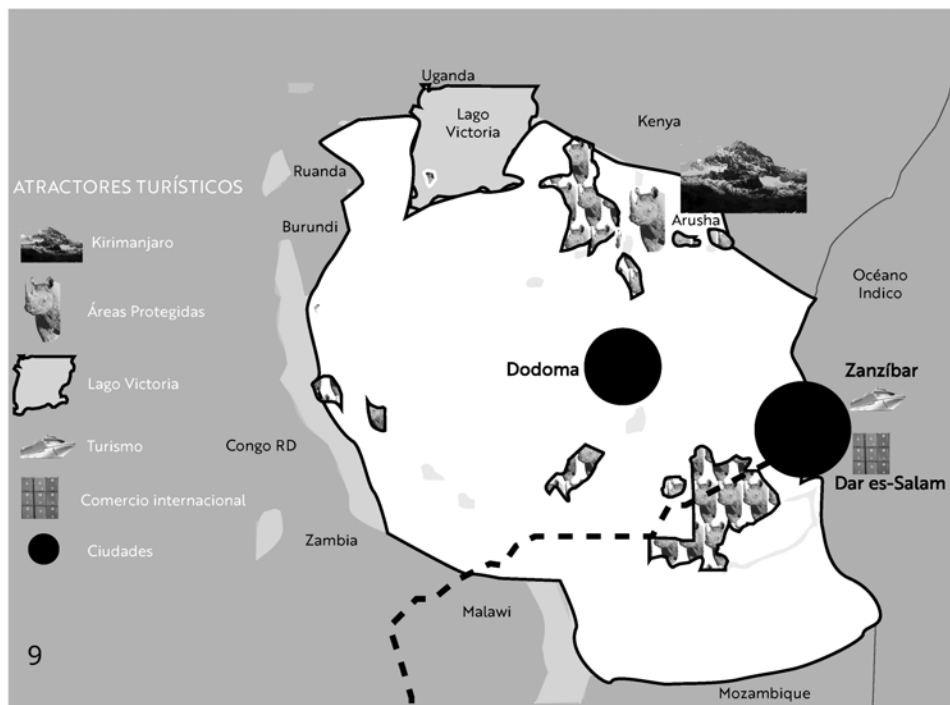
Existe un claro predominio de la manzana rectangular rigurosa en la conformación de todas las ciudades medias-chicas que contienen el 30% de Población Urbana Total.



TANZANIA

Tanzania es el país que presenta la altura más elevada de África: el Kilimanjaro (5895 msnm), el lago de aguas dulces mas extenso del continente: el Lago Victoria y tiene además definidas 830 Áreas Protegidas en las que se destacan 17 Parques Nacionales. El conjunto de los destaques geograficos señalados atraen anualmente a miles de turistas.

Prevalencia de la manzana irregular, alternada con amanzanado rectangular virtual y presencia esporádica de amanzanado rectangular riguroso en la conformación de todo el intervalo de las ciudades medias, que contienen el 24% de Población Urbana Total.



05

BIBLIOGRAFÍA

REFERENCIAS LITERARIAS

- Beaumont, P. (2023, 25 de mayo). Kissinger at 100: The 'bloody, dreadful, filthy' Angolan civil war – in pictures. The Guardian. <https://www.theguardian.com/global-development/2023/may/25/kissinger-at-100-the-bloody-dreadful-filthy-angolan-civil-war-in-pictures>
- Bye, V., Inglês, P., Orre, A., Pearce, J., & Soares de Oliveira, R. (Eds.). (2025). *Angola after dos Santos: An anthology on continuity and change*. Bergen, Norway: Chr. Michelsen Institute.
- Castro, N; Moreno, A. y Villadiego, L. (2019) Los monocultivos que conquistaron el mundo. Impactos socioambientales de la caña de azúcar, la palma aceitera y la soja. Buenos Aires. Ed. AKAL.
- Cain, A. (2014). African urban fantasies: Past lessons and emerging realities. *Environment and Urbanization*, 26(2), 561–567. <https://doi.org/10.1177/0956247814526544>
- Chapoto, A., Zulu-Mbata, O., Hoffman, B. D., Kabaghe, C., Sitko, N. J., Kuteya, A., & Zulu, B. (2016). The politics of maize in Zambia: Who holds the keys to change the status quo? *Zambia Social Science Journal*, 6(2), Article 4. <https://scholarship.law.cornell.edu/zssj/vol6/iss2/4>
- Chali Nondo, T., Saungweme, T., & Odhiambo, N. M. (2025). Does governance matter in mediating the resource curse? Evidence from Zambia. *Resources Policy*, 106, 105603. <https://doi.org/10.1016/j.resourpol.2025.105603>
- Dourron, O. (2005) *África. Bases para un análisis crítico*. s/p.
- FAO (2023) Informe trimestral mundial. Perspectivas de cosechas y situación alimentaria.
- Folco, E. (2019) *Huellas Urbanas. 1100 ciudades, 4 continentes*. Montevideo. UdelAR. MVOTMA.
- García Rodríguez et al (2014) *Petróleo, pobreza y medio ambiente en Angola*. Boletín de la AG Española N°64.
- Garipova, D. (2025). *On the tracks of power: Narratives from the unfinished journey of Angola's Lobito Corridor* (Dissertation). Retrieved from <https://urn.kb.se/resolve?>
- Huntley, B. (2019) *Angola, un perfil: fisiografía, clima e padrones de biodiversidad*. UL.
- Kalimanshi Nsakaza, & Maponga, O. (2025). The Lobito Corridor as an anchor of economic and value chain development in Angola, Democratic Republic of Congo, and Zambia: Exploring the issues. *South African Journal of Economics*, 93(2), 219–234.
- Khougali, G., & Spataru, C. (2023). Modelling the development of East Africa's interconnected electricity network. *IEEE PES/IAS PowerAfrica Conference Proceedings*, 1–5. <https://doi.org/10.1109/PowerAfrica57932.2023.10363255>
- Kinyua, B. G. (2024, 11 de febrero). U.S. and China back competing rail corridors to Zambia's Copper Belt. The Maritime Executive. <https://maritime-executive.com/article/u-s-and-china-back-competing-rail-corridors-to-zambia-s-copper-belt>
- Kubiszewski, I., Marais, C., & Costanza, R. (2017). Investing in ecological infrastructure in South Africa. *Ecosystem Services*, 27, A1–A2. <https://doi.org/10.1016/j.ecoser.2017.09.009>
- Lacoste, Y. (2008) *Geopolítica*. Ed. Síntesis. Madrid.
- Lechini, G y Morasso, C. (2020) *Auge y ocaso de los emergentes en el siglo XXI: cambios sistémicos, domésticos o cosméticos?* Rosario. U.N. Rosario.
- López Belloso, R. (2024) *Hijos de África*. Fin de siglo editorial.
- Mkonda, M. Y., & He, X. (2018). Agricultural history nexus food security and policy framework in Tanzania. *Agriculture & Food Security*, 7, 75. <https://doi.org/10.1186/s40066-018-0228-7>
- Murray, J. (1995) *África. El despertar de un continente*. Vol. II. Ed. Folio. Barcelona.

Mwanga, P.et al. (2019) Análisis preliminar de la contaminación del aire por minas en Zambia. Helyon 5.

Phiri,H.et al (2023) Lago Tanganika. Estado, desafíos y oportunidades para la colaboración e investigación. En: Revista de Inv. de los Grandes Lagos. Vol.49. N°6.

Siachiwena, H. (2025). Policy reform after structural adjustment in Zambia: The politics of restoring a statist development agenda, 2011–2014. *African Studies Review*, 1–22. <https://doi.org/10.1017/asr.2025.10126>

Wanda, F., Oya, C., & Monreal, B. (2023). Building Angola: A political economy of infrastructure contractors in post-war Angola. *Journal of Southern African Studies*, 49(1), 25–47. <https://doi.org/10.1080/03057070.2023.2192589>

World Population Review. (2025). Tanzania population 2025. Recuperado el 30 de octubre de 2025, de <https://worldpopulation-review.com/countries/tanzania>

Yahmed, B. (Dir. Gral) (1993). L'Atlas du continent Africain. Ed. Jaguar. Paris.

RECURSOS WEB

<https://www.bancomundial.org>. revisado el 12/2/2025

<https://www.elordenmundial.com/> revisado el 3/6/2025

<https://www.onu.org> revisado el 10/12/2024

<https://www.wrm.org> / revisado el 4/4/2025

FUENTES DE IMÁGENES POR PAÍS

IMAGEN: número, tema y autor

ANGOLA

Enfoque Geográfico

- 1- Mapa de ubicación Eric Gaba- Wikipedia
- 2- Piramide de población (datosmacro.com)
- 3- Kuito Destrucción de Edificios
- 4- Mucubal men at the door of one of their homes – Trips to Angola <https://kumakonda.com/destination/trips-to-angola/>
- 5- Mujeres Bantu https://africaglobalnews.com/website_b1ce9d46/the-history-of-bantu-people/
- 6- Densidad de población urbana y rural-Eduardo Folco-Melisa Paiz
- 7- Meceta Bié - fotografía Tiago Romero Baptista
- 8- Mapa de Relieve-Eduardo Folco-Melisa Paiz
- 9- Parque Nacional de BICUAR foto-Embajada España
- 10- Agricultura domestica - picture-alliance/dpa
- 11- Pesca artesanal- Embajada de España
- 12- Ganadería Noticia - Angola Creciendo
- 13- Flora de Angola-La guía de geografía
- 14- Mapa actividad económica de Angola - <https://ontheworldmap.com/>
- 15- Minería de hierro Mpwapo- Web Embajada de Angola
- 16- Producción petrolera-<https://www.africa-press.net/>
- 17- Instalaciones Petroleras en Cabinda - AP Photo / BRUCE STANLEY

Enfoque Urbano Territorial

- 18- Curva de crecimiento de población urbana- Eduardo Folco -Melisa Paiz
- 19- Población Total y Urbana (1975-2025)-Eduardo Folco -Melisa Paiz
- 20- Línea de Tiempo- Eduardo Folco - Melisa Paiz
- 21- Densidades de población urbana y rural-Eduardo Folco -Melisa Paiz

- 22-Expresión Geométrica de los porcentajes de población según tamaño de ciudades-Eduardo Folco -Melisa Paiz
- 23-Malange Expansión 2005 – EF - Melisa Paiz
- 24-Malange Expansión 2025 – EF - Melisa Paiz
- 25- Textura - Autoría propia
- 26- Textura - Autoría propia
- 27- Angola Luanda
- 28-Luanda texturas centrales-Google Earth
- 29-Calulo textura distante-Google Earth
- 30- Calulo textura próxima- Google Earth
- 31- Calulo Detalle área Central Google Earth
- 32- Imagen Calulo Libro “O Sonho de Kaúia” - Luciano Canhangá – Kalulo.com
- 33- Mapa Vial Angola- escuelademapas.com
- 34- Calulo blanco-negro- Autoría Propia
- 35- Florida, Uruguay Blanco negro- Autoría Propia
- 36- Benguela Textura próxima- Google Earth
- 37- Benguela Textura costera- Google Earth
- 38- - Lobito Textura próxima- Google Earth
- 39- Lobito Textura detalle puerto- Google Earth
- 40- Benguela restaurante Tudo na Brasa-Zacar Centro de formación
- 41- Costa del Índico. Inhassoro-Mozambique-9 de dic. 2008-th-40094685-Dreamstime
- 42- Vista de Barrio Pedreira Cabaia, Benguela Casas en expansión-DW/NS
- 43- Lobito Textura - Google Earth
- 44- Benguela expansión SE blanco-negro- Autoría propia
- 45- Lobito expansiones en pendiente blanco-negro- Autoría propia
- 46- Benguela Expansión 2005 - EF - Melisa Paiz
- 47- Lobito Expansión 2005 - EF - Melisa Paiz
- 48- Benguela Expansión 2025- EF - Melisa Paiz
- 49- Lobito Expansión 2025 - EF - Melisa Paiz
- 50- Mapa y Croquis Lobito – Google Earth - Autoría Propia
- 51- Benguela Mapa_do_Caminho_de_Ferro_de_Benguela autor Hallel
- 52- Huambo textura- Google Earth
- 53- Huambo textura barrio jardín- Google Earth
- 54- Cuito textura- Google Earth
- 55- Cuito textura polifuncional- Google Earth
- 56- Huambo Bloque Imagen capturada- Google Earth
- 57- Imagen Huambo By jlrsousa - Vestígios de guerra, CC BY-SA 2.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=5580251>
- 58- Vecindario de Cuito
- 59- Periferia de la ciudad de Cuito
- 60- Huambo blanco-negro- Autoría propia
- 61- Cuito blanco-negro- Autoría propia
- 62- Huambo Expansión 2005 - EF - Melisa Paiz
- 63- Cuito Expansión 2005 - EF - Melisa Paiz
- 64- Huambo Expansión 2025 - EF - Melisa Paiz
- 65- Cuito Expansión 2025 – EF - Melisa Paiz
- 66- Kilamba textura- Google Earth
- 67- Kilamba Imagen capturada - Google Earth
- 68- Kilamba Imagen capturada - Google Earth
- 69- Kilamba en área metropolitana de Luanda-Eduardo Folco- Melisa Paiz

ZAMBIA

Enfoque Geográfico

- 1- Zambia localización -CIA_WFB_Map world Factbook-Wikipedia
- 2- Zambia Piramide de población 2020 -Wikipedia Commons
- 3-Mapa detalle de relieve de Zambia-Wikipedia Commons
- 4- Vestimenta tradicional Bemba- Reddit
- 5- Mapa de parques nacionales de Zambia-Wikipedia Commons
- 6- Puertos, vías y anillo del cobre- Eduardo Folco - Melisa Paiz
- 7- Cataratas_Victoria_Zambia-Zimbabue, Diego Delso CC BY -SA 4.0
- 8- Cultivos de algodón-Semillas Batlle
- 9- Inundaciones- Creative Commons Attribution 4.0 International

10- Chingola mina Konkola- Waldo Swiegers/ Bloomberg via Getty Images

Enfoque Urbano Territorial

11-Curva de crecimiento de población urbana- Eduardo Folco -Melisa Paiz

12-Población Total y Urbana (1975-2025)-Eduardo Folco -Melisa Paiz

13-Línea de Tiempo- Eduardo Folco -Melisa Paiz

14-Densidades de población urbana y rural- Eduardo Folco -Melisa Paiz

15- Zamtar-Zambia-Tanzania Railway- www.railwaysafrica.com

16- Puertos, vías y anillo del cobre- Eduardo Folco-Melisa Paiz

17- Expresión Geométrica de los porcentajes de población según tamaño de ciudades-Eduardo Folco -Melisa Paiz

18-Chingola Expansión 2005 - EF - Melisa Paiz

19-Chingola Expansión 2025 - EF - Melisa Paiz

20- Lusaka textura proxima- Google Earth

21- Lusaka textura- Google Earth

22- Lusaka Transporte Público - Duke Makangila

23- Lusaka Downtown - Matthew Grolinek

24-Mbala Imagen capturada-Streetview Google Earth

25-Mbala Micro textura sin proyecto-Google Earth

26-Mbala Micro textura con proyecto-Google Earth

27-Mbala-blanco-negro- Autoría Propia

28- Chipata- Mujeres vendiendo comida-Vander Meer Marica

29- Zambia BRIAN DELL dominio público localidad CHIPATA

30- Zambia chipatá foto calle- Google Earth

31-Chipata-blanco-negro-Autoría Propia

32-Mercado de Chingola-StreetView- Google Earth

33-Chingola mina Konkola- Waldo Swiegers/ Bloomberg via Getty Images

34-Chingola Mina Konkola-Google Earth

35-Chingola-blanco-negro-Autoría Propia

36-Kitwe Textura próxima-Google Earth

37-Kitwe Textura-Google Earth

38-Ndola Textura próxima-Google Earth

39- Ndola Textura-Google Earth

40-Mina de cobre de Nikana en Kitwe-Arne Wilson

41-Kitwe Zambia- Unsplash.com

42-Calle Ndola-dominio público - Wikipedia

43- Escena callejera en la Avenida Presidente, Ndola- Thomas Cockrem

44- Kitwe-blanco-negro- Autoría Propia

45-Ndola-blanco-negro- Autoría Propia

46- Kitwe Expansión 2005 EF- Melisa Paiz

47- Ndola Expansión 2005 EF- Melisa Paiz

48- Kitwe Expansión 2025 EF- Melisa Paiz

49- Ndola Expansión 2025 EF- Melisa Paiz

TANZANIA

Enfoque Geográfico

1- Tanzania localización -CIA_WFB_Map world Factbook-Wikipedia

2- Tanzania Pirámide de población 2020 -Wikipedia commons

3-Mujeres tribu swahili con trajes de gala-Sir John Kirk

4- Lago Victoria -Wikipedia Commons

5- Mapa detalle de relieve de Tanzania- Wikipedia Commons

6- Lago Victoria- Imagen Google Earth

7-Parques nacionales de Tanzania- ikuska.com

8- Monte Kilimanjaro-Libre uso-pizabay.com

9- Clasificación de café ostafriano-Althistory - Alexander Ganster

10- Pesca tradicional en zanzibar - safarisen-tanzania.com

11- Tanzania Yacimiento de oro

Enfoque Urbano Territorial

12-Curva de crecimiento de población urbana- Eduardo Folco -Melisa Paiz

13- Población Total y Urbana (1975-2025)-Eduardo Folco -Melisa Paiz

14-Línea de Tiempo- Eduardo Folco -Melisa Paiz

15-Densidades de población urbana y rural- Eduardo Folco -Melisa Paiz

16- El corredor Lobito-africanwildlifesafaris.com

- 17-Proyecto ferrocarril Dar-Es-Salaam-Lobito-luxurytrainclub.com
- 18- Densidades de población urbana y rural- Eduardo Folco -Melisa Paiz
- 19- Mwanza Expansión 2005 - EF- Melisa Paiz
- 20- Mwanza Expansión 2025 - EF-Melisa Paiz
- 21- Zanzíbar Textura- Google Earth
- 22- Zanzíbar Textura próxima- Google Earth
- 23- Mbeya Textura- Google Earth
- 24- Mbeya Textura próxima- Google Earth
- 25- Zanzíbar Calle jerarquizada tipo-StreetView-Google Earth
- 26- Zanzíbar Laberinto tipo-StreetView-Google Earth
- 27- Mbeya Paisaje en las afueras de la ciudad Andrew Coe
- 28- Mbeya imagen capturada-Google Earth
- 29- Zanzíbar-blanco-negro-Autoría Propia
- 30- Zanzíbar-blanco-negro-Autoría Propia
- 31- Zanzíbar Expansión 2005 - EF - Melisa Paiz
- 32- Mbeya Expansión 2005 - EF- Melisa Paiz
- 33- Zanzíbar Expansión 2025 - EF- Melisa Paiz
- 34- Mbeya Expansión 2025 - EF- Melisa Paiz
- 35- Arusha Textura distante - Google Earth
- 36- Arusha Textura próxima - Google Earth
- 37- Tanga Textura distante - Google Earth
- 38- Tanga Textura próxima - Google Earth
- 39- Arusha Imagen calle-StreetView - Google Earth
- 40- Arusha Imagen calle-StreetView - Google Earth
- 41- Ngamiani Kusini, Distrito de Tanga -Halidtzt - Wikipedia commons
- 42- Imagen aérea de Tanga-tanzaniaimagetravel.com
- 43- Arusha-blanco-negro - Autoría Propia
- 44-Tanga-blanco-negro - Autoría Propia
- 45- Arusha Expansión 2005 - EF - Melisa Paiz
- 46- Tanga Expansión 2005 - EF - Melisa Paiz
- 47- Arusha Expansión 2025 - EF - Melisa Paiz
- 48- Tanga Expansión 2025 - EF - Melisa Paiz
- 49- Dodoma Textura - Google Earth
- 50- Dodoma Textura - Google Earth
- 51- Morogoro Textura - Google Earth
- 52- Morogoro Textura - Google Earth
- 53- Dodoma Imagen-Street View- Google Earth
- 54- Viwandani-Dodoma-Wikipedia Commons - Mangapwani
- 55- Ciudad de Morogoro- Muhammad Mahdi Karim- Wikipedia Commons
- 56- Montañas Nguru- Muhammad Mahdi Karim -Wikipedia Commons
- 57- Dodoma -blanco-negro - Autoría Propia
- 58- Morogoro -blanco-negro - Autoría Propia
- 59- Dodoma Expansión 2005 - EF - Melisa Paiz
- 60- Morogoro Expansión 2005 - EF- Melisa Paiz
- 61- Dodoma Expansión 2025 - EF - Melisa Paiz
- 62- Morogoro Expansión 2025 - EF - Melisa Paiz
- 63-Dar es Salaam- Aérea- Google Earth
- 64- Vista Aérea- Dar_es_Salaam-Ali Damji- Wikipedia Commons
- 65- Dar es Salaam Textura distante-Google Earth
- 66- Dar es Salaam Textura próxima- nudo área central-Google Earth
- 67- Bunda-blanco-negro-Autoría Propia
- 68- Kibiti-blanco-negro-Autoría Propia
- 69-Geita-blanco-negro-Autoría Propia
- 70- Mapa con micro y mínimas localizadas-Eduardo Folco

DESTAQUES TERRITORIALES

- 1- Imagen de mina de diamantes de Catoca, Angola.- Alex Avdeev
- 2- Plataforma petrolera oceánica (offshore-oil-rig)-Christopher Poe-Shutterstock
- 3- Angola: Destakes territoriales - Eduardo Folco - Melisa Paiz
- 4- Chingola mina Konkola- Waldo Swiegers/ Bloomberg via Getty Images
- 5-Cataratas_Victoria,_Zambia-Zimbabue, Diego Delso CC BY -SA 4.0
- 6-Zambia: Destakes territoriales-Eduardo Folco -Melisa Paiz
- 7- Monte Kilimanjaro-Libre uso-pizabay.com
- 8- Lago Victoria- Imagen Google Earth
- 9- Tanzania: Destakes territoriales-Eduardo Folco -Melisa Paiz



Montevideo

Diciembre de 2025

Editorial:

territorios

perspectivas

Próximamente,
en TAC N.3:

Mali, Níger, Chad, Sudán

ISSN: 3046-4307

Auspicia:



**Facultad de Arquitectura,
Diseño y Urbanismo**
UDELAR



**UNIVERSIDAD
DE LA REPÚBLICA
URUGUAY**