

Coidentificación  
de  
intervenciones  
urbano-  
territoriales





Coidentificación  
de  
intervenciones  
urbano-  
territoriales

## UNIVERSIDAD DE LA REPÚBLICA

Lic. Rodrigo Arim

Rector

## FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y URBANISMO

Arq. Marcelo Danza

Decano

## CONSEJO DE LA FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y URBANISMO

### Orden estudiantil

Florencia Petrone

Maximiliano Di Benedetto

Belén Acuña

### Orden docente

Mag. Arq. Diego Capandeguy

Arq. Laura Cesio

Arq. Juan Carlos Apolo

Mag. Arq. Fernando Tomeo

Arq. Cristina Bausero

### Orden egresados

Arq. Patricia Petit

Arq. Teresa Buroni

Arq. Alfredo Moreira

## UNIVERSIDAD DE LA REPÚBLICA FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y URBANISMO TALLER DE ANTEPROYECTO Y PROYECTO VELÁZQUEZ

Arq. Raúl Velázquez

### Equipo docente -

#### Autoría, diseño y producción, edición

Arq. Gonzalo Balarini, g3

Mg. Arq. Carolina Lecuna, g3

Arq. Valentina Soria, g3

Arq. Agustín Sacco, g2

Arq. Leticia Dibarboure, g1

Arq. Jimena Germil, g1

Arq. Pablo Míguez, g1

Arq. Rosina Palermo, g1

Arq. Lorena Ramírez, g1

### Corrección

Mag. Lic. Sandra Moresino

### Fotografías

Equipo docente y/o estudiantes participantes del curso

### Mapas

© 2019-2020 Google

### ISBN 978-9974-0-1837-2

Todos los contenidos son originales y realizados por los autores y/o los estudiantes del curso.

Se autoriza la reproducción parcial o total de los textos y originales gráficos siempre que se cite la procedencia.

© Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo, Udelar  
- Oficina de Planeamiento y Presupuesto, 2020.

© Los autores, 2020.

## PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO DIRECCIÓN DE DESCENTRALIZACIÓN E INVERSIÓN PÚBLICA

Sr. Pedro Apezteguía

### Coordinación

Arq. Marina Abraham

Arq. Ricardo Cordero

### Equipo Inversiones PDGS

Bach. Josefina Bado

Arq. Lucía Benecchi

Ing. Cecilia Ceiter

Arq. Laura Del Giudice

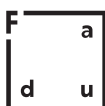
Arq. Eduardo Goichea

Ing. Hugo Nieto

### Colaboración

Fernanda Méndez

# Coidentificación de intervenciones urbano-territoriales



Facultad de Arquitectura,  
Diseño y Urbanismo  
UDELAR



UNIVERSIDAD  
DE LA REPÚBLICA  
URUGUAY



# Índice

<b>1. Introducción</b>	5	4.6. Colonia	58
1.1. Justificación	6	4.7. Durazno	74
1.2. Procedimiento	6	4.8. Maldonado	82
<b>2. Cartografía del proceso</b>	9	4.9. Paysandú	94
4.2. ¿Cómo leer las fichas?	12	4.10. Río Negro	102
<b>3. Producto del curso</b>	15	4.11. Rocha	114
<b>4. Sistematización: Resultados por Departamento</b>	29	4.12. Salto	128
4.1. Introducción	30	4.13. Tacuarembó	136
4.2. ¿Cómo leer las fichas?	32	<b>5. Listado de Propuestas</b>	149
4.3. Resumen general de resultados	34	<b>6. Comentario final</b>	175
4.4. Artigas	36	<b>7. Estructura Metodológica General</b>	177
4.5. Canelones	44	<b>8. Anexo</b>	183
		<b>9. Bibliografía</b>	192

# Introducción

1.1. Fundamentación

1.2. Objetivos

# 1

## 1.1. Fundamentación

### Diseño colectivo ¿por qué?

La dificultad que presenta la disciplina para dar respuesta a algunos de los problemas emergentes de nuestros contextos sociourbanos —particularmente en lo que refiere a los espacios públicos, su proyecto y su pertinencia, pero también para las infraestructuras, la movilidad, la habitación, el ambiente, etc.— transforma a la concepción del “proyecto urbano (participativo) colectivo” en una instancia para la reformulación creativa de los acuerdos entre conocimientos, lógicas, estrategias, actitudes disciplinares y la sociedad.

En aquellos lugares donde la planificación urbana y el proyecto del espacio público no logran satisfacer las demandas es el trabajo coordinado, complementario y colaborativo el que permite encontrar las claves de lo que llamamos el Proyecto Urbano Colectivo, como CONSTRUCCIÓN SOCIAL DE LA CIUDAD.

Las dinámicas de la ciudad contemporánea plantean un grado de complejidad en la relación entre los habitantes y los actores institucionales y sus herramientas de acción urbana, con las que no alcanza a resolverse buena parte de las demandas ciudadanas. Se necesitan nuevos acuerdos y, por ende, nuevas estrategias para abordar usos “informales”, recuperación de espacios degradados, revitalización de espacios subutilizados o en desuso o disfuncionales y aprovechamiento de áreas residuales, con herramientas que se encuentran en los bordes/fronteras de la disciplina, la normativa y, sobre todo el sentido común e imaginario disciplinar y social hegemónicos.

...al saber arquitectónico acumulado hasta hoy le hace falta un replanteamiento a partir de los nuevos datos de la realidad. Debe superarse la rigidez disciplinar para potenciar mecanismos más versátiles y adaptables que puedan ir transformándose, que potencien una arquitectura basada en la igualdad de derechos, que sean expresión de la diversidad, realizados con participación y con los objetivos del reequilibrio ecológico y de la sostenibilidad. La arquitectura avanza y evoluciona como saber interdisciplinar, no como disciplina cerrada y autosuficiente. (Montaner, 2014, p. 8)<sup>1</sup>

Esta investigación propone un espacio de aproximaciones —teóricas y prácticas— que cuestiona los límites tradicionales del rol del arquitecto en la definición de intervenciones urbanas. La arquitectura como disciplina, y en consecuencia sus instancias formativas (también la

sociedad) deben afrontar el desafío de encontrar y promover las modificaciones del “sentido común operativo” sin abandonar ni la vocación reflexiva, ni la estética en el entendido que *es-ética*.

La sociedad deposita en el proyecto urbano-arquitectónico la materialización del acuerdo social en cuanto al espacio público como vehículo para ejercer el derecho a la ciudad. Pero, hay etapas anteriores al proyecto que definen el foco de las intervenciones y es en esta etapa en la que nos ubicamos.

### Diseño colectivo ¿cómo?

El DISEÑO URBANO COLECTIVO es sobre todo una experiencia formativa, por supuesto para técnicos, pero también para actores institucionales y ciudadanos en general. Esta experiencia se compone por distintas micro experiencias coordinadas y complementarias puestas en acción por el equipo a cargo de la conducción del proceso participativo. Importa aclarar que el proceso participativo tiene un impacto sobre el proyecto que no solo refiere a la instancia de presentación y relatoría del taller participativo, sino fundamentalmente al proceso de diseño, definiendo hasta dónde y de qué manera interviene lo aportado por los distintos actores.

Dentro de este contexto general desarrollamos un proceso académico específico en el marco de un convenio firmado entre la OPP y la FADU que tiene como objetivo identificar, mediante un proceso participativo, una serie de proyectos que integren una agenda de alternativas posibles de ser enmarcadas por los gobiernos departamentales en el marco del Programa de Desarrollo y Gestión Subnacional (en adelante PDGS) III 2022-2027.

Este proceso se basó en 4 “actividades tipo”: aula intensiva o *workshop* | experiencia de ajuste y profundización de las ideas; talleres participativos | experiencia que incorpora conocimiento experimentado; talleres interdisciplinarios | experiencia que incorpora miradas expertas alternativas; aula convencional | experiencia de producción colectiva.

Cada una de las “actividades tipo” tuvo tres instancias: preparación, experiencia y evaluación. La primera instancia de preparación fue básicamente disciplinaria—no necesariamente arquitectónica—, la experiencia propiamente dicha es colectiva y la evaluación, interdisciplinaria. El diseño urbano colectivo ayuda a profundizar el alcance de propuestas departamentales con el apoyo de los docentes y asesores de la OPP trabajando en aula intensiva (*workshop*) y en talleres interdisciplinarios. A través de este proceso las propuestas se enriquecen y crean nuevas sinergias.

1. Montaner, Josep Maria (2014). Del diagrama a las experiencias, hacia una arquitectura de la acción. Barcelona: Editorial Gustavo Gili.



Estas etapas conformaron el desarrollo de un curso con un enfoque metodológico que permitió incorporar las diferentes visiones en el proceso de elaboración de las propuestas presentadas por los gobiernos departamentales en el marco del PDGS de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto (OPP). Dicho curso, realizado en 14 instancias, tuvo cuatro etapas o momentos de reflexión e intercambio. Previo al inicio del curso el equipo docente junto al equipo de la OPP contraparte del convenio elaboró un “documento de presentación” que contiene información sobre el programa PDGS, antecedentes, metodología propuesta para la recolección de insumos y la participación de los actores, así como aproximaciones teóricas y prácticas al DISEÑO COLECTIVO.

### **1.ª experiencia: preparación de las instancias participativas [taller interdisciplinario].**

El primer momento fue de información y de participación de actores de otras disciplinas; de elaboración colectiva de las características de las entrevistas a realizar, con apoyo de los licenciados en Sociología José Luis Costa y Ricardo Klein, el licenciado en Ciencia Política Dr. Martín Freigedo. Este primer momento se cerró con la realización de las ENTREVISTAS a actores calificados. Esta actividad se centró en la recopilación de las propuestas posibles, y en la elaboración de fichas de análisis crítico y descriptivo de cada propuesta destacando el alcance e incidencia en las distintas dimensiones de ordenamiento territorial (OT) y desarrollo urbano (DU).

### **2.ª experiencia: preparación de los DEBATES [taller interdisciplinario]. Cuadro objetivos - acciones - resultados.**

El segundo momento se centró en la preparación del TALLER para los debates públicos. Para esto los equipos analizaron las dinámicas territoriales del departamento de su responsabilidad, así como los planes de ordenamiento existentes. Con esta información y la sistematización de las entrevistas —que se construyó con el apoyo del licenciado en Ciencia Política Mg. Marcelo Pérez, perteneciente al equipo del PIM-SCEAM Udelar—, la dinámica y alcance de los talleres, este momento del curso se cerró con el diseño del DEBATE PÚBLICO.

### **3.ª experiencia: DEBATE PÚBLICO [taller participativo].**

En el tercer momento del curso se realizaron los distintos DEBATES PÚBLICOS entre actores calificados. Los debates incorporaron más posibilidades y sobre todo ampliaron la masa crítica sobre las posibles propuestas a desarrollar dentro del PDGS III de OPP. Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad conforma un proceso que transparenta en

una etapa previa la definición o aprobación de un proyecto o intervención, amplía las posibilidades de implementación recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vistas sobre las acciones.

Se realizaron 10 talleres “Coidentificación de intervenciones urbano territoriales” desde el viernes 7/6 al sábado 15/6 movilizand o a 42 estudiantes que cumplieron roles tales como facilitadores y registradores gráficos y escritos. Participaron actores tales como autoridades de gobierno departamental, técnicos departamentales, alcaldes, delegados ministeriales, representantes de la Udelar, representantes de la Sociedad de Arquitectos del Uruguay.

En primer lugar se hizo una exposición a cargo de la FADU-Udelar, en la que se explicaron los objetivos del Taller y la dinámica a desarrollarse en él. En segundo lugar se trabajó en mesas (en algunos casos se conformó una mesa de trabajo y en otros 2 mesas). Se contó con una facilitador (del equipo docente de la Udelar) que explicó la lista de propuestas hasta el momento, los gráficos expuestos y explicitó la forma del trabajo en mesa. Dos integrantes del equipo Udelar hicieron el registro escrito y gráfico de las propuestas y/o ideas de los participantes. Se realizó, por último, una puesta en común y una presentación síntesis de lo trabajado en mesa.

### **4.ª experiencia: listado, evaluación y priorización de los proyectos propuestos en las dos experiencias anteriores.**

El cuarto momento se destinó a la síntesis de las propuestas ordenadas e integradas en una visión global. Esta etapa se centró en la elaboración del listado de proyectos, su categorización de los mismos y definición de la relevancia relativa de cada uno. Los productos resultantes fueron fichas por proyecto, la desgrabación de las entrevistas, la relatoría del debate, la graficación tensionada de las propuestas en un mapa/diagrama y la georreferenciación de los proyectos.

Las etapas explicadas anteriormente se muestran en la Tabla I Objetivos - acciones - resultados en función de los objetivos a cumplir y los resultados específicos producto de cada una de ellas.

## 1.2. Objetivos

### Objetivos generales

- Brindar líneas de apoyo académico desde la FADU a los efectos de la selección de la intervención de OPP en la procura de la identificación y evaluación de propuestas a desarrollar en determinados ámbitos territoriales con un escenario temporal 2022 / 2030 y mediante un proceso participativo.
- Diseñar una metodología participativa que permita el involucramiento de los actores locales en la ponderación de las acciones a desarrollar por la OPP en el marco del PDGS III en un escenario temporal concreto e involucrando a 10 gobiernos departamentales.
- Generar conocimiento en participación ciudadana en la selección de intervenciones urbano - territoriales y transferir la metodología en instancias que se acuerden.

### Objetivos específicos

1- Diseñar y aplicar una metodología participativa. La FADU brindará el marco metodológico para realizar actividades participativas para la elaboración de un listado con los principales proyectos a ser desarrollados por cada Departamento.

2- Colaborar en la realización de los talleres participativos. FADU diseñará la dinámica de los talleres y sistematizará la información a trabajar. OPP convocará y organizará logísticamente la actividad.

3- Elaborar un catálogo o mapa operativo de intervenciones territoriales. Es objeto de este convenio la elaboración de una estrategia y mapas operativos que deriven en la identificación concreta de espacios territoriales y/o infraestructurales objeto de intervención en cada departamento en el escenario temporal definido.

4-Evaluar la metodología aplicada y ajustar su diseño en función de lo evaluado a efectos de transferirla a OPP para su aplicación a futuro.

### Acciones y resultados (asociados a cada objetivo)

#### Acción 1.1.

Presentación y análisis de la metodología ya diseñada e implementada en el Proyecto de Ideas Urbanas para La Unión Villa Española. Ajuste de dicha metodología al caso específico del Programa de Desarrollo y Gestión Subnacional.

#### Resultados 1.1.

Documento base de "presentación" que contiene información sobre el programa PDGS, antecedentes metodológicos y aproximaciones teóricas y prácticas al DISEÑO COLECTIVO.

#### Acción 1.2.

Preparación de las instancias participativas. Momento de información, de participación de actores de otras

disciplinas, y de elaboración colectiva de los primeros instrumentos para la participación: las ENTREVISTAS.

#### Resultados 1.2.

Documento base de entrevista realizada a actores calificados.

Documento que contiene la transcripción de entrevistas realizadas.

#### Acción 2.1.

Preparación de debates. Momento que centra su interés en la preparación del taller para los debates públicos.

#### Resultados 2.1.

Documento de Presentación en Talleres e insumos gráficos operativos: mapas por departamento con información en el marco del OT y fotografías satelitales de las principales ciudades de los departamentos con ubicación de los proyectos desarrollados en el marco del PDGS y PDGS II. Fichas insumo desencadenante a modo de propuestas disparadoras en talleres.

#### Acción 2.2.

Debates públicos. Momento de realización de los talleres participativos.

#### Resultado 2.2.

Materiales derivados del taller: registro gráfico y registro escrito. Documento puesta en común y síntesis.

#### Acción 3.1.

Listado y evaluación de las propuestas en los dos momentos anteriores.

#### Resultado 3.1.

Documento relatoría talleres. Fichas y archivos de ubicación en kmz de todas las propuestas por departamento. Entregable 1. Informe de desarrollo del trabajo hasta el momento. Cuadro objetivos – acciones – resultados. Texto explicativo de los criterios aplicados en la elaboración de fichas.

#### Acción 3.2.

Elaboración de un catálogo definitivo de recopilación de las iniciativas de intervención identificadas por departamento y de las instancias de participación, a modo de síntesis publicable y de registro metodológico del trabajo.

#### Resultado 3.2.

Documento derivado del ajuste y reformulación de los documentos y gráficos desarrollados en la etapa 3.1.

#### Acción 4.1.

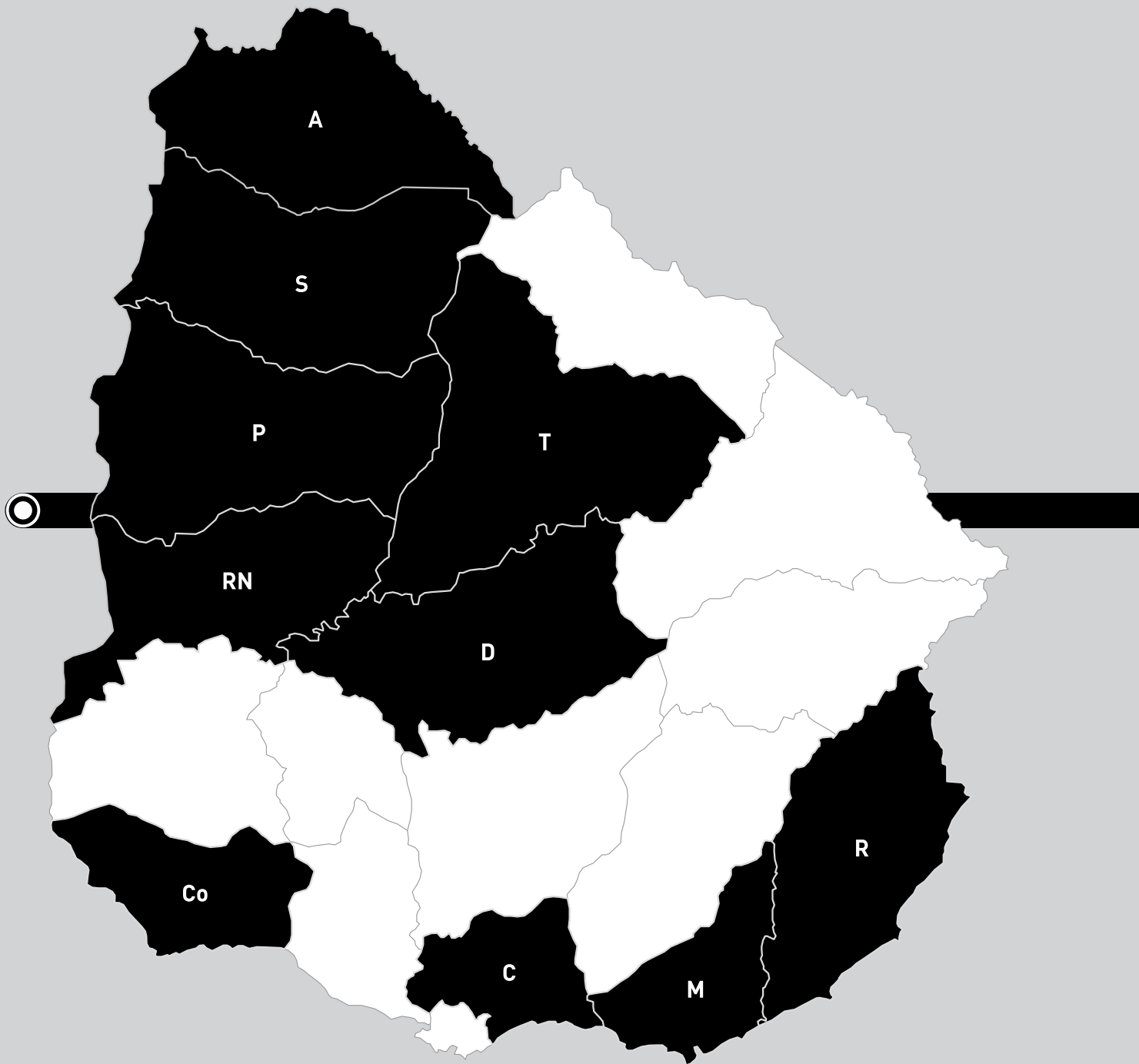
Elaboración de documento argumental del ajuste metodológico para la transferencia a OPP de la metodología para su aplicación en futuras instancias del Programa.

#### Resultado 4.1.

Entregable 2. Documento final con evaluación y ajuste de metodología.

# Cartografía del proceso

2





# Ecuador general (listado de propuestas)

Departamento	Código	Propuesta	
Artigas	A-100	Parquización Cañada Caballero	
	A-101	Cuadras de ensayo	
	A-103	Redireccionamiento tránsito pesado	
	A-104	Polo logístico-Centro Mineiro	
	A-105	Parque Lineal Faja de AFE-Sambódromo	
	Bella Unión	A-200	Parque Lineal Cañada Santa Rosa
		A-201	Consolidación Barrial - Tropezón Tablero
	Colonia Palma	A-300	Termas
		C-000	Corredor Agroalimentario Ruta 5
	Alcance departamental	C-001	Sistema de Cocinas comunitarias (Ciudad de la costa-P)
C-002		Gestión Ambiental en Humedales	
C-003		Espacios Deportivos	
C-100		Bajadas Accesibles	
Ciudad de La Costa	C-101	Espacios Públicos vinculados a centros educativos	
	C-102	Continuación de paseo costero metropolitano	
	C-103	Estacionamientos Públicos	
	C-104	Equipamiento Urbano	
Canelones	C-200	Paseo Costero	
	C-201	Infraestructura vial, pluvial y espacios públicos	
	C-202	Parque Lineal Arroyo del Bagre	
	C-203	Valorización Paisajística y Cultural	
	C-204	Mejoramiento de la trama	
	C-205	Consolidación de Parque Guarani	
	Pando	C-300	Polo Industrial (Ex Cartonera)
		C-301	Continuación de Peatonal
	Soca, Suárez, Toledo	C-400	Circuito Cultural
		C-401	Circuito de la memoria
Ciudad de Canelones	C-402	Consolidación Barrial	
	C-500	Parque Artigas	
18 de Mayo	C-600	Parque lineal Arroyo Colorado	
	Co-100	Consolidación de los barrios Saravia y Mihanovich	
Carmelo	Co-101	Reconstrucción Capilla Calera de las Huérfanas	
	Co-202	Av Mihanovich	
Colonia del Sacramento	Co-203	Frontón Real de San Carlos	
	Co-204	Usina Eléctrica	
	Co-205	Gran Hotel Casino	
	Co-206	Muelle Real de San Carlos	
	Co-207	Paseo Colombo	
	Co-208	Rehabilitación Plaza de Deportes	
	Co-209	Residencia Estudiantil	
	Co-210	Paseo Cultural de la Estación	
	Co-300	Terminal de Ómnibus y Refugios	
	Co-400	Accesos a Conchillas	
Colonia Valdense	Co-401	Planta de tratamiento y zona de Vertedero	
	Co-500	Equipamiento Acceso (Calle Carminillo Mederos)	
Juan Lacaze	Co-501	Terminal de Ómnibus y Refugios	
	Co-502	Nuevo Puente sobre Cañada Blanco	
Nueva Helvecia	Co-503	Consolidación Barrio Isla Mala	
	Co-504	Polideportivo Náutico	
Nueva Palmira	Co-600	Obras de Acondicionamiento Vial	
	Co-601	Refuncionalización de la Estación de Tren	
Rosario	Co-700	Accesos al Puerto	
	Co-702	Consolidación Urbana	
	Co-703	Rambla de Nueva Palmira	
	Co-900	Terminal de Ómnibus y Refugios	
	Co-901	Obras de Acondicionamiento Vial	
	Durazno	D-000	Drenaje y Saneamiento en varias localidades
D-100		Infraestructura de atravesamiento de ruta 5	
D-101		Infraestructura básica de barrios	
D-102		Rambla de Cabecera a Cabecera de puentes	
D-103		Alojamientos para familiares de pacientes del interior d	
D-104		Recuperación de los Silos del Molino	
D-105		Recuperación del Edificio Guardia Carcel	
D-106		Reacondicionamiento Microcentro	
D-107		Reubicación del Vertedero Municipal	
Alcance departamental		M-000	Sistema de baños públicos para sitios turísticos
	M-001	Servicio turístico para el recorrido Arco del Sol	
Aiguá	M-100	Espacios Públicos vinculados a la Revitalización de Faci	
	M-200	Consolidación Urbana	
Balneario Buenos Aires	M-300	Av Leandro Gómez	
	M-301	Piscina Centro Cultural Maldonado Este	
Ciudad de Maldonado	M-302	Obras Plan de Movilidad Ruta 39/Área Logística	
	M-400	Revitalización de las infraestructuras vinculadas al tren	
José Ignacio/ Pueblo Garzón	M-500	Parque del Placer	
	M-600	Polo logístico - Zona Deste	
La Barra	M-700	Rambla de Punta Fría	
	M-701	Resolución de Pluviales y Erosión zona aledaña al Cerr	

Paysandú	Punta del Este	M-800		Consolidación Urbana - Av del Mar	
		M-801		Revitalización de Av Gorlero y Juan Díaz de Solís	
		M-802		Traslado de la Batería del Medio	
	Punta Negra	M-900		Rambla	
	San Carlos	M-1000		Acondicionamiento hidráulico Los Naranjos, Centro, La	
		M-1001		Circuito Perimetral	
	Río Negro	Ciudad de Paysandú	P-100		Acceso urbano Parque Ecológico
			P-101		Centro de Convenciones en Galpones de Vialidad
			P-102		Circuitos de Bicisendas
			P-103		Continuación de Paseo Costero
		P-104		Espacios Públicos en zona Norte	
		P-105		Pluviales sobre Calle Tacuarembó	
		P-106		Residencia Universitaria en actual Corralón	
Guichón		P-200		Ciclovia [Guichón-Termas de Almirón]	
Rocha		Las Cañas	RN-100		Termalismo
		Fray Bentos	RN-200		Calle Colectora al Norte de la ciudad
		RN-201		Ciclovia de Circunvalación	
		RN-202		Continuación de intervención en Arroyo Esmeralda	
		RN-203		Continuación Parque Lineal Arroyo Laureles	
		RN-204		Incentivar Turismo Fluvial	
		RN-205		Rambla Costanera	
		RN-206		Residencias Estudiantiles	
	Nvo. Berlín	RN-300		Circuito para deportes	
		RN-301		Consolidación de la Rambla	
Salto	San Javier	RN-302		Rampas para pequeñas embarcaciones	
		RN-303		Ruta de la Miel	
	Nvo. Berlín + San Javier Young	RN-400		Circuito para deportes	
		RN-500		Circuito turístico estero	
		RN-600		Complementar Parque Lineal	
		RN-601		Plan de Movilidad - Tranvía	
		RN-602		Consolidación urbana- desagüe de pluviales	
	Tacuarembó	Castillos	R-100		Consolidación Urbana - Barrio Florida
		Cebollatí	R-200		Puente Cebollatí-La Charqueada
		Chuy	R-300		Movilidad en torno a la Terminal de Ómnibus
		R-301		Barrio Samuel - Etapa 2	
		R-302		Centro Cultural	
Ciudad de Rocha		R-400		Puente del Paso Real - Barrio Hipódromo	
		R-401		Parque Lineal La Estiva	
		R-402		Proyecto para el Teatro 25 de Mayo	
		R-403		Canalización Cañada del Ejido	
		R-404		Barrios asociados al CURE y Sur de R9	
Paysandú	La Paloma	R-405		Mejoras de Av. Ituzaingó	
		R-500		Barrio Parque	
		R-501		Barrio Country	
		R-502		Reacondicionamiento Av. Sagitario	
		R-503		Centro de Eventos	
		R-504		Secado de playas zona Sur, Anaconda	
		R-505		Centro de Reciclaje de Basura	
	Lascano	R-600		Predio para Festival Asado con Cuero	
	Punta del Diablo	R-601		Complementos Plaza de Deportes	
	Ciudad de Salto	R-700		Centro Cívico	
Tacuarembó		S-101		Consolidación Urbana - Zona Matadero	
		S-102		Recuperación de la zona Portuaria	
		S-103		Continuación de la Costanera Norte	
		S-104		Mejoramiento de los Centros Turísticos Terminales	
		S-105		Parque Lineal en barrio Atahualpa	
		S-107		Reconstrucción del borde costero - Playa Corralito	
		S-108		Accesibilidad al nuevo Puerto de Barcazas	
		S-109		Acceso a la ciudad - Bypass Av. Apolón de Mirbeck	
		S-111		Infraestructura de Conexión de zona sur ante crecidas	
	Tacuarembó	Alcance departamental	T-000		Construcción de infraestructura Deportiva
		T-001		Planta de Gestión de Residuos	
		T-002		Circuito Turístico Valle Edén - Tamborés	
		T-003		Puente conector Norte-Sur	
		T-004		Conexión Este-Oeste	
Ciudad de Tacuarembó		T-100		Relocalización de Terminal de Ómnibus + Centro Comer	
		T-101		Equipamiento Público asociado a la Rambla Sandú	
		T-102		Centro de Convenciones Balneario Iporá	
		T-103		Rehabilitación y mejora del Parque Rodó	
		T-104		Parque lineal sobre Arroyo Tacuarembó Chico	
Tacuarembó	Paso de los Toros	T-105		Represa en Arroyo Tacuarembó Chico	
		T-200		Recuperación y mejora del borde del Arroyo Ceibal	
		T-201		Infraestructura Deportiva	
		T-202		Cicloviás	
		T-203		Mejora de accesos y rotonda de la ciudad	
		T-204		Paseo costero Sauce	
	San Gregorio de Polanco Villa Ansina	T-300		Centro de Eventos	
		T-400		Recuperación de la costa de la ciudad	



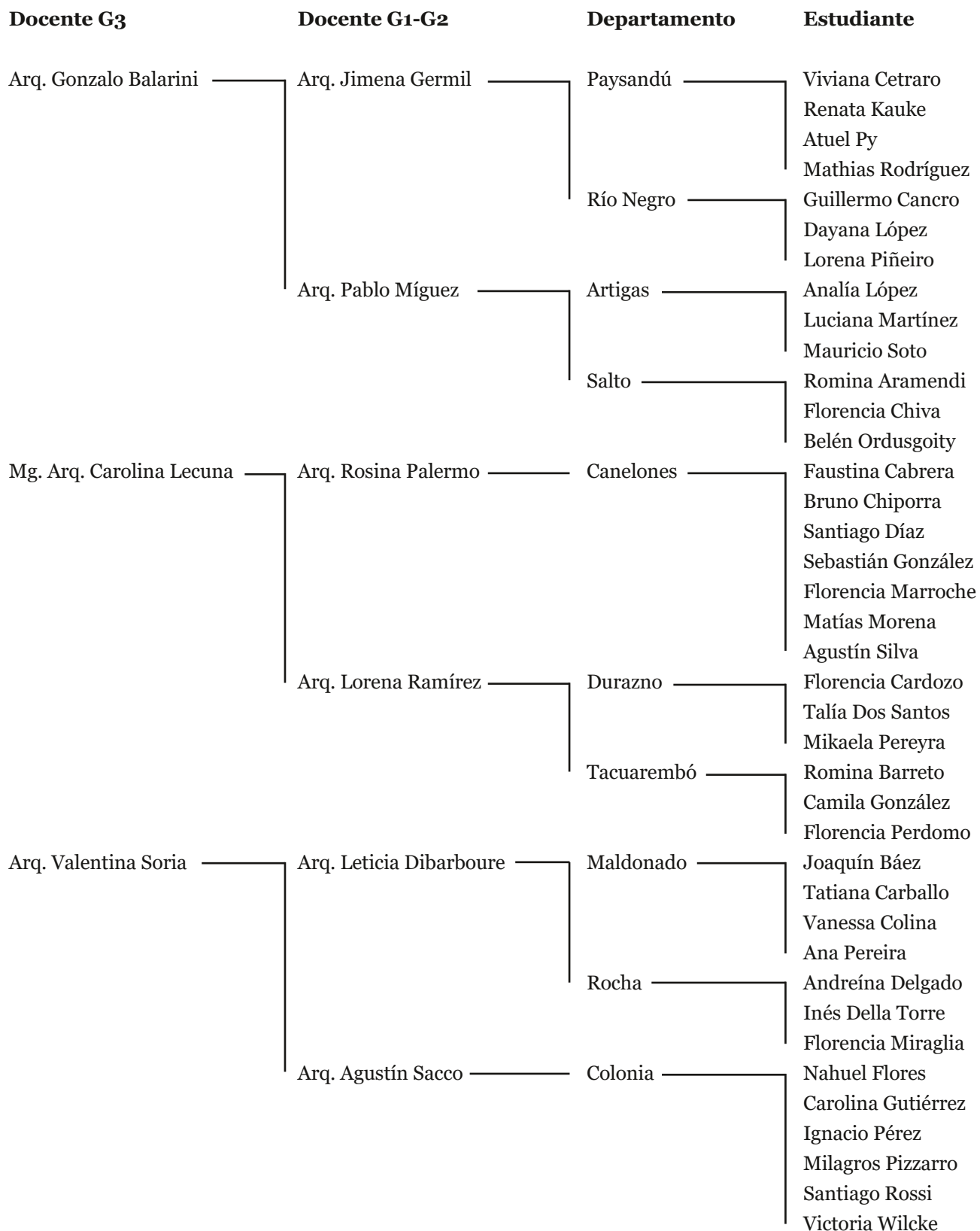


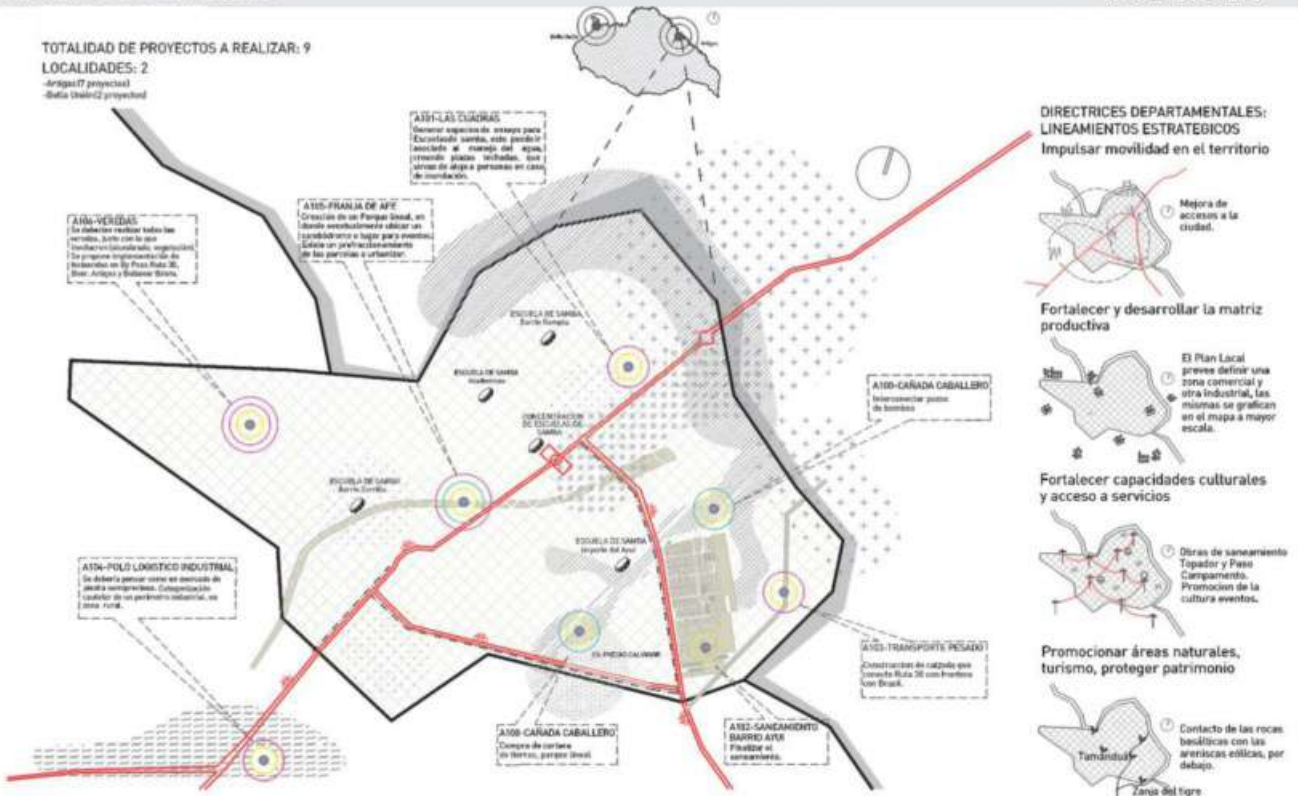
## Producto del curso

3



## Estructura organizativa de los participantes del curso





**ZONAS DESTACABLES DE LA CIUDAD**

- Temática fronteriza - Pampa la Concordia
- Riqueza Sociocultural y turística - Carnaval, entre otros.
- Zonas inundables
- Concordancia de líneas.

**ZONAS DESTACABLES PARA DESARROLLO PRODUCTIVO**

- Perfil para plantaciones de limones
- Empresas relacionadas al cultivo de arroz
- Áreas industriales delimitadas en Plan local

**POSIBLES PROYECTOS PDGS III:**

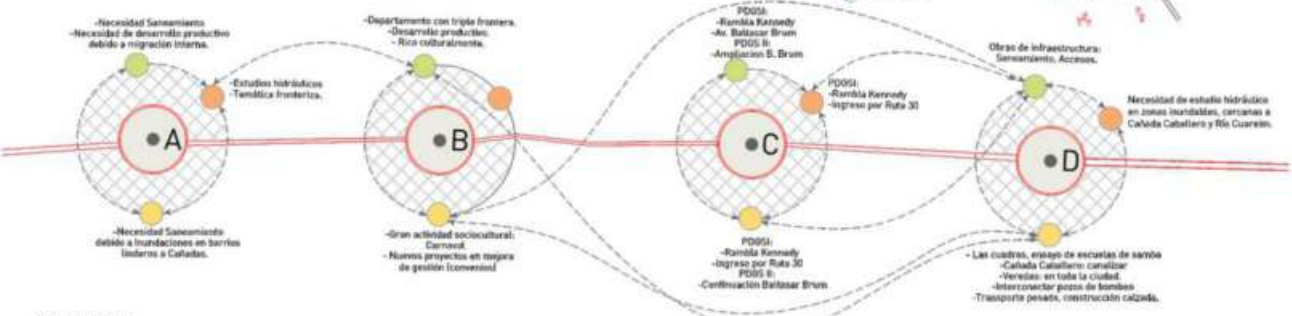
- Posibles proyectos PDGS II, círculo crece a medida que abarca más temáticas.
- Problemáticas mencionadas en taller.

**TEMATICAS DE PROYECTOS:**

- Marco de Orientamiento territorial.
- Conectividad.
- Equidad Social.
- Cambio Climático.
- Accesibilidad.

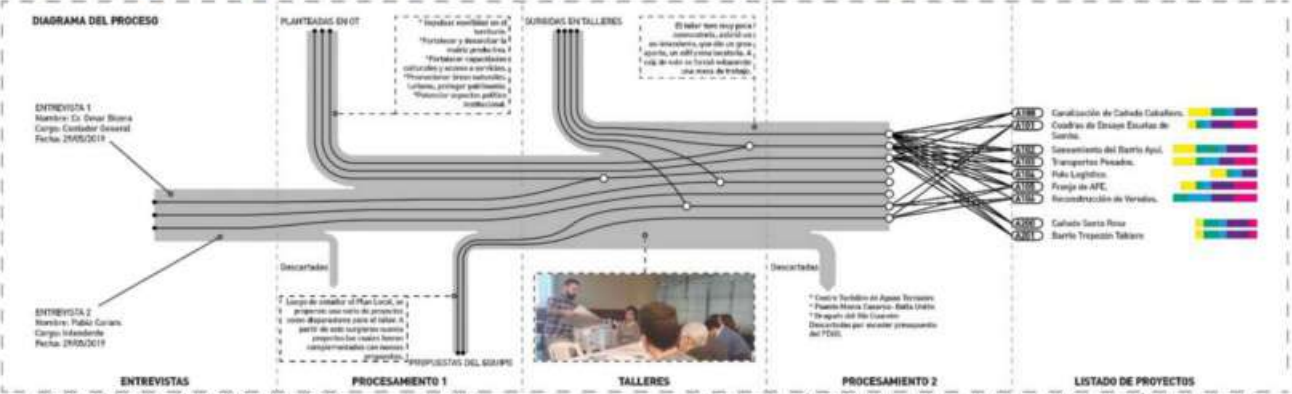
**Potenciar aspecto político institucional**

- Participación ciudadana, ámbito fronterizo: integración regional.



**REFERENCIAS:**

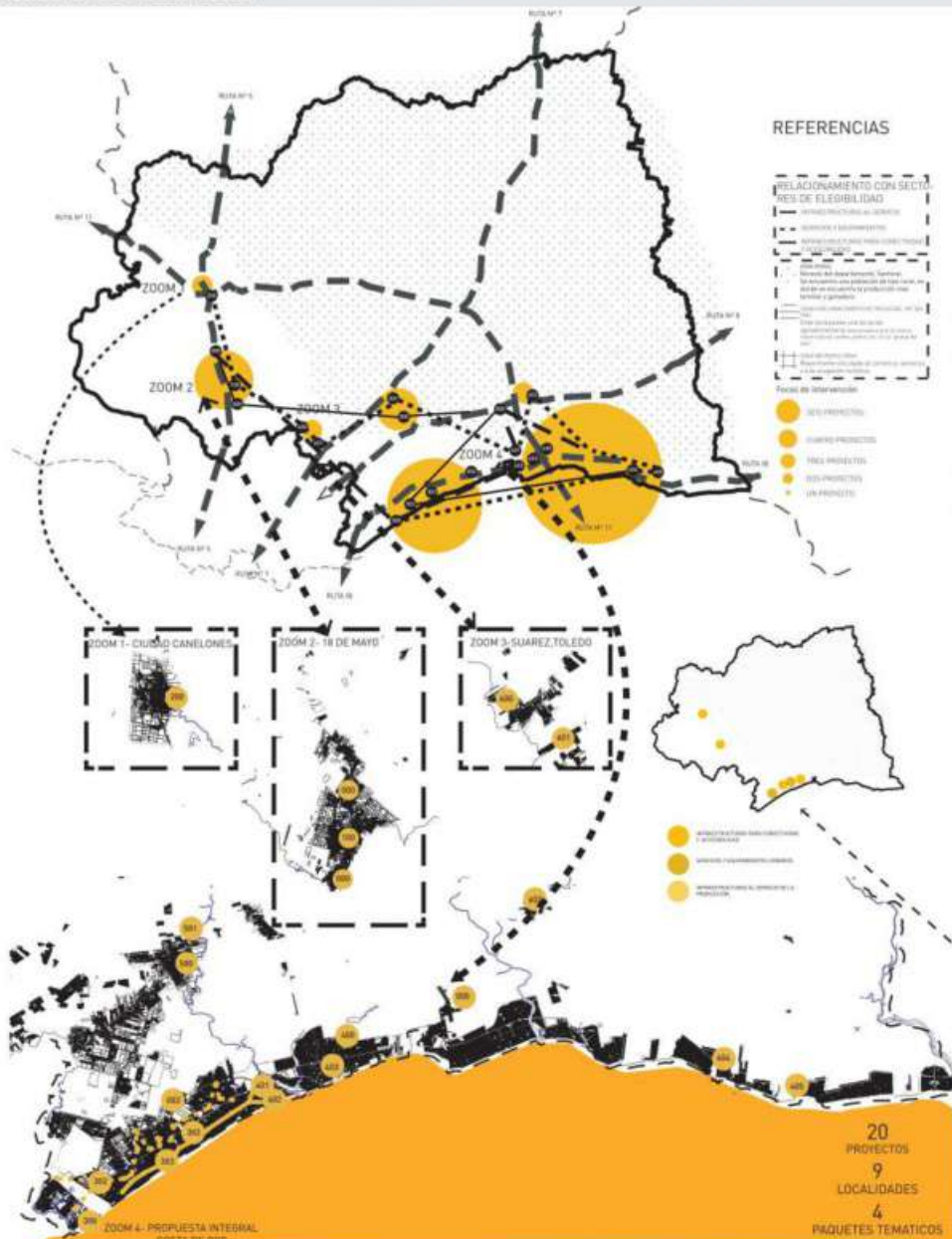
- Entrevista 1
- Entrevista 2
- Taller en Artigas
- DINAMICAS TERRITORIALES
- ESTRATEGIAS DE DESARROLLO
- OBRAS PDGS I Y PDGS II
- POSIBLES PROYECTOS PDGS III



CURSO ELECTIVO - CONVENIO FADU-OPP sem I 2019  
Co-identificación de intervenciones urbano-territoriales | departamento  
Equipo docente: Baladrín, Levona, Soría, Sacro, Nigam, Dibarboure, Bermil, Palermo, Ramirez  
Equipo de estudiantes: Analía Lopez - Luciana Martinez - Mauricio Soto



TALLER VELAZQUEZ



REFERENCIAS

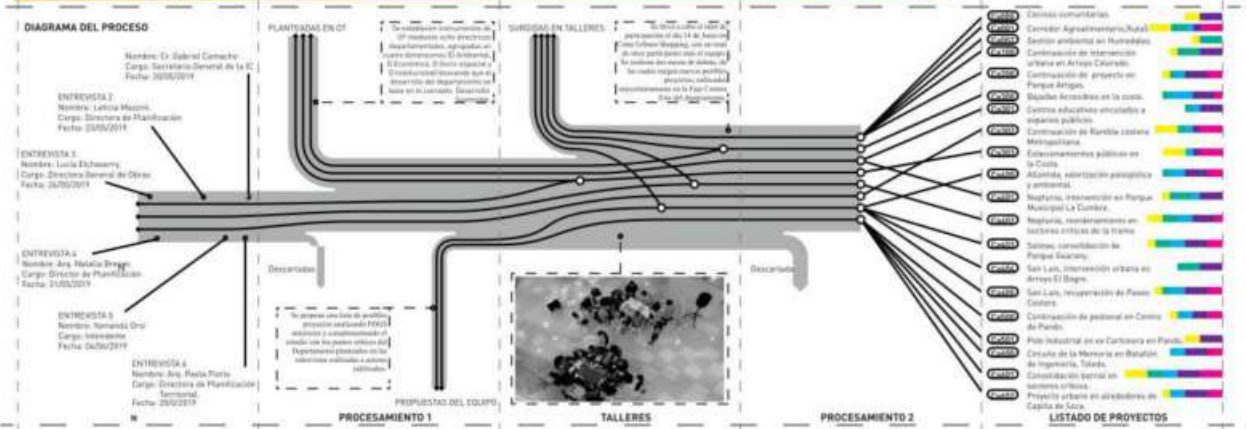
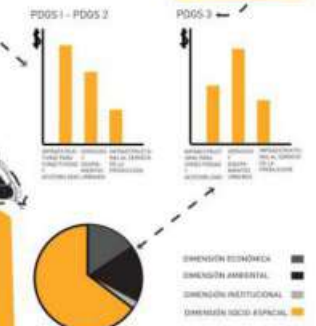
**RELACIONAMIENTO CON SECTORES DE FLEXIBILIDAD**

- INSTITUCIONES GOBIERNO
- INSTITUCIONES PRIVADAS (COMERCIO)
- INSTITUCIONES PRIVADAS (SERVICIOS)
- INSTITUCIONES PRIVADAS (INDUSTRIAS)
- INSTITUCIONES PRIVADAS (CULTURA)
- INSTITUCIONES PRIVADAS (DEPORTE)
- INSTITUCIONES PRIVADAS (OTROS)

DIRECTRICES DEL DEPARTAMENTO

- DIMENSION AMBIENTAL**
- D1. Promover la conservación de los recursos naturales, la mejora de la calidad ambiental, la prevención y mitigación de los efectos del cambio climático.
- DIMENSION ECONOMICA**
- D2. Proteger el suelo rural como recurso para el desarrollo sostenible.
  - D3. Sustener la estructura vial, como soporte de la movilidad departamental y del rol articulador del departamento.
- DIMENSION SOCIO-ESPACIAL**
- D4. Promover la localización de emprendimientos productivos y de desarrollo turístico, industriales y actividades logísticas, vinculadas a la conectividad y recursos del Departamento.
  - D5. Promover el desarrollo de la sociedad rural.
  - D6. Optimizar las infraestructuras instaladas en el suelo urbano.
  - D7. Promover en valor los atributos productivos y paisajísticos del departamento, como soporte para el desarrollo de su identidad territorial y factor esencial para su ordenamiento.
- DIMENSION INSTITUCIONAL**
- D9. Promover la gestión transversal de las políticas departamentales, así como la coordinación de la gestión en las diversas escaletas, a través del marco legal que estructuran los instrumentos de ordenamiento territorial.

Datos / Entrevistas



Referencias

SUPERFICIE: 41044 m<sup>2</sup>  
**PLANES TERRITORIALES**  
 Plan sectorial de COLONIA DEL SACRAMENTO  
 Plan de ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
 Plan local de NUEVA PALMIRA  
 Plan local de SAN CARLOS

ESTRUCTURA DEL TERRITORIO

SISTEMA DE CALLES  
 1. ZONAS DEL SACRAMENTO - Avda. 201 (21744 m<sup>2</sup>)  
 2. CONCHILLAS - Avenida Industrial (17170 m<sup>2</sup>)  
 3. CARMELLO - Avda. 1000 (10000 m<sup>2</sup>)  
 4. NUEVA PALMIRA - Avda. 1000 (10000 m<sup>2</sup>)  
 5. NUEVA HELECIA - Avda. 1000 (10000 m<sup>2</sup>)  
 6. ROSARIO - Avda. 1000 (10000 m<sup>2</sup>)  
 7. SAN CARLOS - Avda. 1000 (10000 m<sup>2</sup>)

SISTEMA VIAL

● DIRECCIÓN INTERNACIONAL  
 ● RED PRIMARIA  
 ● RED SECUNDARIA  
 ● RED TERCIARIA

POLO INDUSTRIAL

■ POL. INDUSTRIAL (Punto Nuevo/Parque)  
 ■ POL. INDUSTRIAL (Zona Industrial)  
 ■ POL. EDUCATIVO (Colegio del Sacramento)

PROYECTOS - Unidad de referencia

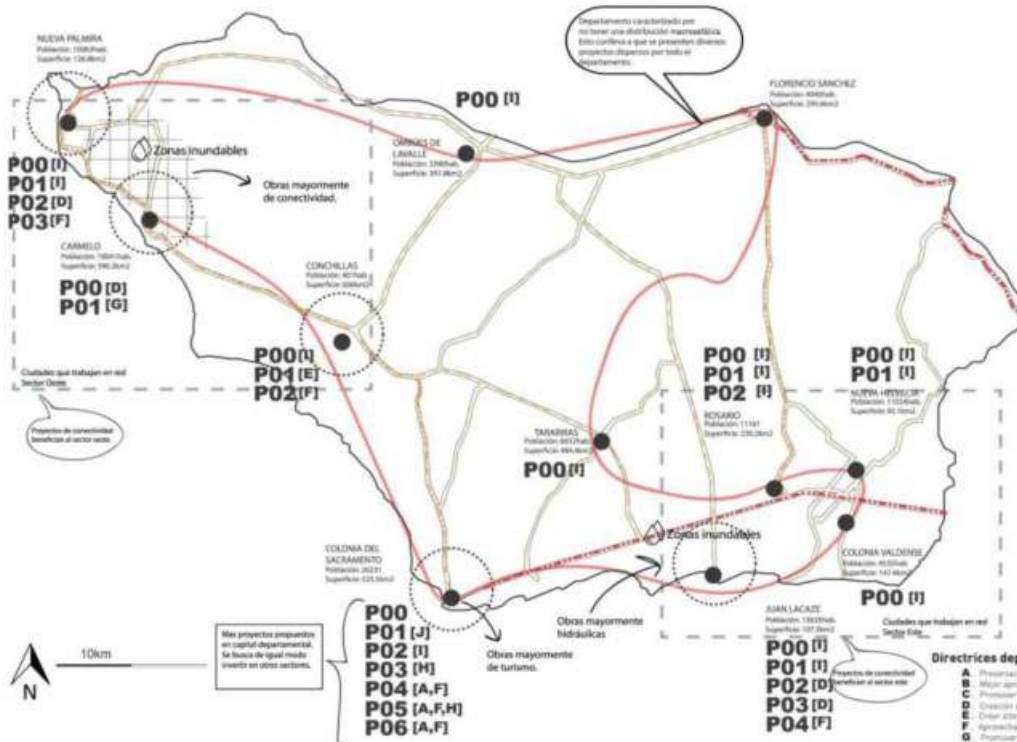
100m 200m 300m

Componentes Productivos

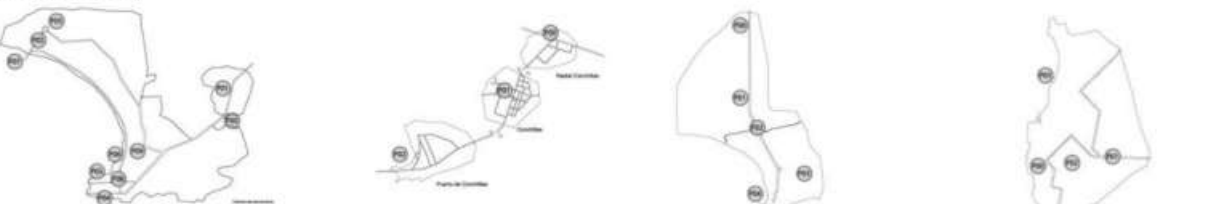
Agropecuario  
 Industrial  
 Comercial  
 Servicios  
 Educativo  
 Cultural  
 Recreación

Directrices departamentales e instrumentos de G.T.

**A** - Preservación de las características patrimoniales de Colonia.  
**B** - Mejor aprovechamiento y utilización del suelo del Departamento.  
**C** - Promover el mejor desarrollo rural.  
**D** - Organización del asentamiento urbano que haya sido.  
**E** - Crear alternativas para los asentamientos urbanos.  
**F** - Agrupamiento de la potencialidad de la zona costera.  
**G** - Promover la producción del género, áreas de interés turístico y producción de la biodiversidad.  
**H** - Utilizar el territorio en la ubicación de nuevas emprendimientos.  
**I** - Normas de la habitabilidad y transporte.



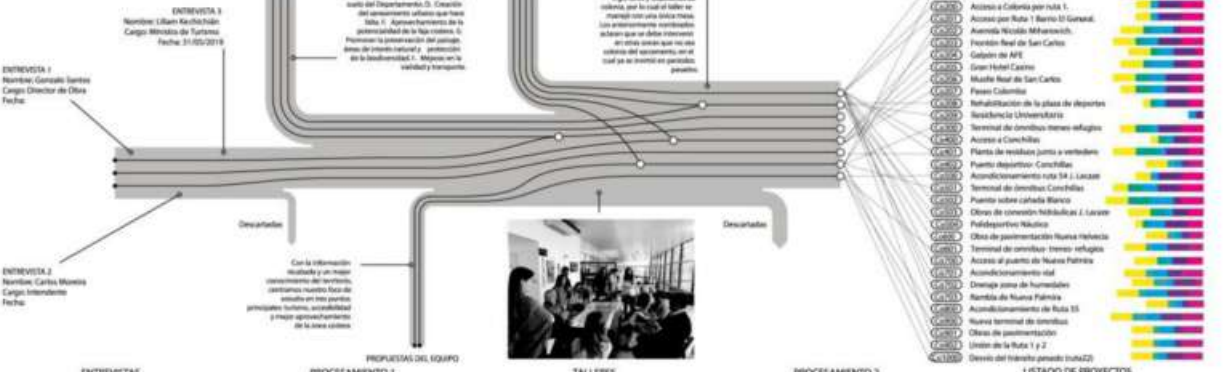
LISTADO DE PROYECTOS



- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <p><b>Colonia del Sacramento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>P 00 (Co200) - Acceso a Colonia por ruta 1</li> <li>P 01 (Co201) - Acceso por ruta 1 al barrio el general</li> <li>P 02 (Co202) - Avenida Nicolás Mihanovich</li> <li>P 03 (Co 203) - Fomento Real de San Carlos</li> <li>P 04 (Co 204) - Galpón de AFE</li> <li>P 05 (Co 205) - Gran Hotel Casino</li> <li>P 06 (Co 206) - Puerto Colón</li> <li>P 07 (Co 207) - Muelle Real de San Carlos</li> <li>P 08 (Co 208) - Rehabilitación de la Plaza de Deportes</li> <li>P 09 (Co 209) - Residencia Universitaria (Actual planta de OSE)</li> </ul> | <p><b>Conchillas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>P 00 (Co300) - Terminal de ómnibus-troncos refugios</li> <li>P 00 (Co400) - Intersección acceso a conchillas</li> <li>P 01 (Co401) - Planta de tratamiento de residuos y vertedero</li> <li>P 02 (Co402) - Puerto Deportivo</li> </ul> | <p><b>Juan Lacaze</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>P 00 (Co500) - Acondicionamiento Acceso por Ruta 34 (Carretera Marítima)</li> <li>P 01 (Co501) - Nueva Terminal de ómnibus</li> <li>P 02 (Co502) - Nuevo Puente sobre Cañada Blanca</li> <li>P 03 (Co503) - Obras de conexión hidráulica Barrio Libertad Este</li> <li>P 04 (Co504) - Polideportivo Náutico</li> </ul> | <p><b>Nueva Palmira</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>P 00 (Co700) - Acceso al Puerto</li> <li>P 01 (Co701) - Acondicionamiento vial (barrio general)</li> <li>P 02 (Co702) - Drenaje en zona de humedales (obras de conexión hidráulica)</li> <li>P 03 (Co703) - Rambla de Nueva Palmira</li> </ul> |
|---|--|---|---|

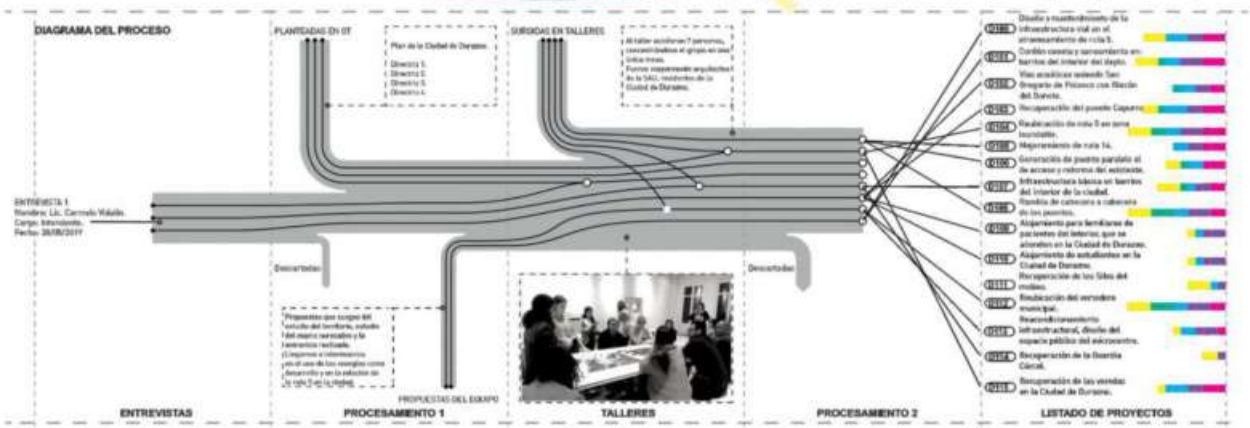
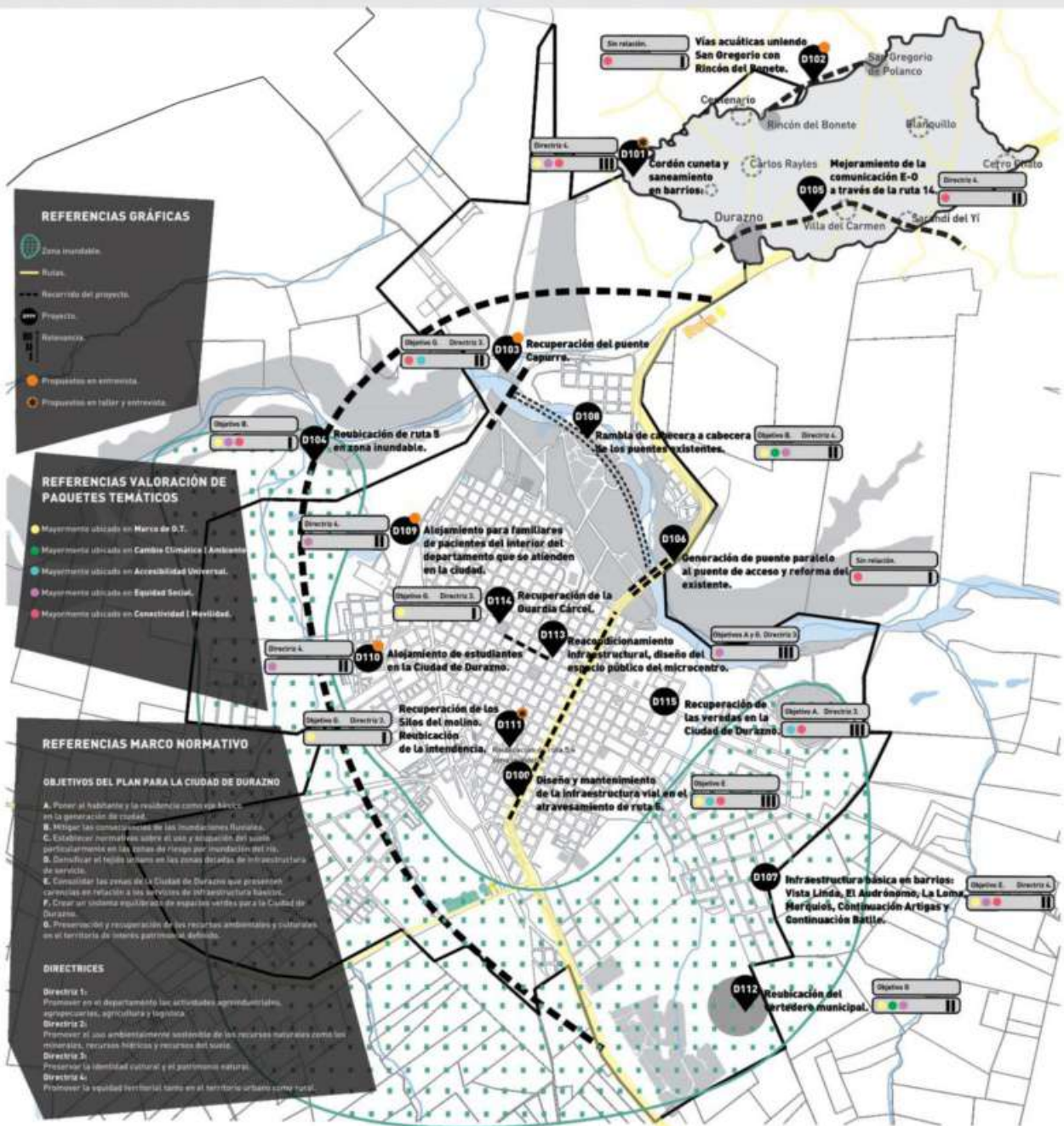
- |   |   |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| <p><b>Carmelo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>P 00 (Co100) - Obras de conexión hidráulica Barrio Saravia</li> <li>P 01 (Co101) - Cabera de las Huérfanas - Camino de los Jesuitas</li> </ul> | <p><b>Nueva Helecia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>P 00 (Co600) - Obras de Pavimentación</li> <li>P 01 (Co601) - Terminal de Ómnibus - Tren - Refugios</li> </ul> | <p><b>Ombus de Lavalle</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>P 00 (Co800) - Acondicionamiento de Ruta 55</li> </ul> | <p><b>Rosario</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>P 00 (Co900) - Nueva Terminal de ómnibus</li> <li>P 01 (Co901) - Obras de Pavimentación</li> <li>P 02 (Co902) - Unión de la Ruta 1 y 2</li> </ul> | <p><b>Tararías</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>P 00 (Co1000) - Desvío del tránsito pesado de la ciudad (Ruta 22)</li> </ul> |
|---|---|--|--|--|

DIAGRAMA DEL PROCESO



ENTREVISTAS  
 PROCESAMIENTO 1 sem 1 201 9  
 TALLERES  
 PROCESAMIENTO 2  
 LISTADO DE PROYECTOS

Equipo docente: Balerio, Lacuna, Seria, Sacco, Miquel, Olibarbo, Garmil, Palermo, Ramirez  
 Equipo de estudiantes: Victoria Wilcke - Santiago Rossi - Carolina Gutierrez - Miguels Pizarro - Ignacio Perez - Nahuel Flores



**Directrices Generales.**

1. Promover y manejar responsable de actividades de uso y apropiación de los bienes y recursos naturales y culturales que conforman la identidad propia local.
2. Manejo responsable y profesionalización en los modos tradicionales de sostenibilidad del patrimonio cultural que permite expansión y desarrollo territorial, creando mejores oportunidades de seguridad económica y de calidad de vida de la población residente en especial de los sectores de menores ingresos.
3. Protección y valoración de los bienes naturales de producción agropecuaria y las áreas rurales de paisaje natural o cultural.
4. Fortalecimiento del consenso de actores, actores, usuarios, socios y de tipos de intervención con la región y el mundo en particular en la conformación de las relaciones e interdependencias.

- Directrices Específicas según la dimensión Económica.**
- A. Manejo responsable de los recursos físicos y humanos. **Límite de acción:** Promover el uso responsable y adecuado de los recursos físicos, privilegiando el sistema regional y de otros actores de legitimidad ambiental, considerando de manera efectiva la protección del ambiente de los departamentos, en particular de las comunidades que dependen de la zona.
  - B. Protección de la línea de costa. **Límite de acción:** Respetar el espacio y manejo responsable de la zona costera y desarrollo de actividades viables.

**Directrices Específicas según la dimensión Física - Seguridad.**

- A. Fortalecimiento de los niveles superiores de la zona rural del Departamento en su rol planificador. **Límite de acción:** Promover el uso de las capacidades que posea cada zona y rural del área rural.
- B. Mejoramiento de las actividades. **Límite de acción:** Fortalecimiento de los sistemas de accesibilidad y conectividad territorial y local, según la necesidad existente para las actividades productivas. Ampliación de la red de accesibilidad, mejoramiento y creación de alternativas de circulación de pasajeros.
- C. Investigación de riesgos sísmicos. **Límite de acción:** Investigación de los riesgos sísmicos y monitoreo de los riesgos de los edificios de "habitabilidad" del fondo costero, fortalecimiento de cultura de construcción y acciones de planificación y prevención.

- Directrices Específicas según la dimensión Socio-Cultural.**
- A. Cierre de brechas de la actividad económica. **Límite de acción:** Fortalecimiento de actividades agropecuarias, rurales productivas e industriales, con énfasis en el apoyo técnico, pedagógico y socioeconómico sustentables en zonas rurales.
  - B. Mejoramiento sustancial del hábitat de la población más vulnerable. **Límite de acción:** Regeneración de la trama y fortalecimiento del sistema de infraestructura y servicios a la población de menores ingresos en áreas de "zona rural costera", generando un plan de mejoramiento integral en áreas de prioridad social.

**Planes Locales.**

- A. Plan Local para Piripití.

**Planes Particiales.**

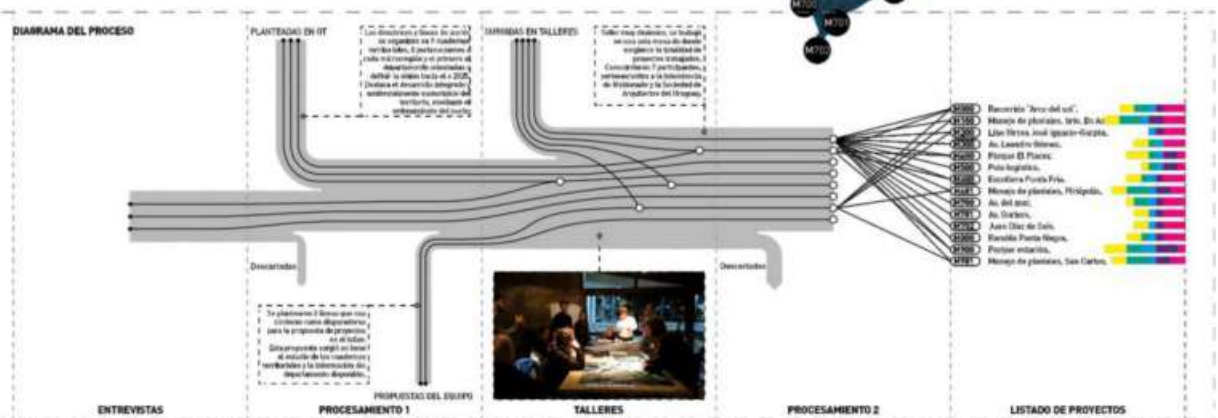
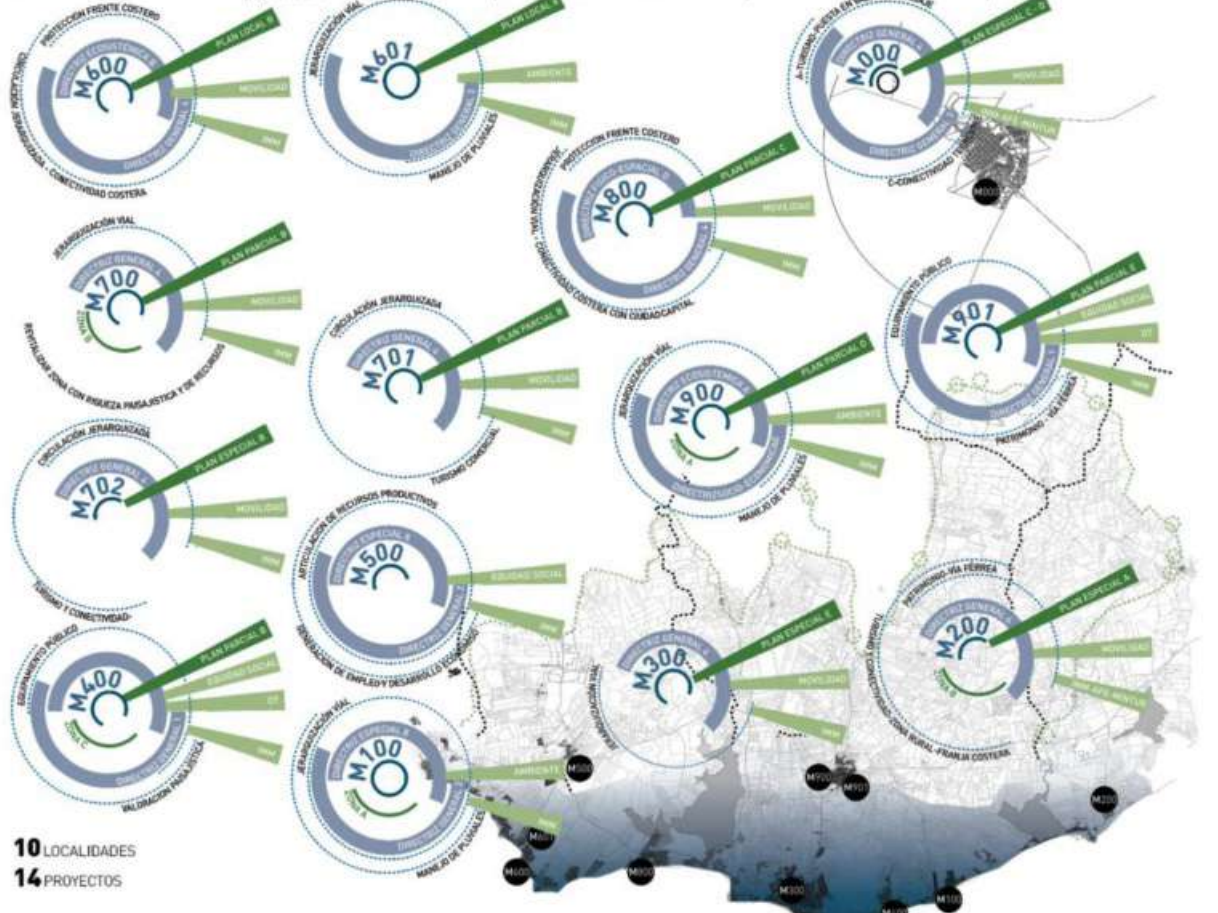
- A. Plan Particial de Ordenamiento Urbano para el Frente Costero de Piripití.
- B. Plan Particial de Ordenamiento Urbano para la Provincia de Punta del Este y el Área de La Piedad.
- C. Plan Particial de Ordenamiento Urbano para Tránsito y Servicios Comunes en áreas estratégicas de la zona costera Punta del Este.
- D. Plan Particial de Ordenamiento Urbano para la ciudad de San Carlos y Área Costera de construcciones e equipamiento.
- E. Plan Particial y Promotor Urbano de Oribe para la Reserva, Frente y Parque de San Carlos.

**Planes Especiales.**

- A. Plan de Manejo para la protección de actividades de producción turística y recreación orientadas a la diversificación de productos turísticos, definiendo los sectores en los que se refiere a la zonación territorial particular.
- B. Plan de Manejo para el área de los habitáculos del sector Maldonado, Laguna Blanca y Laguna de José Ignacio.
- C. Plan integral de Manejo para los Diques de Maldonado.
- D. Plan de Seguridad para el área de Maldonado.

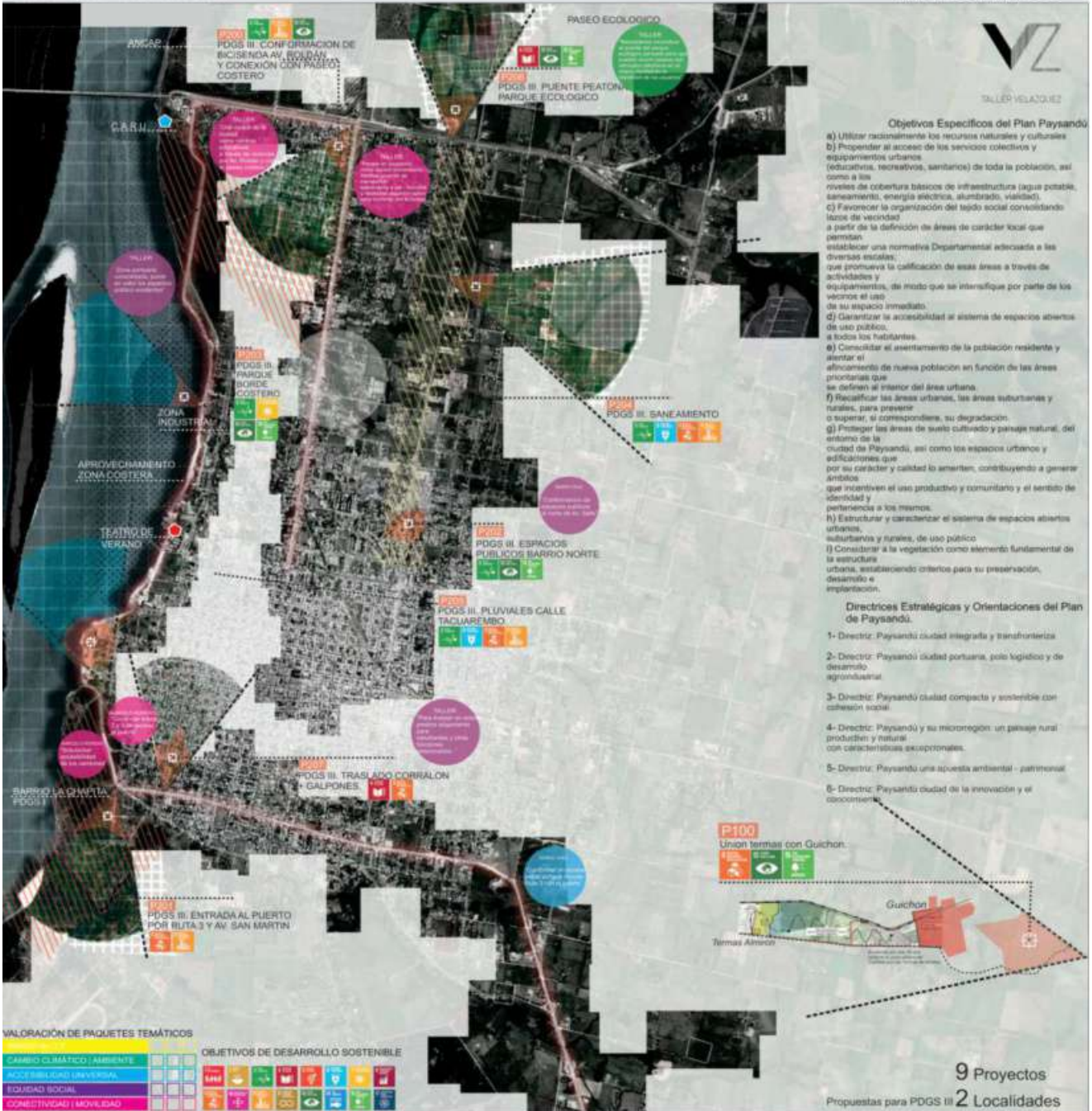
**Regiones de gestión.**

- A. Zona de Prioridad Social. En estas zonas se priorizarán las acciones para el mejoramiento territorial y urbano.
- B. Zonas de Protección Patrimonial y Ambiental. En estas zonas, se restringirán las intervenciones, definiendo los límites para las nuevas edificaciones de paradores, pero con las condiciones de acceso establecidas.
- C. Zonas de Protección de los Recursos de Agua y Recursos Bioticos. Se destaca la zona del Estero de Araya relacionado y sostenibles, por sus gran importancia en la oferta ambiental, la alta fragilidad de su economía y por la importante presencia de biodiversidad en el caso del Estero que tras su desarrollo para la red de líneas eléctricas, un PAI establecido a todo el área de estudio, como paso previo a dar origen a futuras explotaciones.
- D. Zonas de Protección Paisajística y de Hábitats de Curules de Agua y Biodiversidad, en Cerro Caballero (Lagunas, arroyos, etc.), se deberá promover la vegetación nativa local y por tanto tener especial cuidado en evitar la tala selectiva, la limpieza del espacio que el mismo promuega sobre el espacio patrimonial, las actividades que se desarrollen.
- E. Zonas para gestión de residuos sólidos y líquidos. Para la utilización de suelo para la gestión de residuos sólidos y líquidos se deberá promover, principalmente, el reciclaje, el compostaje y el reciclaje final.



CURSO ELECTIVO - CONVENIO FADU-OPP sem1 2019 Co-identificación de intervenciones urbano-territoriales [Maldonado] Equipo de docentes: Baiarín, Lecuna, Seria, Sacca, Migue, Dibarbours, Bernal, Palermo, Ramirez. Equipo de estudiantes: Joaquín Báez-Tallana Carballo-Vazquez Colina-Ara Pereira





- Objetivos Específicos del Plan Paysandú**
- Utilizar racionalmente los recursos naturales y culturales
  - Propiciar el acceso de los servicios colectivos y equipamientos urbanos (educativos, recreativos, sanitarios) de toda la población, así como a los niveles de cobertura básicos de infraestructura (agua potable, saneamiento, energía eléctrica, alumbrado, vialidad).
  - Favorecer la organización del tejido social consolidando losos de vecindad a partir de la definición de áreas de carácter local que permitan establecer una normativa Departamental adecuada a las diversas escalas, que promueva la calificación de esas áreas a través de actividades y equipamientos, de modo que se intensifique por parte de los vecinos el uso de su espacio inmediato.
  - Garantizar la accesibilidad al sistema de espacios abiertos de uso público, a todos los habitantes.
  - Consolidar el asentamiento de la población residente y orientar el afincamiento de nueva población en función de las áreas prioritarias que se definen al interior del área urbana.
  - Reconfigurar las áreas urbanas, las áreas suburbanas y rurales, para prevenir o superar, si correspondiere, su degradación.
  - Proteger las áreas de suelo cultivado y paisaje natural, del entorno de la ciudad de Paysandú, así como los espacios urbanos y edificaciones que por su carácter y calidad lo ameritan, contribuyendo a generar ambientes que incentiven el uso productivo y comunitario y el sentido de identidad y pertenencia a los mismos.
  - Estructurar y caracterizar el sistema de espacios abiertos urbanos, suburbanos y rurales, de uso público.
  - Considerar a la vegetación como elemento fundamental de la estructura urbana, estableciendo criterios para su preservación, desarrollo e implantación.

- Directrices Estratégicas y Orientaciones del Plan de Paysandú.**
- Directriz: Paysandú ciudad integrada y transfronteriza
  - Directriz: Paysandú ciudad portuaria, polo logístico y de desarrollo agroindustrial
  - Directriz: Paysandú ciudad compacta y sostenible con cohesión social
  - Directriz: Paysandú y su microrregión: un paisaje rural productivo y natural con características excepcionales.
  - Directriz: Paysandú una apuesta ambiental - patrimonial
  - Directriz: Paysandú ciudad de la innovación y el conocimiento

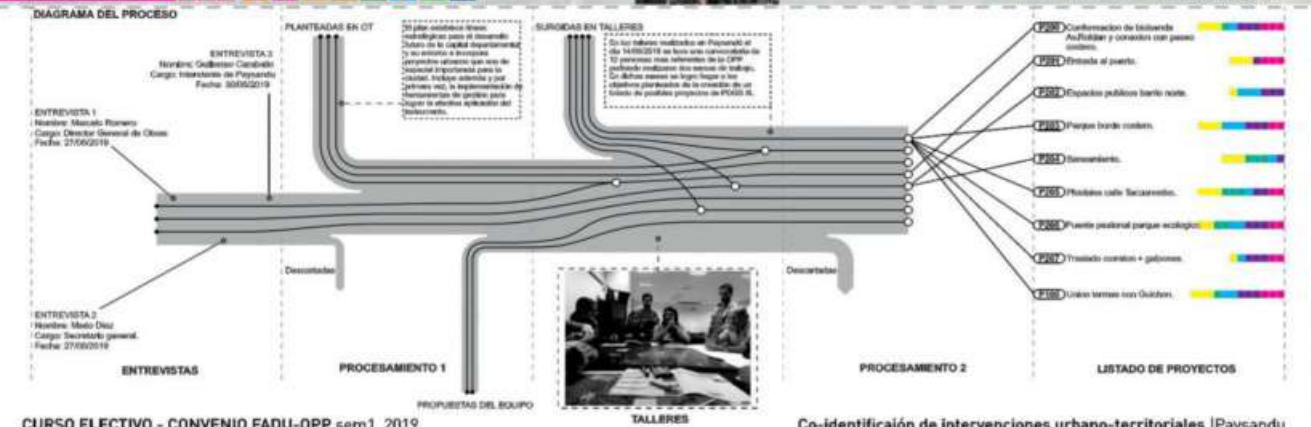


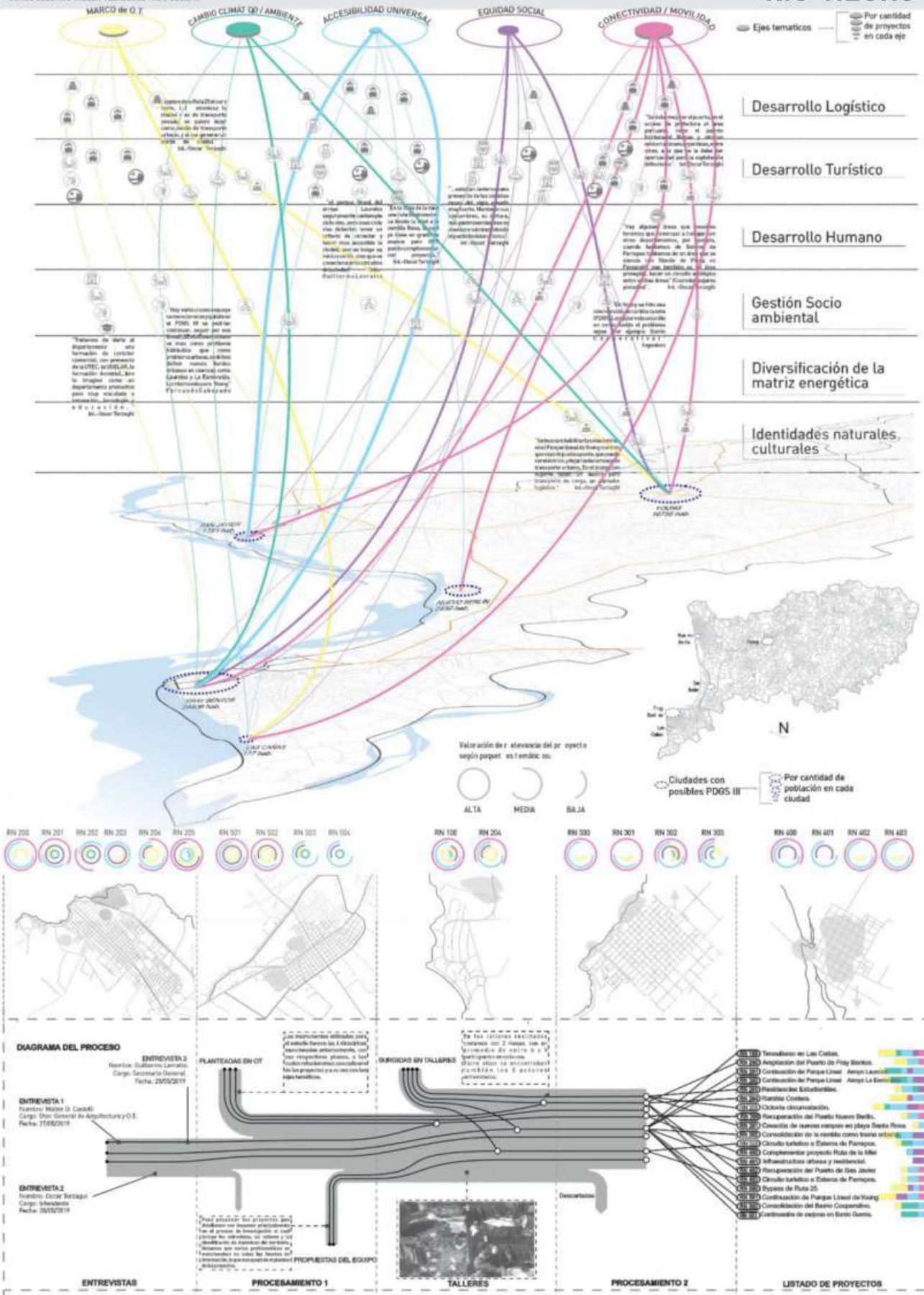
**VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS**

CAMBIO CLIMÁTICO / AMBIENTE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ACCESO UNIVERSAL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
EQUIDAD SOCIAL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CONECTIVIDAD / MOVILIDAD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE**

9 Proyectos  
Propuestas para PDGS III 2 Localidades





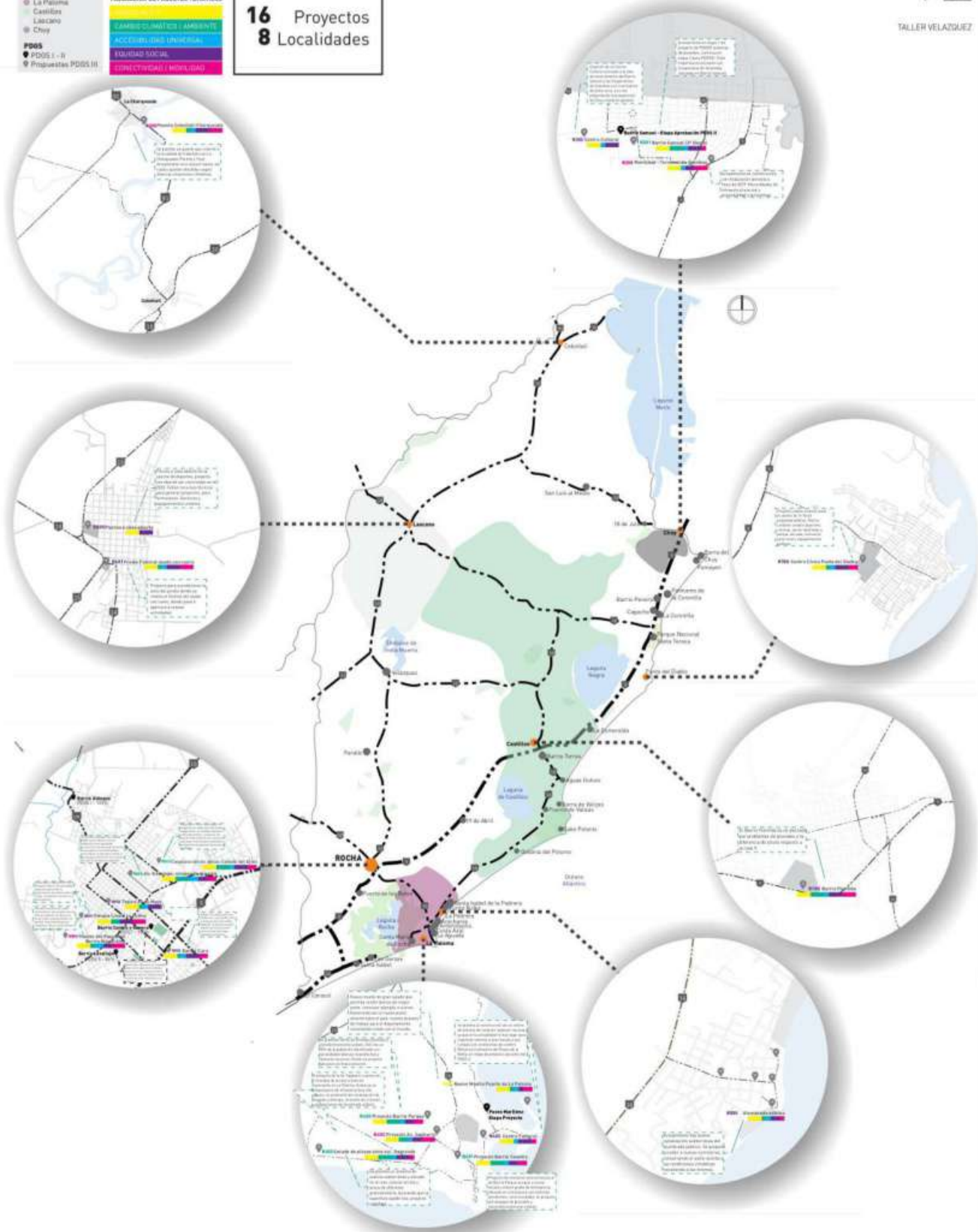
- Referencias**
- Municipios
  - La Paloma
  - Castillos
  - Lascano
  - Chuy
- PDOS**
- PDOS I - II
  - Propuestas PDOS III

**PROPUESTAS PDOS III**

**VALIDACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS**

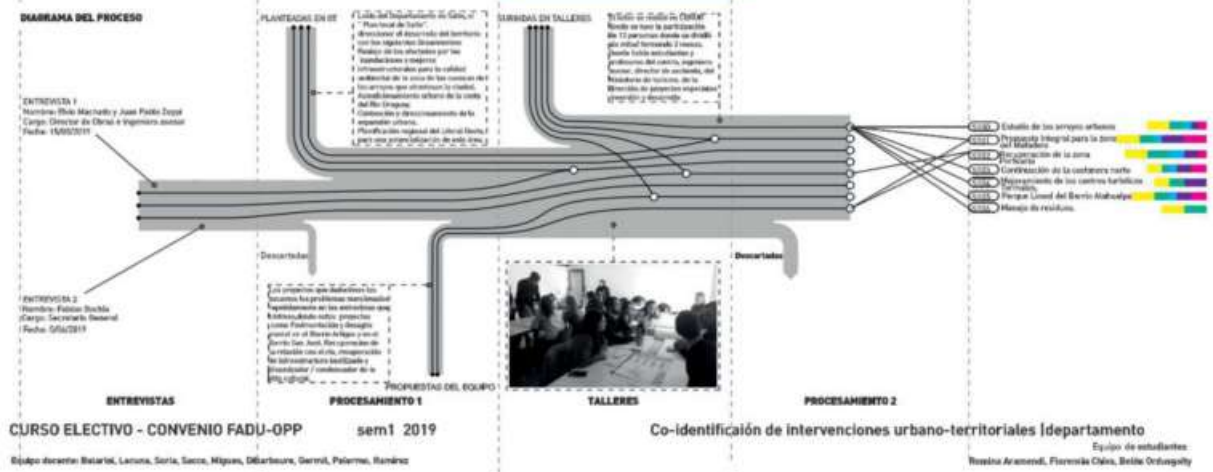
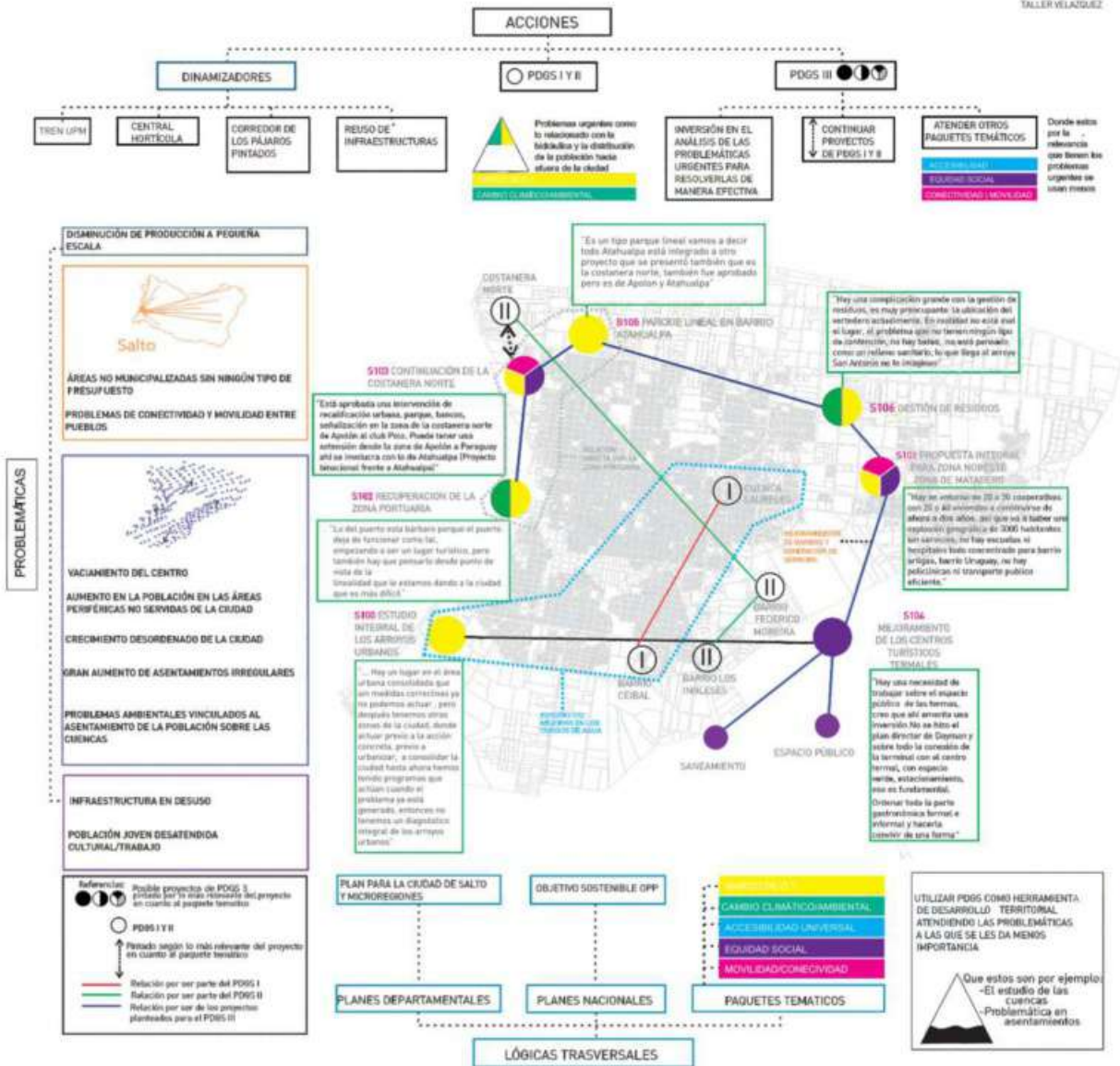
CAMBIO CLIMÁTICO / AMBIENTE
ACCESIBILIDAD UNIVERSAL
EQUIDAD SOCIAL
CONECTIVIDAD / MOVILIDAD

**16** Proyectos  
**8** Localidades





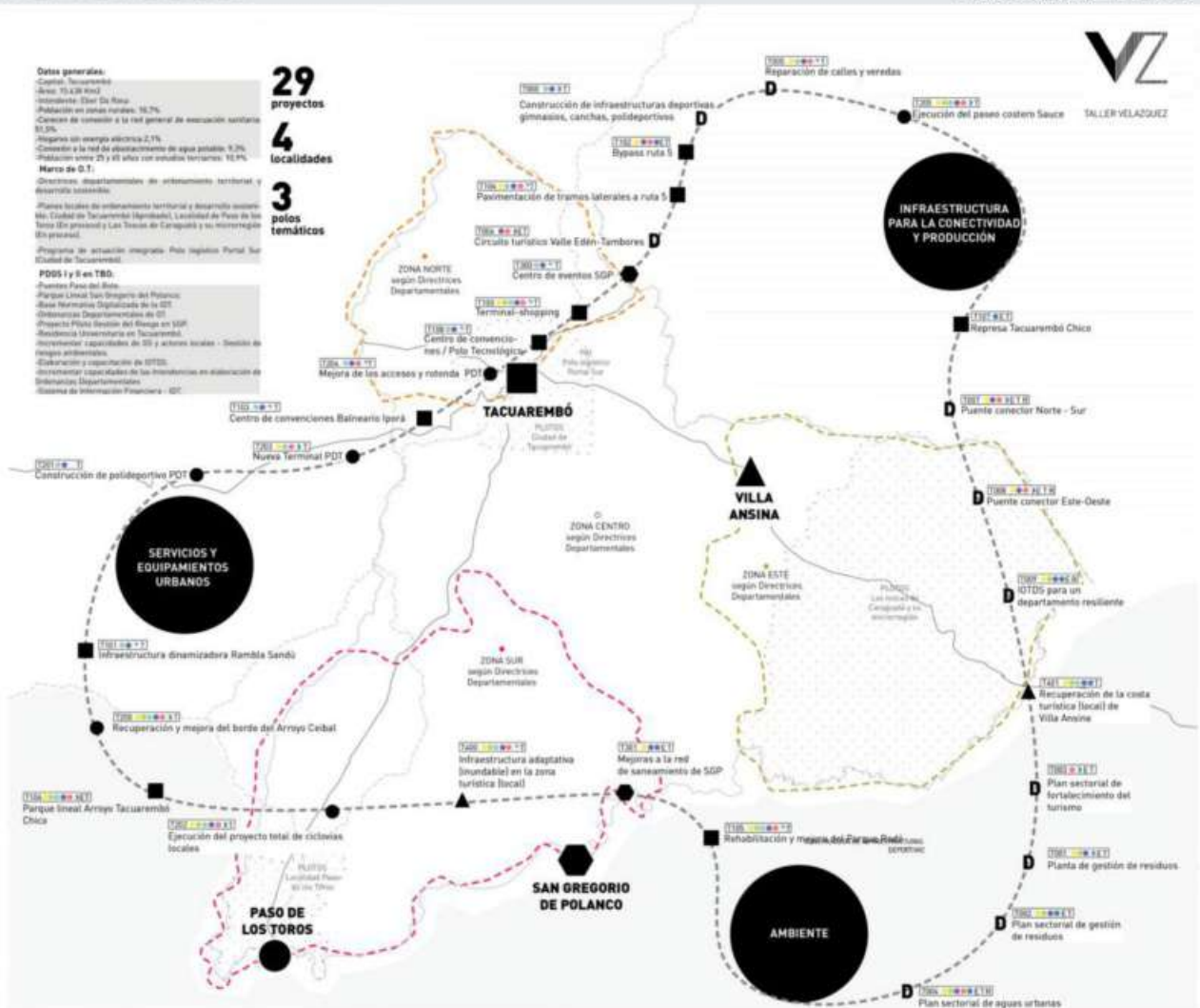
TALLER VELÁZQUEZ





**Datos generales:**  
- Capital Tacuarembó  
- Área: 75,2 km<sup>2</sup>  
- Población: 130.000 habitantes  
- Población en zonas rurales: 10,7%  
- Cobertura de saneamiento a la red general de alcantarillado: 81,5%  
- Hogares con energía eléctrica: 2,1%  
- Cobertura a la red de abastecimiento de agua potable: 9,2%  
- Población entre 25 y 65 años con estudios terciarios: 10,9%  
- Marco de D.T.  
- Directrices departamentales de ordenamiento territorial y desarrollo urbano  
- Planes locales de ordenamiento territorial y desarrollo urbano  
- Ciudad de Tacuarembó (Bordaberry), Localidad de Paso de los Toros (En proceso) y Las Torres de Capatzen y su integración en proceso.  
- Programa de actuación integrada: Polo logístico, Paraiso Sur, Ciudad de Tacuarembó.  
- PDD y E en TBO.  
- Puentes Paso del Suro.  
- Parque Lineal San Gregorio del Polanco.  
- Base Normativa Digitalizada de la DT.  
- Ordenanzas Departamentales de DT.  
- Proyecto PDDI (sección del Rango en SOP).  
- Residencia Universitaria en Tacuarembó.  
- Incrementar capacidades de SO y actores locales - Gestión de riesgos ambientales.  
- Elaboración y capacitación de OTDS.  
- Incrementar capacidades de los interesados en elaboración de Ordenanzas Departamentales.  
- Sistema de Información Planificatoria - SIC.

**29** proyectos  
**4** localidades  
**3** potos temáticos



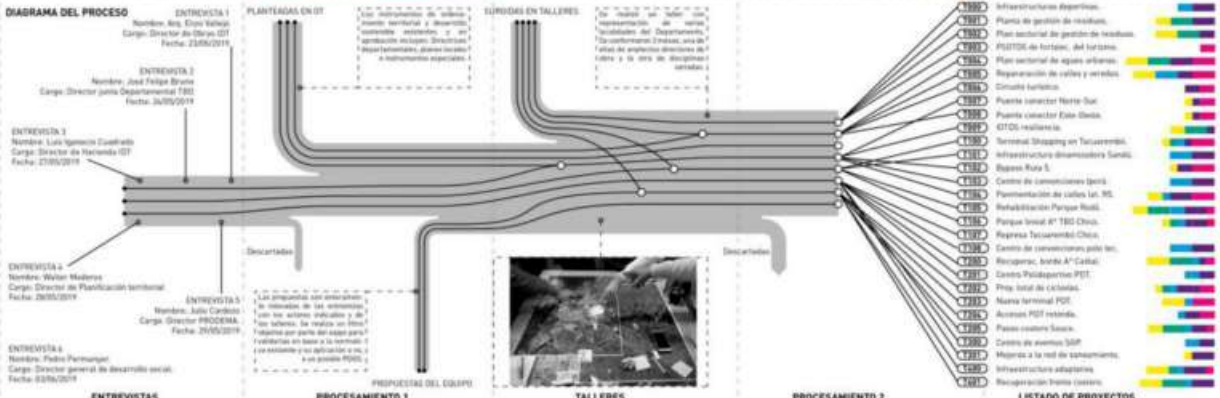
**Directrices departamentales de ordenamiento territorial y DT:** Para el departamento de Tacuarembó fueron identificadas como directrices claves, los cuales respaldan los principales objetivos del ordenamiento territorial, vegetales y regeneración para un ordenamiento departamental de Tacuarembó.  
**Art. 10. Directiva actividad económica territorial:** Favorecer la mejor calidad de vida de los productores.  
**Art. 12. Directiva ordenamiento territorial:** Favorecer la producción, la mano de obra, la conectividad en el departamento, y de todo con el resto del país.  
**Art. 16. Directiva cultura, patrimonio, recreación, turismo y sustentabilidad:** Fomentar la recuperación de la cultura de Tacuarembó, el turismo y la puesta en valor de todos los recursos, favoreciendo el fortalecimiento de la cultura departamental y de la identidad colectiva.  
**Art. 19. Directiva Capital Humano para la Sostenibilidad del Desarrollo:** Acciones implementadas para abordar los desafíos del crecimiento económico y el desarrollo a través de la formación del capital humano para la vitalidad del departamento.

**Art. 10. Directiva Espacios Terrestres:** Favorecer las inversiones que puedan tener el departamento. Se trata de promover la mejora de la calidad y cantidad de los servicios públicos y tecnológicos de energía, agua potable, saneamiento y telecomunicaciones, con sistemas actualizados, tecnológicos y modernos para lograr una adecuada calidad social territorial.  
**Art. 11. Directiva Infraestructura para el Desarrollo:** Favorecer la inversión básica de los instrumentos, mecanismos para que el gobierno del DT invierta según los objetivos prioritarios. Promover identificar los mecanismos necesarios para la articulación de políticas, acciones, estrategias con los competentes del Poder Judicial departamental de Tacuarembó.  
**Resumen de hitos programados por el equipo docente:**  
- MARCO DE DT  
- CAMBIO CLIMÁTICO Y AMBIENTE  
- SUSTENTABILIDAD Y ORDENAMIENTO  
- ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO

**Descripción de los potos temáticos:**  
**Servicios y Equipamientos Urbanos:** El foco de intervención recae en la provisión de servicios de carácter público, como educación, recreación, salud, gestión de residuos, etc. El objetivo es mejorar la calidad de vida de la población en relación a estos servicios. También tener en cuenta otros de infraestructura complementaria a la actividad productiva en sectores estratégicos de los Departamentos.  
**Ambiente:** Favorecer la inversión básica de los instrumentos, mecanismos para que el gobierno del DT invierta según los objetivos prioritarios. Promover identificar los mecanismos necesarios para la articulación de políticas, acciones, estrategias con los competentes del Poder Judicial departamental de Tacuarembó.  
**Localidad para la cual se propone:**  
- Ciudad de Tacuarembó  
- Paso de los Toros  
- Villa Ansina  
- San Gregorio del Polanco  
- Propuesta de escala (dejar territorial)  
**Ordenamiento de la temporalidad:**  
Se propone una temporalidad que incluye la temporalidad basada en aspectos de prioridad de ejecución, participación de actores claves, complejidad de la gestión, requerimientos de estudio previo, complejidad de la temática abordada (nivel 1 más a ejecutiva, nivel 2 más a ejecutiva local).

**Localidad para la cual se propone:**  
- Ciudad de Tacuarembó  
- Paso de los Toros  
- Villa Ansina  
- San Gregorio del Polanco  
- Propuesta de escala (dejar territorial)  
**Ordenamiento de la temporalidad:**  
Se propone una temporalidad que incluye la temporalidad basada en aspectos de prioridad de ejecución, participación de actores claves, complejidad de la gestión, requerimientos de estudio previo, complejidad de la temática abordada (nivel 1 más a ejecutiva, nivel 2 más a ejecutiva local).

**Fuentes de información de datos:**  
**A** Recopilación de datos del territorio: Director general de información del departamento, nos brindaron información esencial y en proceso de actualización.  
**B** Entrevistas con actores del riesgo principal: Se entrevistó a los actores de mayor relevancia. Se logró realizar 6 entrevistas: - Presidente de la Junta Departal de Tacuarembó - Director general de obras, dependencia de DT - Director general de desarrollo social DT - Director general de desarrollo económico de DT - Director general de planificación ambiental DT - Director del programa de desarrollo y medio ambiente PRODESAR.  
**C** Datos estadísticos en el departamento: Se fue a recolectar datos en la ciudad de Tacuarembó, en el cual se realizaron 2 meses (en presencia de actores variables de varias localidades y disciplinas).





# Sistematización: resultados por departamento

- 4.1. Introducción
- 4.2. ¿Cómo leer las fichas?
- 4.3. Resumen general de resultados
  - 4.4. Artigas
  - 4.5. Canelones
  - 4.6. Colonia
  - 4.7. Durazno
  - 4.8. Maldonado
  - 4.9. Paysandú
  - 4.10. Río Negro
  - 4.11. Rocha
  - 4.12. Salto
  - 4.13. Tacuarembó

# 4

## 4.1. Introducción

### La Ficha

La FICHA consta de tres partes, a saber: nombre, ubicación y descripción de proyecto; valoración cualitativa; valoración temática.

La primera parte y desde la visión más convencional [re]conoce las características físico-espaciales de la propuesta. Esta primera parte no tensiona la lectura de la propuesta en ningún sentido, se mantiene dentro de lo descriptivo y es al solo efecto de poder, en una segunda etapa del Convenio, realizar algunas lecturas comparativas entre las distintas propuestas.

El siguiente grupo de particularidades que se señalan en la ficha se engloba bajo el nombre de VALORACIÓN CUALITATIVA, refiere a las siguientes variables: Encuadre, Multiactorialidad, Eficiencia en la gestión y Significación. (Cada una de ellas puede ser evaluada completando uno, dos o tres casilleros).

- **ENCUADRE** pondera las propuestas que se enmarcan en los sectores de elegibilidad del PDGS (infraestructura vinculada a la producción, servicios y equipamientos urbanos e infraestructura para la accesibilidad y conectividad); si presentan continuidad con alguna intervención anterior de PDGS u otro programa de construcción territorial y si forman parte de un Plan o instrumento de OT. En este sentido aquellas propuestas que cumplen la triple condición completan tres casilleros.

- **MULTIACTORIALIDAD** apunta a la necesidad de la conformación de por lo menos dos o más actores para poder gestionar, coordinar e implementar una propuesta. En este sentido, en las propuestas con un casillero participa un solo actor, en las propuestas con dos casilleros participan dos actores y en las propuestas catalogadas con 3 casilleros participan más de dos actores, además de la Intendencia y la OPP que participan en todas las propuestas.

- **EFICIENCIA EN LA GESTIÓN** alude a aspectos de la gestión en la etapa previa de viabilidad del proyecto y en la etapa de ejecución. Dichos aspectos pueden ser dominiales, en cuanto a la titularidad de la tierra; pueden referir a procesos de negociación y coordinación entre distintos actores, incluso a la necesidad de ejecución presupuestal por encima de los fondos aportados por PDGS-OPP. La lógica de ponderación de esta variable es ascendente en el entendido que más casilleros responden a menor dificultad de gestión y financiación. Por ejemplo, un casillero corresponde a una propuesta con alto grado de dificultad en su gestión; en tanto se plantea en padrones o espacios donde la propiedad no es clara o son necesarios procesos complejos de coordinación entre diferentes actores, hasta llegar a tres casilleros en una intervención de responsabilidad municipal con financiación asegurada por los fondos PDGS-OPP.

- **SIGNIFICACIÓN**, última variable cualitativa, evalúa las propuestas en función de su capacidad de resolver problemáticas de alta vulnerabilidad social; si presentaron un alto grado de aceptación entre los participantes de los talleres y si a juicio del equipo FADU presenta un alto impacto en la construcción del territorio desde el punto de vista del desarrollo que habilitaría o el ordenamiento y consolidación urbana que propone. Cada una de estas tres características corresponde a un casillero, dos casilleros se dan cuando ocurren dos de ellas simultáneamente y, por último, tres casilleros en los casos que se sucedan las tres.

El otro grupo de valoraciones de las propuestas se hace desde cinco PAQUETES TEMÁTICOS: marco de ordenamiento territorial, cambio climático/ambiente, equidad social, conectividad/movilidad y desarrollo. Estos cinco grupos temáticos intentan cubrir la totalidad de las dimensiones de los objetivos de desarrollo sostenibles sobre los que se incide directamente con una intervención territorial.

- El **MARCO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL** hace referencia a la compatibilidad de una propuesta con los Instrumentos de Ordenamiento Territorial aprobados para el Departamento. Un casillero evidencia que no se



contradican los objetivos de los instrumentos de planificación dos casilleros, la propuesta se alinea con algún objetivo específico definidos en los instrumentos y tres casilleros hace referencia a que la propuesta se encuentra explícitamente mencionada en un instrumento de ordenamiento territorial.

- **CAMBIO CLIMÁTICO / AMBIENTE** indica si la propuesta apunta a la resiliencia, colabora con la adaptación al CC, contribuye con la mitigación de impactos ambientales, se adentra en temáticas relacionadas al manejo de aguas, manejo de residuos, eficiencia energética, otras desde la dimensión ambiental. Las propuestas que no contemplan ninguno de estos aspectos no completan ningún casillero, mientras que aquellas cuyo objetivo principal es la atención a alguna de las problemáticas ambientales con incidencia directa sobre ellas completarán tres casilleros. Por otra parte, las propuestas que sin hacer mención explícita a alguna problemática ambiental si las atienden, llevarán un casillero, y las que sin ser su objetivo principal refieren a alguna de ellas tendrán dos casilleros.

- **EQUIDAD SOCIAL** hace al uso democrático de los espacios urbanos. Visualiza al espacio público como uno de los principales articuladores de la vida social, lugares de encuentro, de integración y de intercambio, generadores de valor simbólico, identidad y pertenencia, que resulten seguros desde el aporte de nuevo equipamiento urbano, dignos desde su diseño, incorporando el paisaje (verde) como elemento constitutivo, brindando un soporte hacia la inclusión general y de género. El criterio de valoración de las propuestas respecto a este paquete temático es el mismo que describimos para cambio climático/ambiente.

- **CONECTIVIDAD / MOVILIDAD** propone una mejora de la vinculación desde el transporte público, la incorporación de la bicicleta, sendas peatonales y espacios vereda. La vinculación inmediata y segura con y entre centros urbanos; intersecciones y vías seguras, nuevos accesos. En este paquete temático las propuestas que no tienen incidencia en estos aspectos no completan ningún casillero, mientras que aquellas cuyo objetivo principal es

la atención a alguna de ellas con incidencia directa completarán tres casilleros. Por otra parte, las propuestas que sin hacer mención explícita a algunas de las problemáticas si las atienden, llevarán un casillero, y las que sin ser su objetivo principal refieren a alguna de ellas tendrán dos casilleros.

- Luego se valoran las propuestas desde su aporte al **DESARROLLO**; hacia un máximo potencial productivo, creativo o de servicios desde las potencialidades específicas de cada ciudad analizada. Las propuestas que no tienen incidencia en estos aspectos no completan ningún casillero; aquellas que tienen incidencia indirecta completan uno; las que tienen incidencia directa pero no son el objetivo de la propuesta completan dos y, por último, las que tienen como objetivo principal el desarrollo completan tres casilleros.

### **Sobre los resultados**

La cantidad de “casilleros llenos” que cada propuesta recibe brinda una valoración orientativa y cualitativa para su profundización en etapas posteriores.

Complementariamente a las fichas presentamos un diagrama de síntesis comparativa de las propuestas por departamento que permite una lectura rápida de la valoración relativa de las distintas propuestas relacionadas entre sí. Permitiendo abrir la discusión sobre las propuestas en su conjunto, desde sus relaciones, a efectos de equilibrar el imaginario que cada una de ellas individualmente puede provocar.

Otro producto resultante es el relevamiento de la totalidad de propuestas a modo de inventario, financiable o no por el PDGS, que conforma una "cartera de proyectos" de interés departamental, que posibilitaría construir un proceso de intervenciones relacionadas y sinérgicas a mediano y largo plazo, con las ventajas derivadas que esto permite.

## 4.2. ¿Cómo leer las fichas?

### **ENCUADRE:**

Se consideran tres condiciones: (a) propuestas que se enmarcan en los sectores de elegibilidad del PDGS; (b) propuestas que presentan continuidad con intervenciones anteriores de PDGS u otro programa de construcción territorial; y (c) propuestas que pertenecen a un Plan o instrumento de OT.

- 1 de 3 casilleros: si cumplen una condición.
- 2 de 3 casilleros: si cumplen dos condiciones.
- 3 de 3 casilleros: si cumplen las tres condiciones.

### **PARTICIPACIÓN MULTIACTORIAL:**

Apunta a la necesidad de la conjunción de dos o más actores para poder gestionar, coordinar e implementar una idea.

- 1 de 3 casilleros: participa un solo actor.
- 2 de 3 casilleros: participan dos actores.
- 3 de 3 casilleros: participan más de dos actores.

### **EFICIENCIA EN LA GESTIÓN:**

Mayor cantidad de casilleros responde a menor dificultad de gestión y financiación.

- 1 de 3 casilleros: alto grado de dificultad en la gestión, en tanto se plantea en espacios donde la propiedad no es clara o son necesarios procesos complejos de coordinación entre diferentes actores o necesita una ejecución presupuestal además de los fondos PDGS.
- 2 de 3 casilleros: gestión con grado de dificultad media.
- 3 de 3 casilleros: gestión simple, en tanto se plantea una intervención de responsabilidad municipal con financiación asegurada por los fondos PDGS-OPP.

### **SIGNIFICACIÓN:**

Se consideran tres condiciones: (a) propuestas que tienen como objetivo resolver problemáticas de alta vulnerabilidad social; (b) propuestas que presentaron un alto grado de aceptación entre los participantes de los talleres; y (c) propuestas que a juicio del equipo FADU presentan un alto impacto en la construcción del territorio desde el punto de vista del desarrollo que habilitaría o el ordenamiento y consolidación urbana que propone.

- 1 de 3 casilleros: si cumplen una condición.
- 2 de 3 casilleros: si cumplen dos condiciones.
- 3 de 3 casilleros: si cumplen las tres condiciones.

**X-100 NOMBRE DE LOCALIDAD**

TÍTULO DE LA PROPUESTA

METAS

PLANO DE UBICACIÓN

**DESCRIPCIÓN**

En este cuadro de texto se agrega una reseña descriptiva de la propuesta, destacando sus características fundamentales.

**VALORACIÓN CUALITATIVA**

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS**

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**MARCO DE OT:**  
 Hace referencia a la compatibilidad de una propuesta con los instrumentos de ordenamiento territorial aprobados para el departamento.  
 1 de 3 casilleros: propuestas que no contradicen los objetivos de los instrumentos de planificación.  
 2 de 3 casilleros: propuestas que se alinean con algún objetivo específico definido en los instrumentos.  
 3 de 3 casilleros: propuestas explícitamente mencionadas en un instrumento de ordenamiento territorial.

**CAMBIO CLIMÁTICO / AMBIENTE:**  
 Indica si la propuesta apunta a la resiliencia, colabora con la adaptación al CC, contribuye con la mitigación de impactos ambientales, se adentra en temáticas relacionadas al manejo de aguas, manejo de residuos, eficiencia energética, otras desde la dimensión ambiental.  
 0 de 3 casilleros: propuestas que no contemplan ninguno de los aspectos anteriormente mencionados.  
 1 de 3 casilleros: propuestas que atienden alguna problemática ambiental sin hacer una mención explícita.  
 2 de 3 casilleros: propuestas que atienden alguna problemática ambiental de forma explícita, aunque no sea su objetivo principal.  
 3 de 3 casilleros: propuestas cuyo objetivo principal es atender de forma directa alguna problemática ambiental.

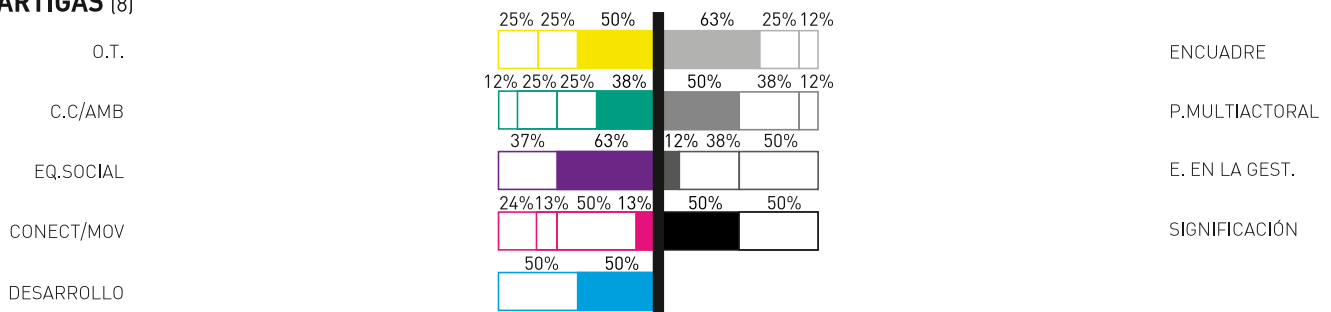
**EQUIDAD SOCIAL:**  
 Hace referencia al uso democrático de los espacios urbanos. Visualiza al espacio público como uno de los principales articuladores de la vida social, lugares de encuentro, de intercambio, de identidad y pertenencia, brindando un soporte hacia la inclusión general y de género.  
 0 de 3 casilleros: propuestas que no contemplan ninguno de los aspectos anteriormente mencionados.  
 1 de 3 casilleros: propuestas que atienden alguno de los aspectos sin hacer una mención explícita.  
 2 de 3 casilleros: propuestas que atienden algún aspecto de forma explícita, aunque no sea su objetivo principal.  
 3 de 3 casilleros: propuestas cuyo objetivo principal es atender de forma directa alguna problemática de equidad social.

**CONECTIVIDAD - MOVILIDAD:**  
 Hace referencia a la vinculación desde el transporte público, la incorporación de la bicicleta, sendas peatonales, espacios vereda; y a la vinculación inmediata y segura con y entre centros urbanos, como así también a intersecciones y vías seguras, nuevos accesos.  
 0 de 3 casilleros: propuestas que no contemplan ninguno de los aspectos anteriormente mencionados.  
 1 de 3 casilleros: propuestas que atienden alguno de los aspectos sin hacer una mención explícita.  
 2 de 3 casilleros: propuestas que atienden algún aspecto de forma explícita, aunque no sea su objetivo principal.  
 3 de 3 casilleros: propuestas cuyo objetivo principal es atender de forma directa algún aspecto de conectividad-movilidad.

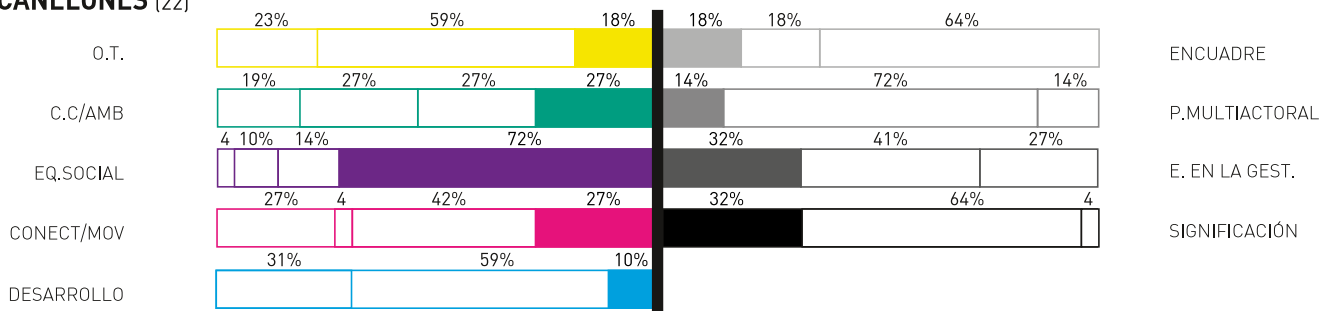
**DESARROLLO:**  
 Hace referencia al aporte de las propuestas al desarrollo, hacia un máximo potencial productivo, creativo o de servicios, desde las potencialidades específicas de cada ciudad analizada.  
 0 de 3 casilleros: propuestas sin incidencia en estos aspectos.  
 1 de 3 casilleros: propuestas con una incidencia indirecta.  
 2 de 3 casilleros: propuestas con una incidencia directa, aunque no sea su objetivo principal.  
 3 de 3 casilleros: propuestas cuyo objetivo principal es el desarrollo.

### 4.3. Resumen general de resultados \*

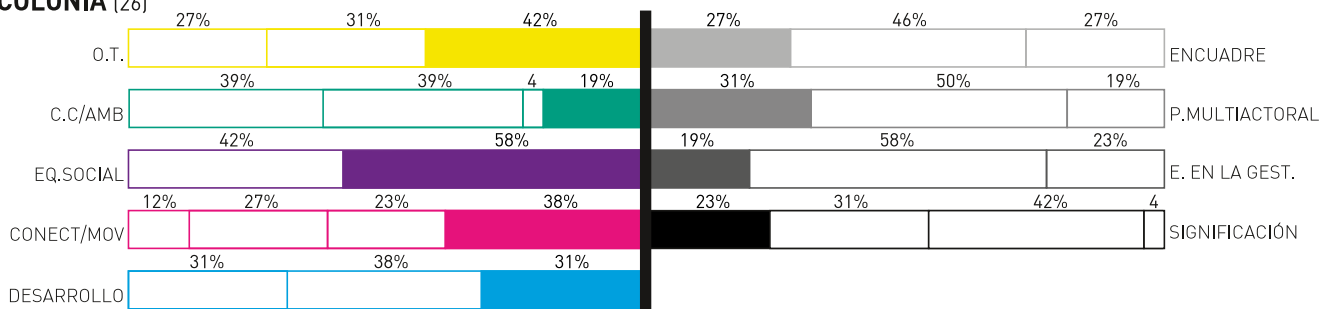
#### ARTIGAS (8)\*\*



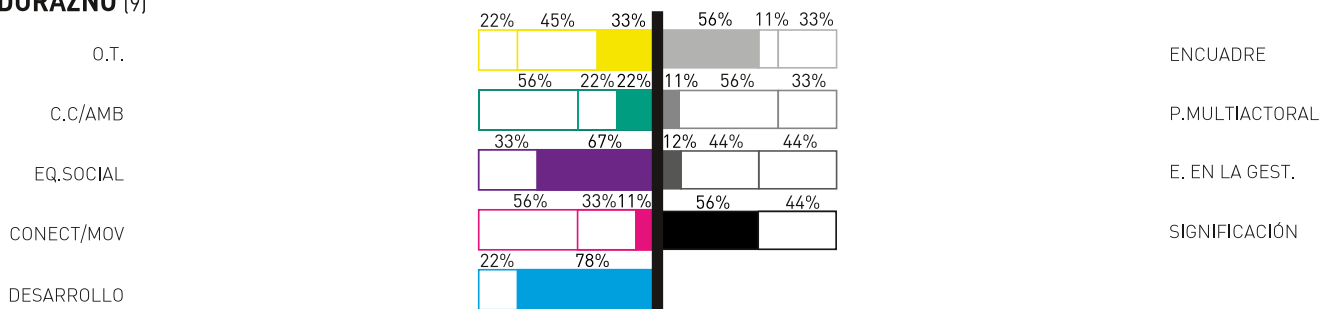
#### CANELONES (22)



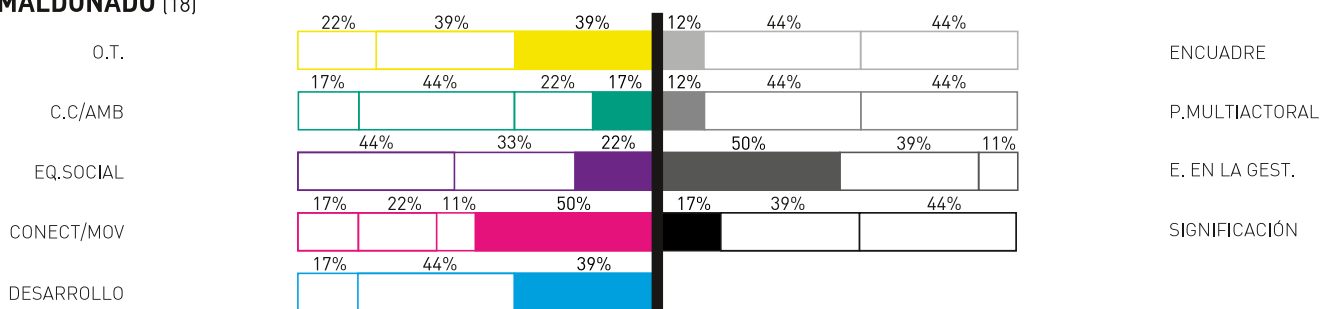
#### COLONIA (26)



#### DURAZNO (9)



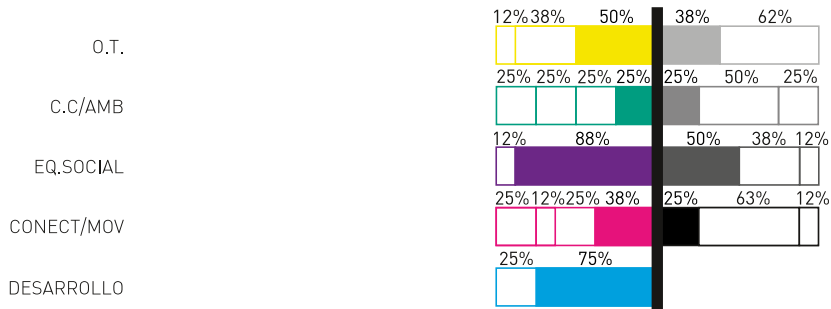
#### MALDONADO (18)



\* La longitud de cada eculizador es proporcional a la cantidad de propuestas que posee el departamento.

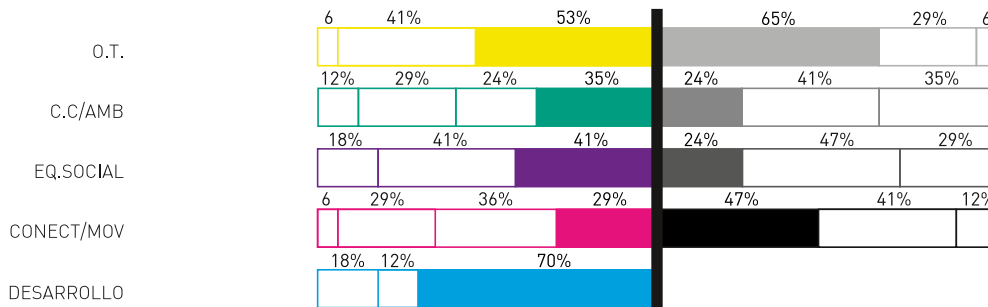
\*\* Número de propuestas del departamento.

## PAYSANDÚ (8)



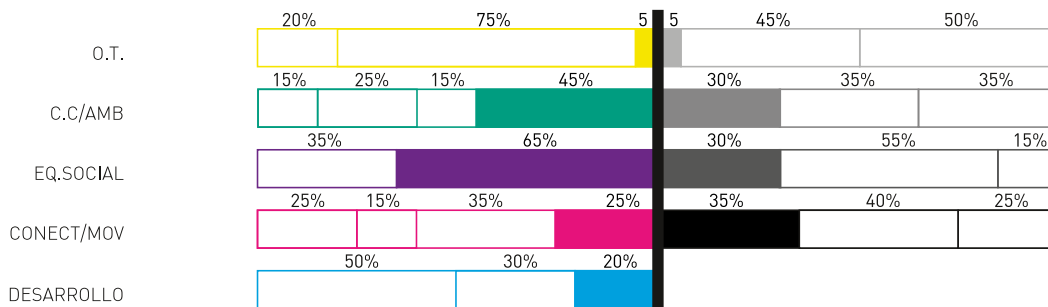
ENCUADRE  
P.MULTIACTORAL  
E. EN LA GEST.  
SIGNIFICACIÓN

## RÍO NEGRO (17)



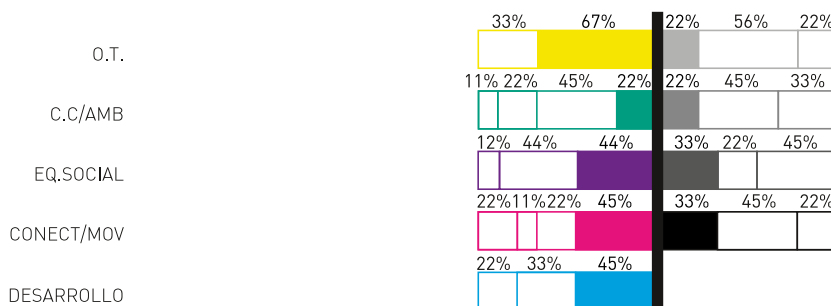
ENCUADRE  
P.MULTIACTORAL  
E. EN LA GEST.  
SIGNIFICACIÓN

## ROCHA (20)



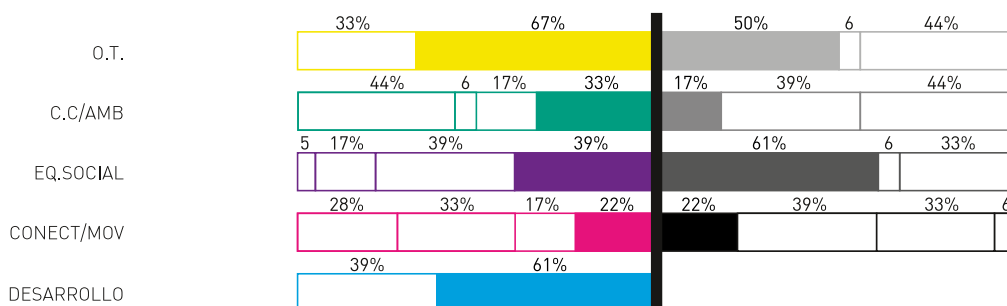
ENCUADRE  
P.MULTIACTORAL  
E. EN LA GEST.  
SIGNIFICACIÓN

## SALTO (9)



ENCUADRE  
P.MULTIACTORAL  
E. EN LA GEST.  
SIGNIFICACIÓN

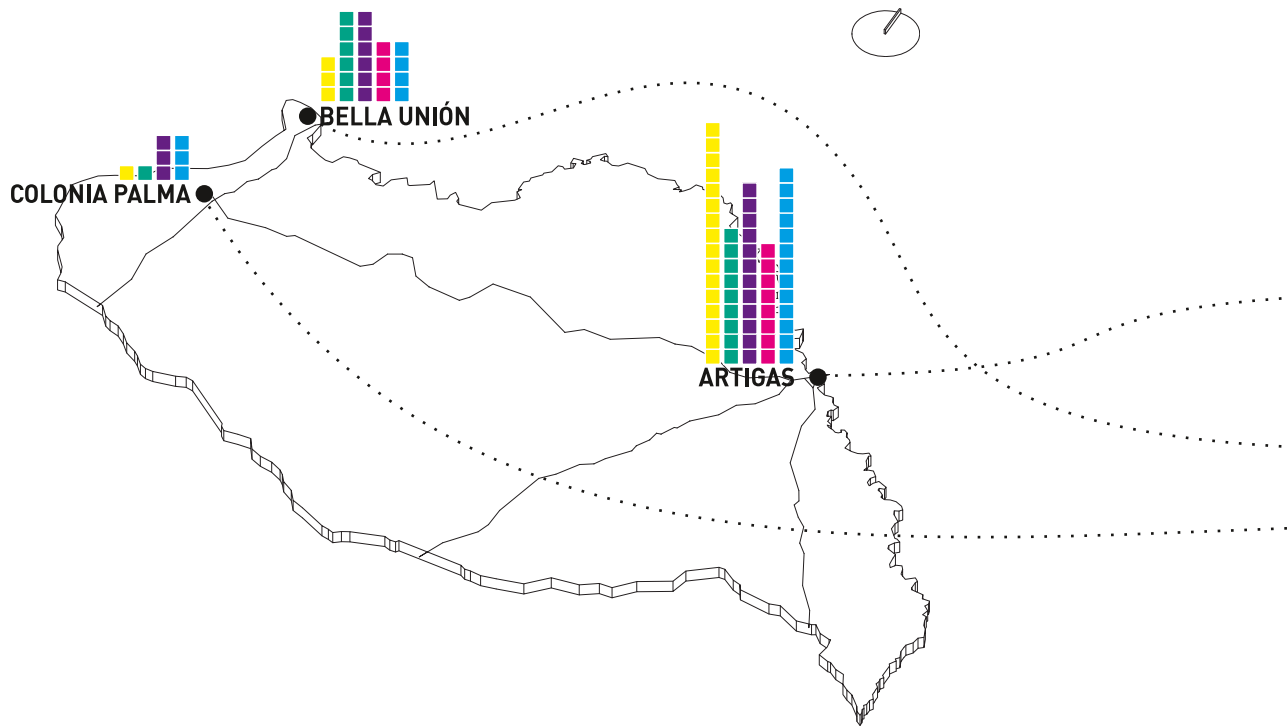
## TACUAREMBÓ (18)



ENCUADRE  
P.MULTIACTORAL  
E. EN LA GEST.  
SIGNIFICACIÓN

# A

Departamento: Artigas



O.T.	1-baja	2-media	3-alta	3 condiciones	2 condiciones	1	ENCUADRE
	25%	25%	50%	63%	25%	12%	
C.C/AMB	1-baja	2-media	3-alta	3 o más	participan 2 actores	1actor	P.MULTIACTORAL
	12%	25%	25%	38%	50%	38%	12%
EQ.SOCIAL	2-media	3-alta	3-simple	2-gestión media	1-gestión compleja		E. EN LA GEST.
	37%	63%	12%	38%	50%		
CONECT/MOV	1-baja	2-media	3-alta	3 condiciones	2 condiciones		SIGNIFICACIÓN
	24%	13%	50%	13%	50%		
DESARROLLO	2-media	3-alta					
	50%	50%					

### Taller

En el taller participaron 14 personas. Estuvieron representados la Intendencia, la Junta Departamental, vecinos, estudiantes y docentes FADU-Udelar y OPP.

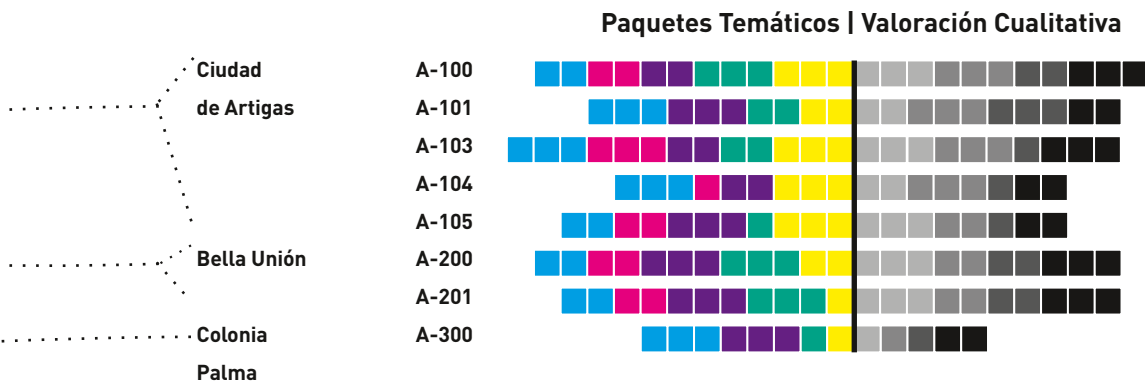
### Localización de las propuestas

Se identificaron 8 propuestas con posibilidades de

enmarcarse en el PDGS III.

Las propuestas se distribuyeron en: 5 en ciudad de Artigas, 2 en Bella Unión y 1 en Colonia Palma.

La distribución de las propuestas refleja la jerarquía de la capital departamental con respecto al resto de los centros poblados del departamento.



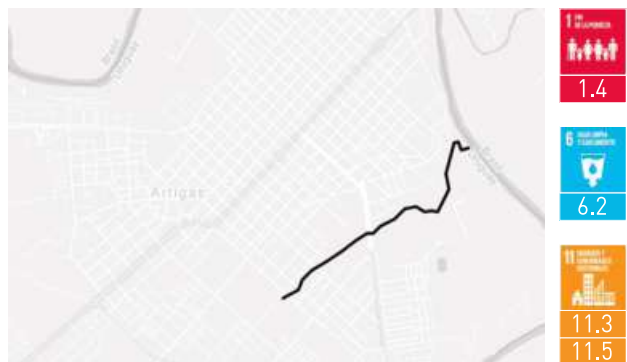
### Resumen

En el departamento Artigas tres de las ocho propuestas, "Parquización de Cañada Caballero", "Redireccionamiento del tránsito pesado en la ciudad de Artigas" y "Consolidación barrial en Tropezón Tablero" en Bella Unión, presentan un nivel general de valoración cualitativa y temática alta. Destaca el muy buen nivel de encuadre y el enmarque que presentan respecto de los instrumentos de ordenamiento territorial del departamento en general. Es

de destacar la importancia relativa del paquete temático en equidad social, en el que no se presenta ninguna propuesta sin valoración baja o nula, como sí sucede en los otros paquetes temáticos. Por último, corresponde comentar que hay cuatro propuestas que presentan nula o baja valoración en por lo menos un paquete temático, siendo la propuesta de Termas en Colonia Palma la única propuesta que presenta una valoración baja en su conjunto.

## A-100 CIUDAD DE ARTIGAS

PARQUIZACIÓN DE CAÑADA CABALLERO



### DESCRIPCIÓN

Se plantea un desarrollo de parques lineales en torno a la Cañada Caballero para la mitigación del impacto de escurrimiento de aguas pluviales. Actualmente existen graves problemas ambientales asociados. Tal como versa en el Plan Local, en las márgenes se encuentran vertidos de aguas servidas, residuos sólidos, sedimentación de material de arrastre en el cauce provocando desborde y represamiento. En este Instrumento de ordenamiento territorial se encuentran los estudios que avalan la ejecución de esta propuesta.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

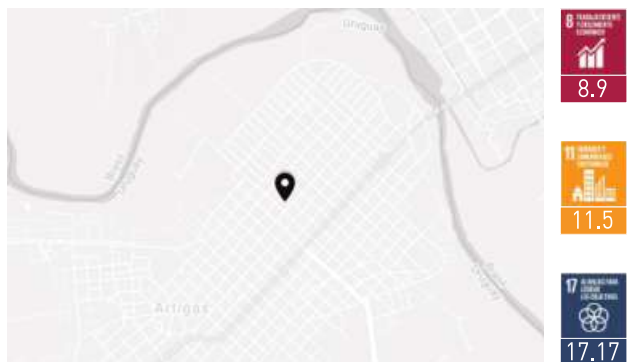
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## A-101 CIUDAD DE ARTIGAS

"CUADRAS DE ENSAYO" DE ESCUELAS DE SAMBA



### DESCRIPCIÓN

Desarrollo y fomento a los locales de ensayo de las escuelas de samba. El Carnaval de Artigas es fuente de trabajo para una gran cantidad de habitantes y es una actividad sociocultural de gran interés turístico. Es por ello que intervenir en las "cuadras de ensayo" podría ayudar a mejorar las condiciones laborales y formar parte de una secuencia de acciones que continúen el incentivo de la principal actividad turística de la ciudad. También, pueden estar asociados a la contingencia, como refugios para personas en caso de inundaciones.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## A-103 CIUDAD DE ARTIGAS

REDIRECCIONAMIENTO DEL TRÁNSITO PESADO



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se plantea la ejecución total o parcial de una calzada que contribuya al redireccionamiento del tránsito pesado, para que este no interfiera con otras actividades. Su trazado puede coincidir con la continuación de la Rambla, y mantenerse en dependencia funcional con la Terminal de Carga. Esta intervención podría finalizar en una calzada que sirviera de cruce alternativo a Brasil, pudiendo fortalecer el vínculo con el país vecino en términos comerciales y sociales.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

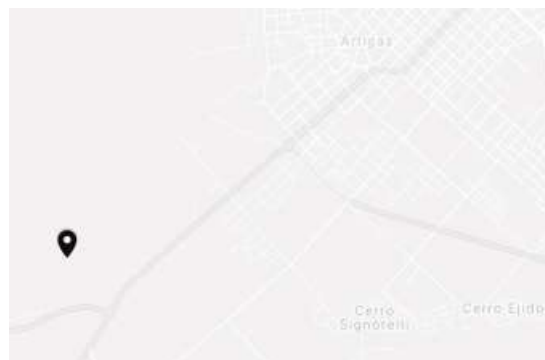
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## A-104 CIUDAD DE ARTIGAS

POLO LOGÍSTICO - CENTRO MINERO



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se plantea la construcción de un Centro de Comercialización minero, asociado a la Terminal de Carga. Esto tendería a la profesionalización del trabajo minero, que en la actualidad nuclea alrededor de 20 pequeñas empresas que no tienen capacidad manufacturera y por tanto la mayor parte de las ganancias recaen en intermediarios.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

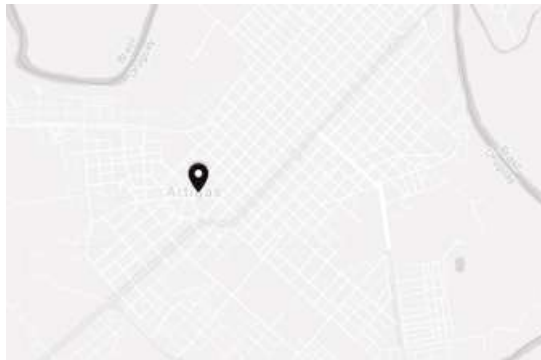
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## A-105 CIUDAD DE ARTIGAS

PARQUE LINEAL FAJA DE AFE - SAMBÓDROMO



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone la construcción de un parque lineal en la franja de AFE, generando un paseo urbano y que eventualmente podría consolidarse como Sambódromo de la ciudad. Es preciso realizar gestiones con AFE para disponer de dichas tierras. Utilizarlas para consolidar un espacio público de calidad resultaría en impactos positivos para la sociedad y la ubicación del sambódromo puede repercutir en un desarrollo cultural y turístico.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## A-200 BELLA UNIÓN

PARQUE LINEAL - CAÑADA SANTA ROSA



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se plantea un desarrollo de parques lineales en torno a la Cañada Santa Rosa para la mitigación del impacto de escurrimiento de aguas pluviales. Actualmente existen graves problemas socioambientales asociados. Existen asentamientos de viviendas en sus márgenes, siendo su población vulnerable ante las inundaciones. Asimismo, existen problemas ambientales por el vertido de residuos sólidos.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## A-201 BELLA UNIÓN

CONSOLIDACIÓN BARRIAL - TROPEZÓN TABLERO



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se plantea una consolidación barrial para Tropezón Tablero realizando red de evacuación de aguas pluviales superficiales y calles. Actualmente existen problemas graves asociados al drenaje pluvial, por lo que esta operación contribuiría a mitigar tales impactos y mejorar la situación en términos de salud pública, movilidad, habitabilidad y desarrollo de las actividades urbanas. Para llevarlo a cabo se precisa una fuerte coordinación con OSE.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

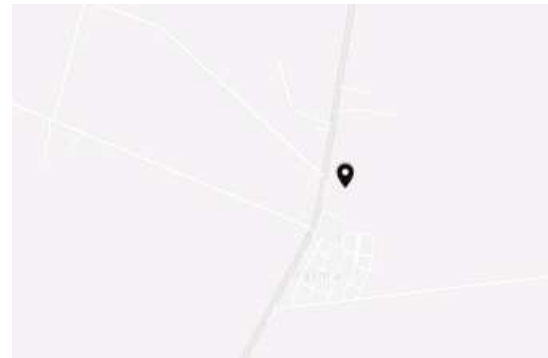
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## A-300 COLONIA PALMA

TERMAS EN COLONIA PALMA



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone el desarrollo de un centro de turismo termal. A diferencia de la zona de la ciudad de Artigas, en el litoral del Río Uruguay estarían dadas las condiciones geológicas para la explotación del sistema de aguas termales, del mismo modo que sucede en Salto y en Paysandú. Existe un pozo cercano a Colonia Palma que podría eventualmente ser utilizado para tal fin. Debería realizarse un estudio de mayor profundidad para evaluar su viabilidad, pero sería positivo para el desarrollo económico de otras zonas del departamento.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



# A

Departamento: Artigas

**Proyectos identificados que no cumplen con los criterios de elegibilidad del PDGS**

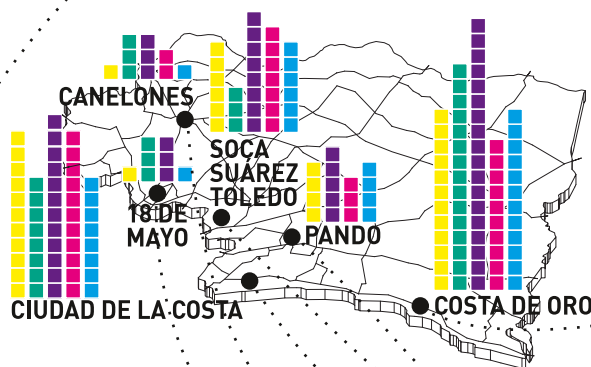
- Dragado del Río Cuareim, ciudad de Artigas
  - Puente Bella Unión - Monte Caseros
- Saneamiento del Barrio Ayuí, ciudad de Artigas

# C

Departamento: Canelones



PROPUESTAS DE ALCANCE DEPARTAMENTAL



O.T.	1-baja	2-media	3-alta	3 cond.	2 cond.	1 condición	ENCUADRE
	23%	59%	18%	18%	18%	64%	
C.C/AMB	1-baja	2-media	3-alta	3 o más	participan 2 actores	1actor	P.MULTIACTORAL
	19%	27%	27%	27%	14%	72%	14%
EQ.SOCIAL	1-baja	2-media	3-alta	3-gestión simple	2-gestión media	1-gestión compleja	E. EN LA GEST.
	4	10%	14%	72%	32%	41%	27%
CONNECT/MOV	1	2-media	3-alta	3 condiciones	2 condiciones	1	SIGNIFICACIÓN
	27%	4	42%	27%	32%	64%	4
DESARROLLO	1-baja	2-media	3-alta				
	31%	59%	10%				

**Taller**

En el taller participaron 22 personas. Estuvieron representados la Intendencia, la Junta Departamental, alcaldes de los municipios de Atlántida y Ciudad de la Costa, vecinos, estudiantes y docentes FADU-Udelar y OPP.

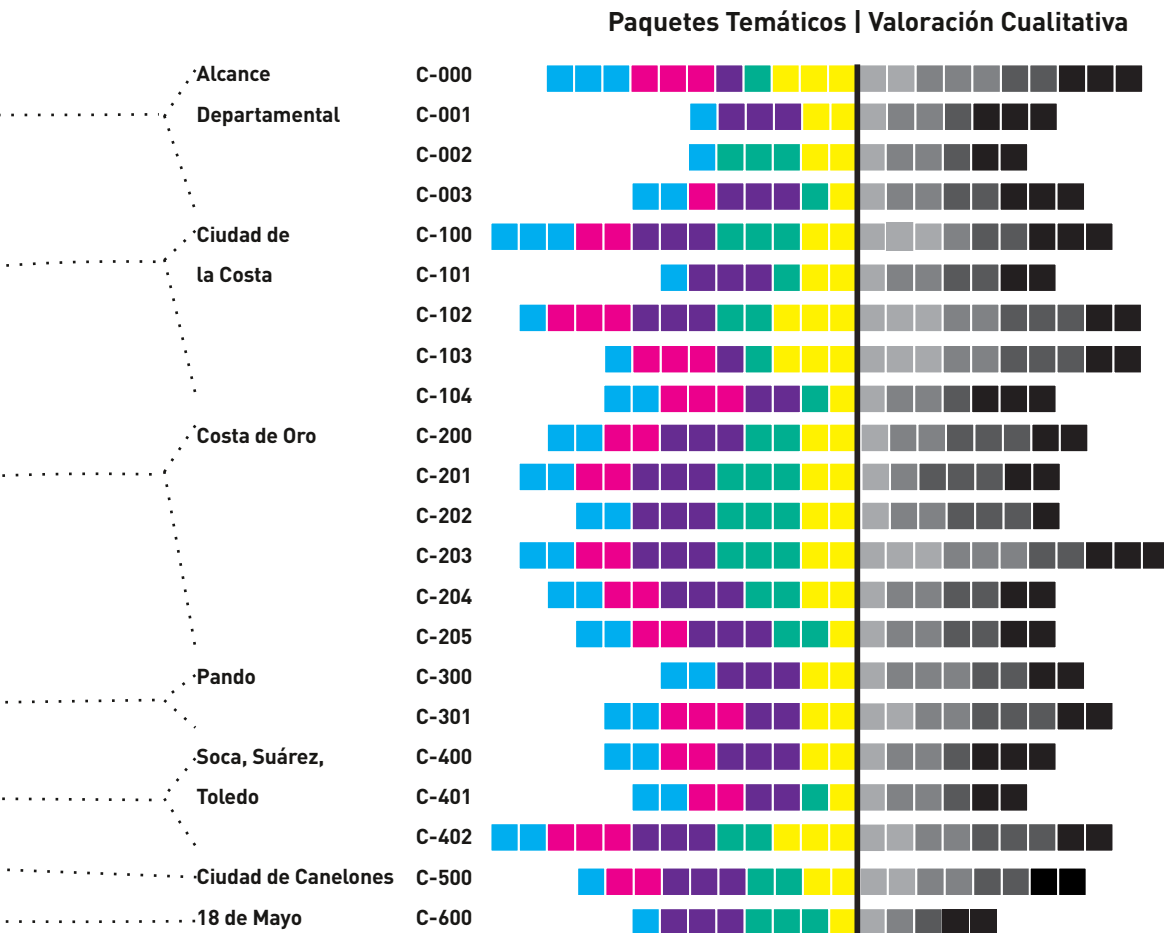
**Localización de las propuestas**

Se identificaron 22 propuestas con posibilidades de

enmarcarse en el PDGS III.

Las propuestas se distribuyeron en: 4 en Ciudad de la Costa, 6 en Costa de Oro, 2 en Pando, 3 en Soca-Suárez-Toledo, 1 en ciudad de Canelones y 1 en 18 de mayo y 5 de las propuestas abordan problemáticas generales del departamento.

La distribución de las propuestas refleja la diversidad del departamento y la tendencia territorial de crecimiento costero.



**Resumen**

En Canelones cinco de las veintidós propuestas presentan un buen nivel general de valoración cualitativa y temática, destacándose la “Valorización paisajística y cultural en Balneario Atlántida” con la mejor valoración de las propuestas surgidas del trabajo. Todas las propuestas presentan buen nivel de significación, lo que nos habla de una alta aceptación de estas por los distintos actores, aunque su nivel de encuadre es relativamente bajo. Es de

destacar la importancia relativa del paquete temático en equidad social, en el que no se presenta ninguna propuesta sin valoración nula, como sí sucede en los otros paquetes temáticos. Por último, corresponde comentar que hay seis propuestas que presentan valoración nula en por lo menos un paquete temático, tres de ellas en dos paquetes temáticos, siendo “Gestión ambiental de humedales” la propuesta que presenta la valoración más baja en su conjunto.

**C-000 DEPARTAMENTAL**  
CORREDOR AGROALIMENTARIO EN RUTA 5



**METAS**



**DESCRIPCIÓN**

Se propone la idea de un Corredor Agroalimentario para el tramo de Ruta 5 que comprende el departamento, abarcando intervenciones de obras de infraestructura vial, temas de producción como también proyectos urbanos que favorezcan el turismo. Se considera como proyecto integral y de escala macro involucrando varias directrices departamentales.

**VALORACIÓN CUALITATIVA**

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS**

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**C-001 DEPARTAMENTAL**  
SISTEMA DE COCINAS COMUNITARIAS EN CIUDAD DE LA COSTA, PANDO Y LAS PIEDRAS



**METAS**



**DESCRIPCIÓN**

Incorporación de cocinas comunitarias en sectores seleccionados del territorio para que generen nuevos puestos de trabajo y para ayudar al crecimiento socioeconómico.

**VALORACIÓN CUALITATIVA**

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS**

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## C-002 DEPARTAMENTAL

### GESTIÓN AMBIENTAL EN HUMEDALES



#### METAS



#### DESCRIPCIÓN

Recuperación de los humedales de la zona vinculándolos con los espacios urbanos atractivos para proteger y cuidar el ecosistema. Este proyecto busca promover la conservación de los recursos naturales, mejora de la calidad ambiental, la prevención y mitigación de los efectos del cambio climático.

#### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

#### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## C-003 DEPARTAMENTAL

### ESPACIOS DEPORTIVOS



#### METAS



#### DESCRIPCIÓN

Consolidación de espacios deportivos existentes en algunos municipios.

#### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

#### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## C-100 CIUDAD DE LA COSTA

### BAJADAS ACCESIBLES



### DESCRIPCIÓN

Rehabilitación de las bajadas en las distintas playas de la Ciudad de la Costa. Se enmarca en un proyecto mayor existente Recuperación del Paseo Costero Metropolitano. Promueve accesibilidad universal para todos los usuarios.

## C-101 CIUDAD DE LA COSTA

### ESPACIOS PÚBLICOS VINCULADOS A CENTROS EDUCATIVOS



### DESCRIPCIÓN

Incorporación de los espacios públicos en las inmediaciones de los centros educativos del territorio para brindar la posibilidad de realizar actividades que favorezcan el aprendizaje de niños y adolescentes generando elementos didácticos.

### VALORACIÓN CUALITATIVA



### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS



### VALORACIÓN CUALITATIVA



### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS



**C-102 CIUDAD DE LA COSTA**  
CONTINUACIÓN DE PASEO COSTERO METROPOLITANO



**DESCRIPCIÓN**

Proyecto continuación de Paseo Costero Metropolitano que comienza en el Balneario El Pinar y proyecta su finalización en Paso Carrasco. Acondicionamiento y recuperación de la calle a nivel peatonal como espacio público de gran importancia para los habitantes.

**VALORACIÓN CUALITATIVA**

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS**

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**C-103 CIUDAD DE LA COSTA**  
ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS



**DESCRIPCIÓN**

Incorporación de estacionamientos públicos a lo largo de toda la costa, que solucionan la aglomeración de vehículos en temporada alta.

**VALORACIÓN CUALITATIVA**

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS**

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## C-104 CIUDAD DE LA COSTA

EQUIPAMIENTO URBANO EN RAMBLA COSTANERA DE CANELONES



METAS



### DESCRIPCIÓN

Proyecto que propone la recuperación de la Rambla Costanera con la incorporación de equipamiento urbano. Promueve la conectividad y unión de la rambla de Canelones con la de Montevideo.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## C-200 COSTA DE ORO

SAN LUIS, PASEO COSTERO



METAS



### DESCRIPCIÓN

Recuperación del Paseo Costero de San Luis mediante la realización de obras de infraestructura vial, pluviales y acondicionamiento de la calle a nivel de peatón e incorporando bajadas accesibles a las playas. Se considera como un proyecto integra el espacio público, promoviendo también el turismo y la mejoría en la conectividad entre ciudades.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

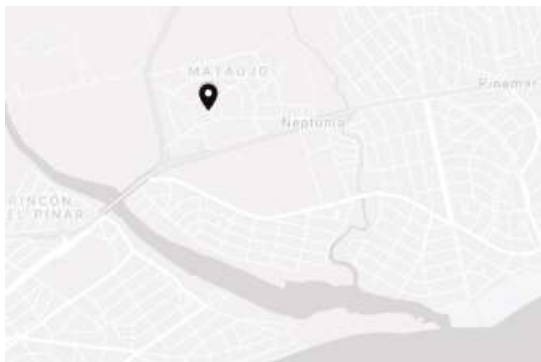
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## C-201 COSTA DE ORO

NEPTUNIA, INFRAESTRUCTURA VIAL, PLUVIAL  
ESPACIOS PÚBLICOS PLAZA EN LA CUMBRE



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone la intervención de un espacio público disponible para generar un espacio verde atractivo que ayude a aumentar tanto la calidad barrial y espacial como el turismo. Este proyecto promueve la intervención de obras de infraestructura vial, pluvial.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

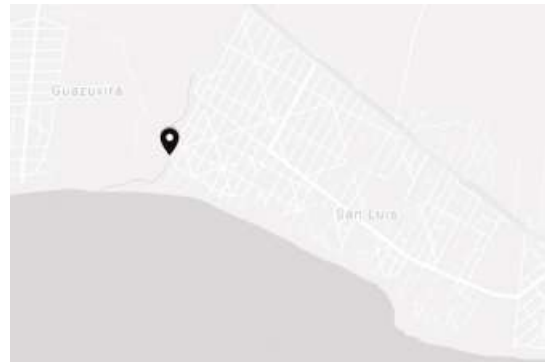
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## C-202 COSTA DE ORO

SAN LUIS, PARQUE LINEAL EN ARROYO DEL BAGRE



METAS



### DESCRIPCIÓN

Este proyecto consiste en la creación de un parque lineal a lo largo del Arroyo del Bagre para que genere un punto atractivo en el balneario, promoviendo la ganancia turística al sitio y para que colabore con el cuidado del ecosistema.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

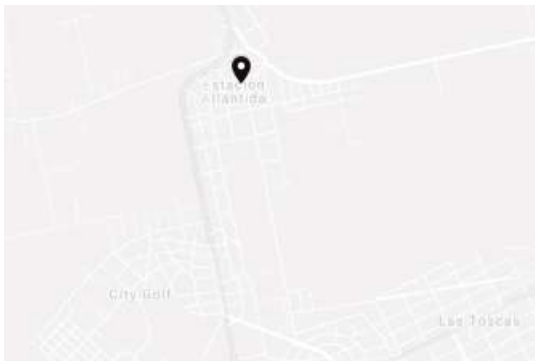
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## C-203 COSTA DE ORO

ATLÁNTIDA, VALORIZACIÓN PAISAJÍSTICA Y CULTURAL



METAS



### DESCRIPCIÓN

Proyecto urbano para Iglesia de Cristo Obrero y Nuestra Señora de Lourdes (Estación Atlántida). Rehabilitación de antigua Estación AFE e intervención en espacio público y el mercado. Busca promover el uso del espacio patrimonial mediante una agenda cultural y turística.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

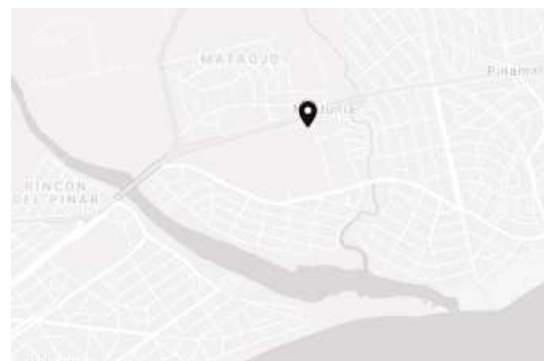
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## C-204 COSTA DE ORO

MEJORAMIENTO TRAMA NEPTUNIA



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone reordenar la trama más crítica del balneario mediante la mejora de calles, intervención de obras como desagües de pluviales y reacondicionamiento del espacio con alumbrado público, buscando promover la calidad de vida de quienes residen allí.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

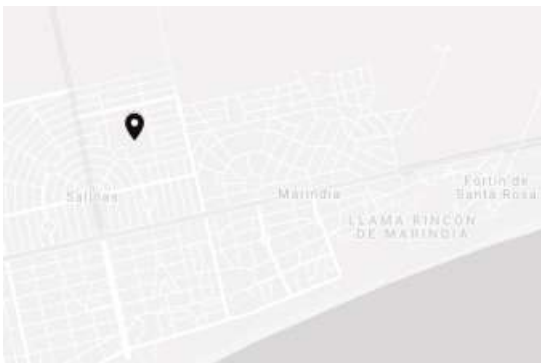
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## C-205 COSTA DE ORO

SALINAS, CONSOLIDACIÓN DE PARQUE GUARANÍ



METAS



### DESCRIPCIÓN

Proyecto que promueve la incorporación de infraestructuras en Parque Guaraní para permitir desarrollar distintas actividades.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

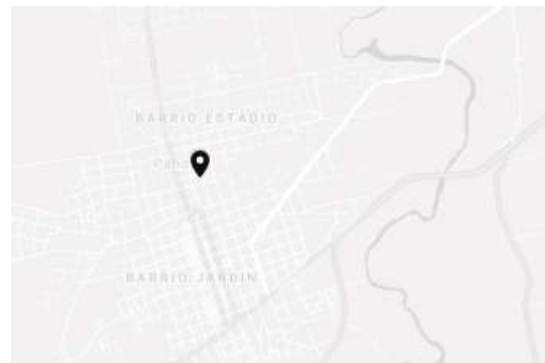
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

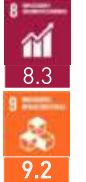
MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## C-300 PANDO

POLO INDUSTRIAL, EX CARTONERA DE PANDO



METAS



### DESCRIPCIÓN

Intervención en la ex Cartonera de Pando. Proyecto que busca promover la incorporación de un polo industrial en el espacio en desuso y de gran potencial para el crecimiento socioeconómico de la sociedad, generando nuevos puestos de trabajo para quienes residen en la zona.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## C-301 PANDO

CONTINUACIÓN DE PEATONAL DE PANDO



METAS



### DESCRIPCIÓN

Continuación de la Peatonal con el fin de conectar y vincular la plaza de Pando y el centro cultural. La importancia de la generación de dicho espacio público radica en la trayectoria que el proyecto propone y en la consolidación de la ciudad que se desarrolla como consecuencia de la intervención. La propuesta promueve optimizar la infraestructura existente, es fácilmente adaptable en cuanto a la accesibilidad y el ancho del pasaje peatonal, no interferirá con la movilidad existente.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## C-400 SOCA, SUÁREZ, TOLEDO

CIRCUITO CULTURAL



METAS



### DESCRIPCIÓN

Proyecto que propone la recuperación del Teatro (Cine de Soca) y el reacondicionamiento de la Capilla de Soca. Se plantea fomentar e impulsar la identidad patrimonial local, generar un foco de atracción turístico, beneficiando directamente a los vecinos de la zona.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



### C-401 SOCA, SUÁREZ, TOLEDO

TOLEDO, CIRCUITO DE LA MEMORIA, INTERVENCIÓN BATALLÓN INGENIERÍA



#### DESCRIPCIÓN

Intervención en Batallón de Ingeniería, incorporando un parque lineal vinculando el batallón con la terminal de trenes y generando un pabellón como Memorial.

#### VALORACIÓN CUALITATIVA

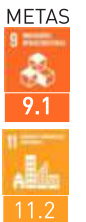
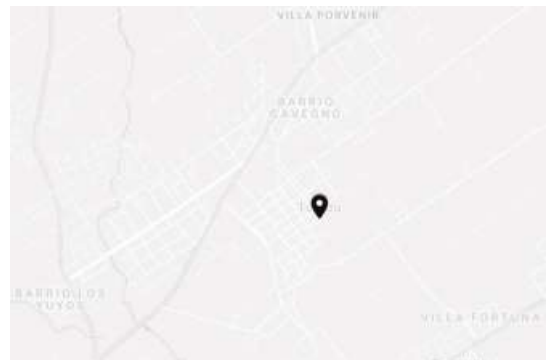
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

#### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### C-402 SOCA, SUÁREZ, TOLEDO

TOLEDO, CONSOLIDACIÓN BARRIAL



#### DESCRIPCIÓN

Se propone consolidar la trama que comprende la zona de Toledo mediante la mejora de calles, incorporación de veredas, obras de infraestructura pluviales y alumbrado público. Se busca la mejora de la calidad de vida de quienes residen allí beneficiándolos directamente.

#### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

#### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## C-500 CIUDAD DE CANELONES

PARQUE ARTIGAS



METAS



### DESCRIPCIÓN

Promueve la continuación de intervenciones en el Parque Artigas de la ciudad de Canelones con el fin de generar mayor cohesión con la incorporación de nuevas actividades con alcance local, logrando de esta manera un parque integrado y continuo con espacios funcionales para el ocio, el contacto con la naturaleza y las actividades recreativas.

Es un proyecto que puede brindar un gran valor a los atributos paisajísticos del departamento como soporte para el desarrollo de su identidad territorial.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

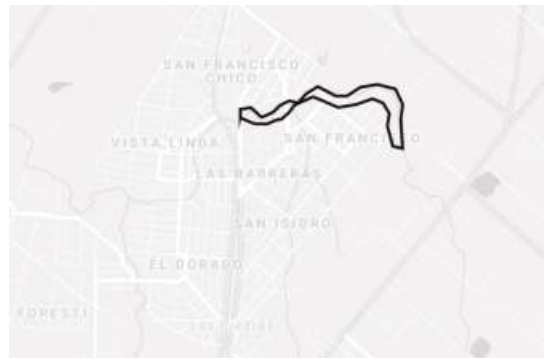
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## C-600 18 DE MAYO

PARQUE LINEAL ARROYO COLORADO



METAS



### DESCRIPCIÓN

Continuación del proyecto parque lineal sobre Arroyo Colorado. Beneficia directamente a los vecinos de la zona involucrada. Promueve la recuperación de los ecosistemas protegidos de la zona.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

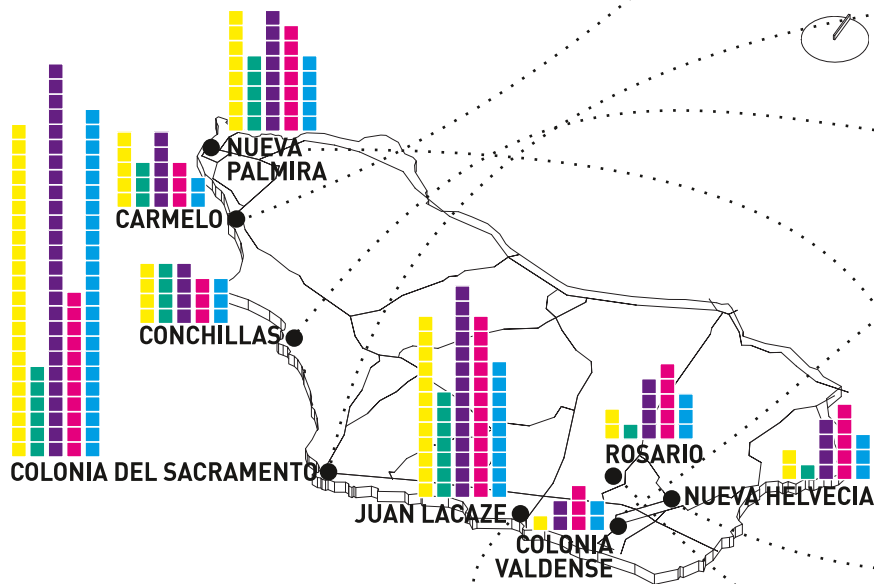
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



# Co

Departamento: Colonia



O.T.	1-baja 27%	2-media 31%	3-alta 42%	3 condiciones 27%	2 condiciones 46%	1 condición 27%	ENCUADRE	
C.C/AMB	39%	1-baja 2 39%	3-alta 19%	3 o más 31%	participan 2 actores 50%	1actor 19%	P.MULTIACTORAL	
EQ.SOCIAL	42%	2-media 58%	3-alta 23%	3-gest. simple 19%	2-gestión media 58%	1-gest. compleja 23%	E. EN LA GEST.	
CONECT/MOV	12%	1-baja 27%	2-media 23%	3-alta 38%	3 condiciones 23%	2 condiciones 31%	1 condición 42%	4 SIGNIFICACIÓN
DESARROLLO	31%	1-baja 38%	2-media 31%	3-alta 31%				

### Taller

En el taller participaron 10 personas. Estuvieron representados la Intendencia, estudiantes y docentes FADU-Udelar y OPP.

### Localización de las propuestas

Se identificaron 26 propuestas con posibilidades de enmarcarse en el PDGS III.

Las propuestas se distribuyeron en: 9 en Colonia del Sacramento, 2 en Carmelo, 1 en Colonia Valdense, 2 en Conchillas, 5 en Juan Lacaze, 2 en Nueva Helvecia, 3 en Nueva Palmira y 2 en Rosario.

La distribución de las propuestas refleja la jerarquía de la capital departamental y la ciudad de Juan Lacaze concentrando entre ellas el 50 % de las propuestas.

### Paquetes Temáticos | Valoración Cualitativa



### Resumen

Colonia presenta veintiséis propuestas pasibles de ser desarrolladas por el PDGS, de las que seis presentan una muy buena valoración general. Una en Carmelo, otra en Colonia del Sacramento, una en Nueva Palmira y tres en Juan Lacaze. Es destacable que en esta localidad se presentaron cinco en total, por lo que el 60 % de las presentadas tienen una alta valoración general, encontrándose también en Juan Lacaze la propuesta de "Nuevo puente sobre Cañada Blanco", que mereció la mayor valoración de todas las presentadas en el departamento. Se destaca el muy buen nivel de encuadre y el enmarque que presentan respecto de los instrumentos

de ordenamiento territorial del departamento en general. La valoración de los paquetes temáticos, salvo en Conectividad/movilidad que es relativamente baja, se presenta equilibrada. Por último, corresponde comentar que hay cinco propuestas con una valoración general baja dentro de las trece que presentan valoración nula en por lo menos un paquete temático, tres de ellas, "Paseo cultural de la estación" en Colonia del Sacramento, "Polideportivo náutico" en Juan Lacaze y "Obras de acondicionamiento vial" en Rosario, tienen la valoración más baja, en su conjunto.

## Co-100 CARMELO

CONSOLIDACIÓN BARRIO SARAVIA Y MIHANOVICH

METAS



### DESCRIPCIÓN

Realización de obras de infraestructura urbana en los barrios Saravia y Mihanovich, referidas principalmente a obras de: infraestructura hidráulica (evacuación de pluviales), red de saneamiento y consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización). El proyecto fue originalmente propuesto para el PDGS 1, pero posteriormente derivó en la construcción de la Avenida Rodó

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

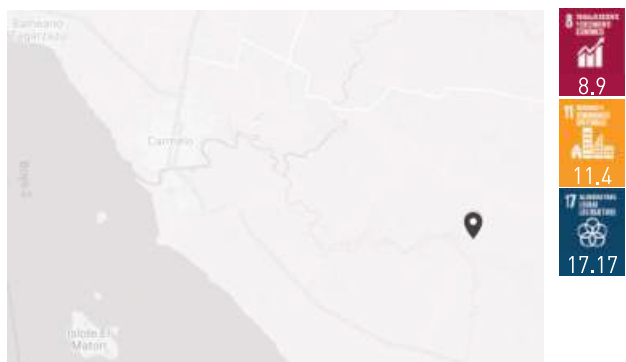
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-101 CARMELO

RECONSTRUCCIÓN CAPILLA CALERA DE LAS HUÉRFANAS

METAS



### DESCRIPCIÓN

Se proponen acciones de restauración, preservación y puesta en valor de la Capilla de la Calera de las Huérfanas. Es un lugar de relevancia histórica en el cual desde 2010 se está desarrollando en el marco del Programa de Actuación Integral Calera de las Huérfanas en clave de desarrollo local, dos acciones, una destinada a la iluminación arquitectónica y otra tendiente a la revalorización y preservación del entorno natural. Se busca posicionar a Calera de las Huérfanas dentro de la ruta de los Jesuitas a nivel regional.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-202 COLONIA DEL SACRAMENTO

COMPLEJO MIHANOVICH  
a - AVENIDA MIHANOVICH (Avenida al Muelle)

METAS



### DESCRIPCIÓN

Jerarquización, acondicionamiento y equipamiento de la avenida Mihanovich. Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros (actual proyecto del PDGS II), el Frontón Real de San Carlos, la Usina Eléctrica, el Gran Hotel Casino y el Muelle Real de San Carlos, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados. El proyecto se deriva del PDGS II y se enmarca en el Plan Local de Colonia de Sacramento.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

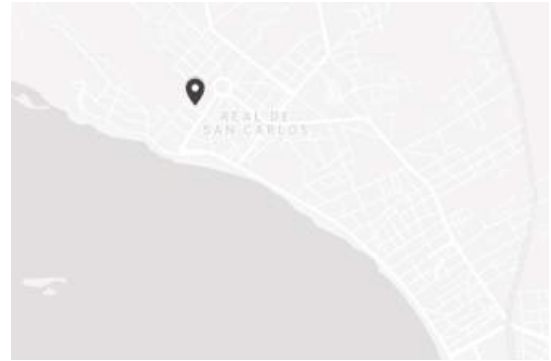
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-203 COLONIA DEL SACRAMENTO

COMPLEJO MIHANOVICH  
b - FRONTÓN REAL DE SAN CARLOS

METAS



### DESCRIPCIÓN

Se trata de la rehabilitación del Frontón Real de San Carlos, manteniendo su estilo original, como espacio deportivo/cultural; incorporando al proyecto Techo. Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros (actual proyecto del PDGS II), la Avenida Mihanovich, la Usina Eléctrica, el Gran Hotel Casino y el Muelle Real de San Carlos, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

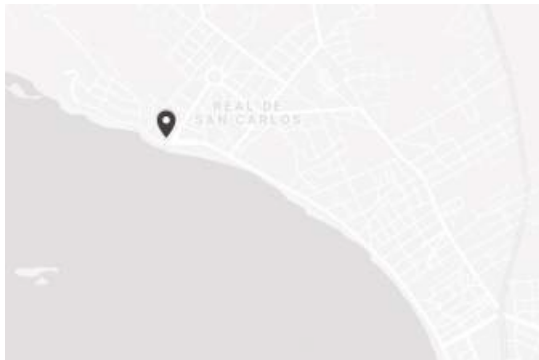
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-204 COLONIA DEL SACRAMENTO

COMPLEJO MIHANOVICH  
c - USINA ELÉCTRICA

METAS



### DESCRIPCIÓN

Rehabilitación y refuncionalización de la Usina como Espacio Cultural/Museo. Actualmente la Usina es usada como depósito por parte de UTE, la Intendencia ha realizado gestiones para adquirir el bien.

Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros (actual proyecto del PDGS II), el Frontón Real de San Carlos, la Avenida Mihanovich, el Gran Hotel Casino y el Muelle Real de San Carlos, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

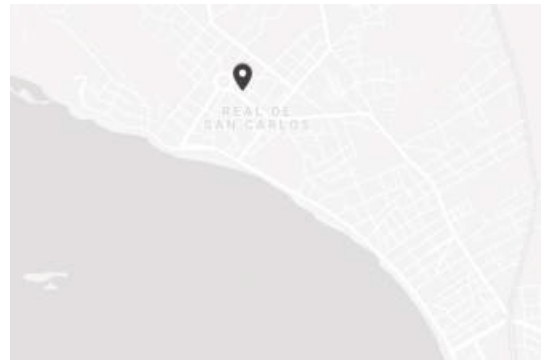
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-205 COLONIA DEL SACRAMENTO

COMPLEJO MIHANOVICH  
d - GRAN HOTEL CASINO

METAS



### DESCRIPCIÓN

Rehabilitación del edificio, manteniendo su estilo original, como espacio educativo/cultural.

Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros (actual proyecto del PDGS II), el Frontón Real de San Carlos, la Avenida Mihanovich, la Usina Eléctrica y el Muelle Real de San Carlos, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

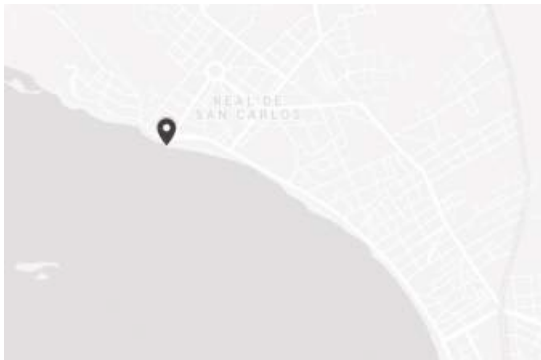
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## Co-206 COLONIA DEL SACRAMENTO

COMPLEJO MIHANOVICH  
e - MUELLE REAL DE SAN CARLOS



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se trata de la reconstrucción del Muelle Real de San Carlos. Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros (actual proyecto del PDGS II), el Frontón Real de San Carlos, la Avenida Mihanovich, la Usina Eléctrica y el Gran Hotel Casino, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados. Es necesaria la coordinación con la Dirección de Hidrografía – MTOP.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-207 COLONIA DEL SACRAMENTO

PASEO COLOMBO



METAS



### DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en un paseo urbano desde el Hotel Radisson al Campus Municipal, que incorpora una plaza urbana, complementando el equipamiento de la faja costera y el casco histórico, pudiendo incorporar servicios de apoyo a Campus (estacionamiento). Se hace necesaria la relocalización de los artesanos (Paseo Cultural de la Estación. Co-210). La Intendencia Departamental de Colonia ha desarrollado un proyecto para el sector.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

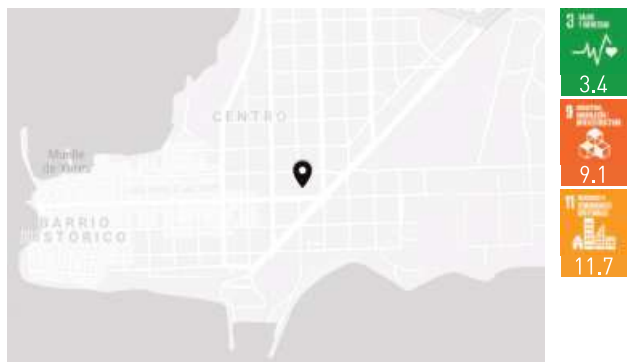
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-208 COLONIA DEL SACRAMENTO

REHABILITACIÓN DE LA PLAZA DE DEPORTES



### DESCRIPCIÓN

El proyecto propone la rehabilitación de la Plaza de Deportes, refuncionalizándola en un Polideportivo (de usos mixtos), con la posible incorporación de una piscina cerrada.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-209 COLONIA DEL SACRAMENTO

RESIDENCIA ESTUDIANTIL



### DESCRIPCIÓN

El proyecto plantea la relocalización de la usina potabilizadora de agua y la toma de OSE y la utilización del predio para la construcción de residencia estudiantil. Colonia es un centro regional de educación de nivel terciario.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-210 COLONIA DEL SACRAMENTO

PASEO CULTURAL DE LA ESTACIÓN



METAS



### DESCRIPCIÓN

El proyecto plantea la refuncionalización de la estructura de galpones ferroviarios y la incorporación a un paseo cultural vinculado a la actividad de los artesanos locales que se propone relocalizar.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

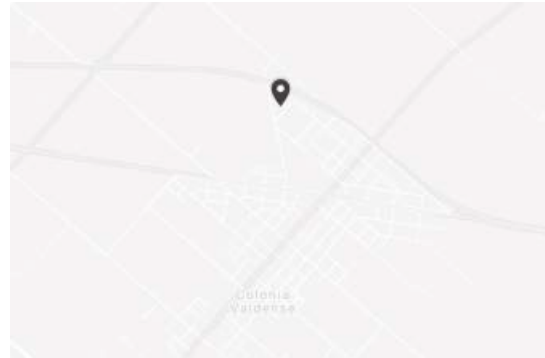
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-300 COLONIA VALDENSE

TERMINAL DE ÓMNIBUS - REFUGIOS



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone una infraestructura de espera y conexión entre la escala departamental/nacional (Ruta 1) y la local (colonia Valdense, Nueva Helvecia, La Paz y los Balnearios). Parte de un sistema de intercambiadores y refugios que permita a los habitantes de las localidades próximas a Ruta 1 una mejor vinculación y movilidad a escala departamental y nacional. Su localización es a modo indicativo.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

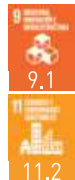
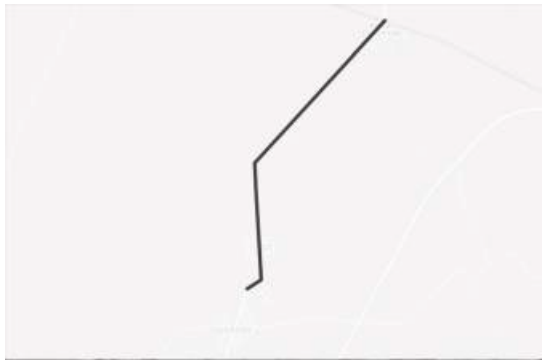
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-400 CONCHILLAS

JERARQUIZACIÓN - EQUIPAMIENTO DEL ACCESO A CONCHILLAS

METAS



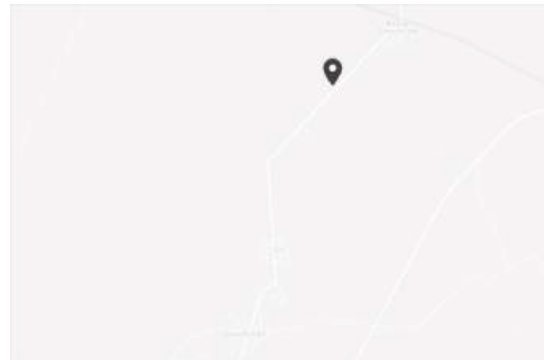
### DESCRIPCIÓN

Se propone jerarquizar el acceso a Conchillas vinculando las localidades de Radial Conchillas-Pueblo Gil-Conchillas, con equipamiento de escala local/regional (iluminación, arbolado, equipamiento urbano, senda para peatones, ciclo vía).

## Co-401 CONCHILLAS

PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS Y ZONA DE VERTEDERO

METAS



### DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en la construcción de una planta de disposición final de residuos y reciclaje junto a una zona de vertedero en las cercanías de la ciudad de Conchillas, de escala departamental. Su localización es a modo indicativo y depende de estudios técnicos previos.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-500 CONCHILLAS

ACONDICIONAMIENTO - EQUIPAMIENTO  
CALLE PROF. CARMINILLO MEDEROS (ACCESO)

METAS



### DESCRIPCIÓN

Acondicionamiento/equipamiento de la calle Carminillo Mederos. Construcción de ciclovías, sendas peatonales/veredas, iluminación, equipamiento urbano, arbolado, etc; que remate en el Polo Educativo/Deportivo y el Parque Lineal Cañada Blanco definido en el Plan Local de Juan Lacaze.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-501 JUAN LACAZE

TERMINAL DE ÓMNIBUS - REFUGIOS

METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone una infraestructura de espera y conexión entre la escala departamental/nacional (Ruta 1) y la local (Juan Lacaze). Parte de un sistema de intercambiadores y refugios que permita a los habitantes de las localidades próximas a Ruta 1 una mejor vinculación y movilidad a escala departamental y nacional. Su localización es a modo indicativo.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

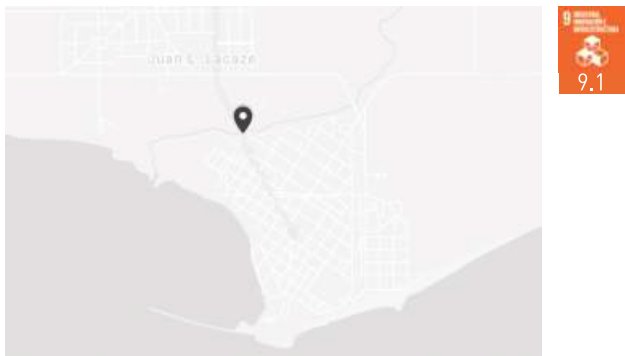
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-502 JUAN LACAZE

NUEVO PUENTE SOBRE CAÑADA BLANCO

METAS



### DESCRIPCIÓN

Según un estudio realizado, la construcción de un nuevo puente sobre la Cañada Blanco ayudaría a resolver problemas de desagüe de pluviales e inundaciones en la ciudad. El Proyecto se encuentra ubicado en el Polo Educativo/Deportivo (definido en el Plan Local) y puede ser parte del Parque Lineal Cañada Blanco que vincula Villa Pancha y el Casco Originario (también definido en el Plan Local).

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

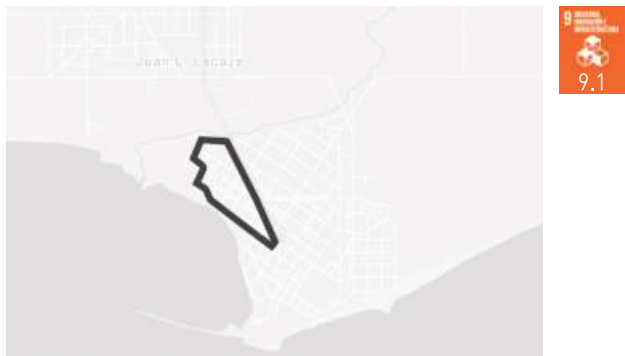
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-503 JUAN LACAZE

CONSOLIDACIÓN BARRIO ISLA MALA

METAS



### DESCRIPCIÓN

Realización de obras de infraestructura urbana en el barrio Isla Mala, referidas principalmente a obras de: infraestructura hidráulica (evacuación de pluviales), red de saneamiento y consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización). Se elaboró proyecto para la zona, por las cotas del terreno se debe trabajar con pendientes mínimas.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-504 JUAN LACAZE

POLIDEPORTIVO NÁUTICO



METAS



### DESCRIPCIÓN

En el marco del lineamiento estratégico del Plan Local de Juan Lacaze, de reafirmar y calificar el borde costero, se plantea la construcción de un Polideportivo con énfasis en los deportes náuticos que complemente el proyecto de puerto deportivo enunciado en el Plan Local.

Su localización es a modo indicativo.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-600 NUEVA HELVECIA

OBRAS DE ACONDICIONAMIENTO VIAL



METAS



### DESCRIPCIÓN

Obras de acondicionamiento vial, principalmente las vías de acceso a la ciudad.

Se considera oportuna incorporar al proyecto definición y creación de espacio público de calidad (veredas, arbolado, iluminación, equipamiento urbano) que complemente las obras de infraestructura.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

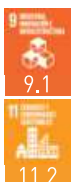
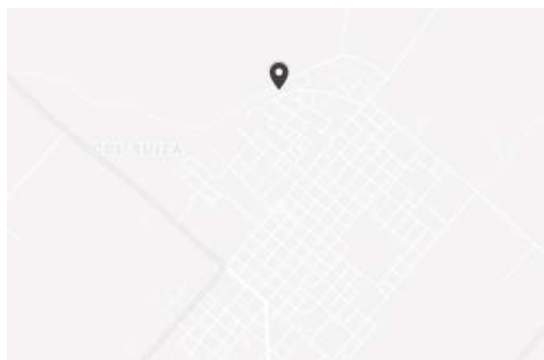
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-601 NUEVA HELVECIA

REFUNCIONALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN DE TREN

METAS



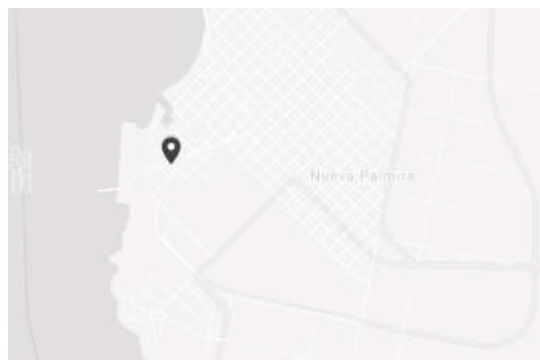
### DESCRIPCIÓN

Reactivar la Estación de Tren refuncionalizándola en programa de Terminal de Ómnibus y refugio. Parte de un sistema de intercambiadores y refugios que permita a los habitantes de las localidades próximas a Ruta 1 una mejor vinculación y movilidad a escala departamental y nacional.

## Co-700 NUEVA PALMIRA

ACONDICIONAMIENTO Y REPAVIMENTACIÓN DE LOS ACCESOS AL PUERTO

METAS



### DESCRIPCIÓN

Existe una gran problemática generada por el tránsito pesado y el acceso al puerto. Se plantea generar una infraestructura vial que soporte el tránsito pesado (hormigón) y una zona de espera para camiones que disminuya la interferencia con la población local. En el marco del Plan Local de Nueva Palmira se plantea la elaboración de un Plan sectorial del Puerto.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## Co-702 NUEVA PALMIRA

CONSOLIDACIÓN URBANA



METAS



### DESCRIPCIÓN

Realización de obras de infraestructura urbana (en el área definida por el Plan Local como urbana no consolidada), referidas principalmente a obras de: infraestructura hidráulica (evacuación de pluviales), red de saneamiento y consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización).

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-703 NUEVA PALMIRA

RAMBLA DE NUEVA PALMIRA



METAS



### DESCRIPCIÓN

En el marco del Plan Local de Nueva Palmira se propone la construcción de un paseo costero (que continúe el actual) hasta el Arroyo del Sauce en el límite con Soriano. Se plantea la incorporación de equipamiento urbano público, iluminación, arbolado, ciclovia, señalización, etc.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-900 ROSARIO

TERMINAL DE ÓMNIBUS - REFUGIOS

METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone una infraestructura de espera y conexión entre la escala departamental/nacional (Ruta 1) y la local (ciudad de Rosario).

Parte de un sistema de intercambiadores y refugios que permita a los habitantes de las localidades próximas a Ruta 1 una mejor vinculación y movilidad a escala departamental y nacional. Su localización es a modo indicativo.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Co-901 ROSARIO

OBRAS DE ACONDICIONAMIENTO VIAL

METAS



### DESCRIPCIÓN

Obras de acondicionamiento vial, principalmente las vías de acceso a la ciudad.

Se considera oportuno incorporar al proyecto definición y creación de espacio público de calidad (veredas, arbolado, iluminación, equipamiento urbano), que complemente las obras de infraestructura.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

# Co

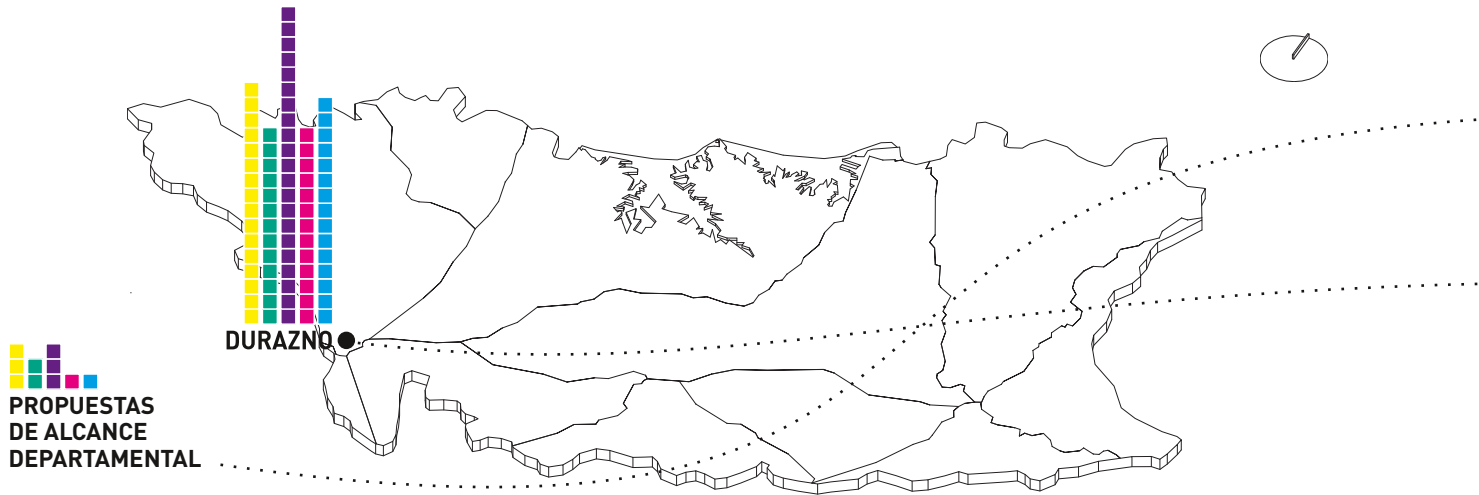
Departamento: Colonia

## **Proyectos identificados que no cumplen con los criterios de elegibilidad del PDGS**

- Jerarquización de los accesos a Ruta 1
  - Acceso por Ruta 1 al barrio El General (en curso)  
(Colonia del Sacramento)
  - Puerto deportivo (Conchillas)
- Acondicionamiento vial para el acceso al Puerto (MTOPI)  
(Nueva Palmira)
- Acondicionamiento vial para el tramo que atraviesa la ciudad (Ombúes de Lavalle)
  - Bypass acceso a ciudad (Rosario)
  - Bypass acceso a la ciudad (Tarariras)

# D

Departamento: Durazno



O.T.	1-baja 22%	2-media 45%	3-alta 33%	3 condiciones 56%	2 cond. 1 condición 11%	33%	ENCUADRE	
C.C/AMB		1-baja 56%	2-media 22%	3-alta 22%	3 o más participan 2 actores 11%	56%	33%	P.MULTIACTORAL
EQ.SOCIAL		2-media 33%		3-alta 67%	3-simple 12%	2-gestión media 44%	1-gestión compleja 44%	E. EN LA GEST.
CONECT/MOV		1-baja 56%	2-media 33%	3-alta 11%	3 condiciones 56%	2 condiciones 44%		SIGNIFICACIÓN
DESARROLLO	1-baja 22%		2-media 78%					

### Taller

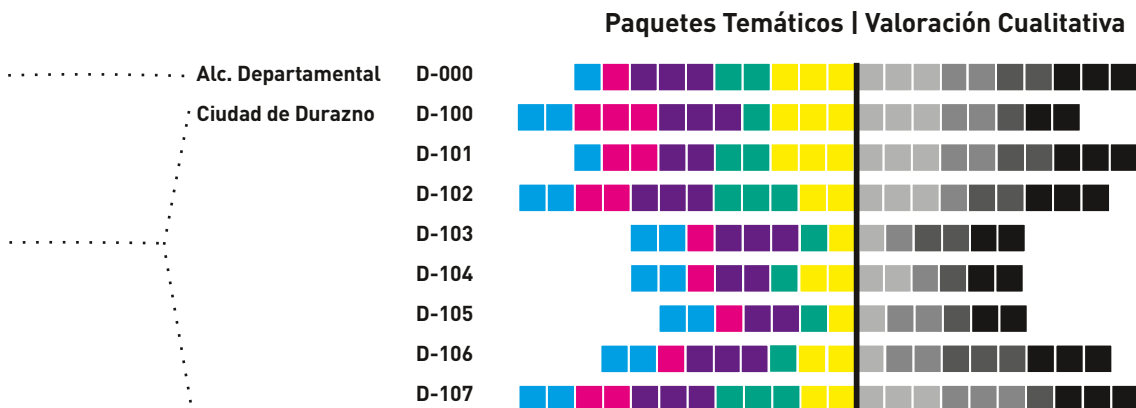
En el taller participaron 17 personas. Estuvieron representados la Intendencia, Sociedad de Arquitectos de Durazno, estudiantes y docentes FADU-Udelar y OPP.

### Localización de las propuestas

Se identificaron 9 propuestas con posibilidades de enmarcarse en el PDGS III. Las propuestas se distribuyeron en: 8 en ciudad de

Durazno y una de las propuestas aborda una problemática general para varias localidades (Sarandí del Yí, Villa Carmen, Blanquillo, Cerro Chato, Carlos Reyles y Pueblo Centenario).

La distribución de las propuestas refleja la jerarquía de la capital departamental con respecto al resto de los centros poblados del departamento.



### Resumen

En el departamento Durazno cinco de las nueve propuestas presentan un buen nivel general de valoración cualitativa y temática, destacándose dos de ellas, infraestructuras básicas de barrios de la ciudad de Durazno y reubicación del vertedero municipal, ésta última con la mejor valoración de las propuestas surgidas del trabajo. Es señalable el muy buen nivel de significación que presentan todas las propuestas, lo que nos habla de

una alta aceptación de éstas por los distintos actores. Es de destacar la importancia relativa del paquete temático en equidad social, donde no se presentan ninguna propuesta sin valoración media o alta, como si sucede en los otros paquetes temáticos. Por último, corresponde comentar que hay tres propuestas que presentan baja valoración en por lo menos un paquete temático.

## D-000 LOCALIDADES DE DURAZNO

DRENAJE PLUVIAL Y SANEAMIENTO EN VARIAS LOCALIDADES DEL DEPARTAMENTO



METAS

### DESCRIPCIÓN

Se plantean obras de mejora de las infraestructuras básicas de drenaje pluvial y saneamiento en las siguientes localidades (considerando aquellas con la mayor densidad de población dentro del departamento): Sarandí del Yí, Villa Carmen, Blanquillo, Cerro Chato, Carlos Reyles, Pueblo Centenario.

Esta propuesta implica la participación de OSE como el actor responsable de las obras de saneamiento.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## D-100 CIUDAD DE DURAZNO

DISEÑO Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL ATRAVESAMIENTO RUTA 5



METAS

### DESCRIPCIÓN

Se plantea el rediseño de la Ruta 5 que atraviesa la ciudad, con el fin de mejorar la seguridad y el control del tránsito.

El rediseño se podría dividir en dos partes, una de ellas es el desvío de la ruta para evitar la zona inundable de la ciudad, y otra es un viaducto en un tramo previendo pasajes por debajo ya que se considera más seguro realizar ese paso a desnivel.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

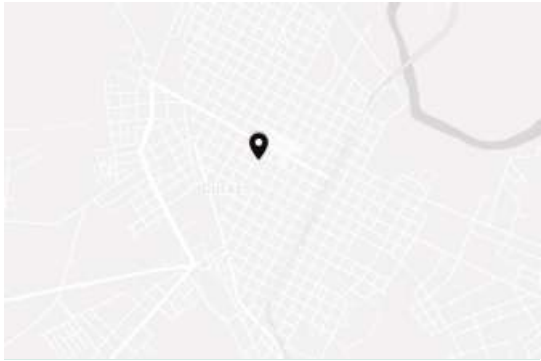
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## D-101 CIUDAD DE DURAZNO

INFRAESTRUCTURA BÁSICA DE BARRIOS DE LA CIUDAD DE DURAZNO

METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone dotar de infraestructuras básicas (drenaje pluvial, saneamiento, veredas, ciclovías, etc.) a los nuevos barrios del sureste de la ciudad de Durazno: Vista Linda, Hipódromo, La Loma, Morquios, Continuación Artigas, Continuación Battle.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

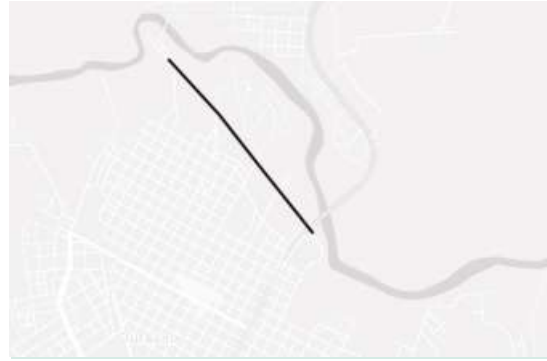
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## D-102 CIUDAD DE DURAZNO

RAMBLA DE CABECERA A CABECERA DE LOS PUENTES EXISTENTES

METAS



### DESCRIPCIÓN

Se concibe el proyecto como la construcción de una rambla en el tramo comprendido entre las cabeceras de los puentes existentes que permita contener el borde costero y lo reconstruya. Se plantea no sólo como un proyecto de espacio público sino como una amortiguación de aguas pluviales, lo que podría colaborar en el control de las inundaciones.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

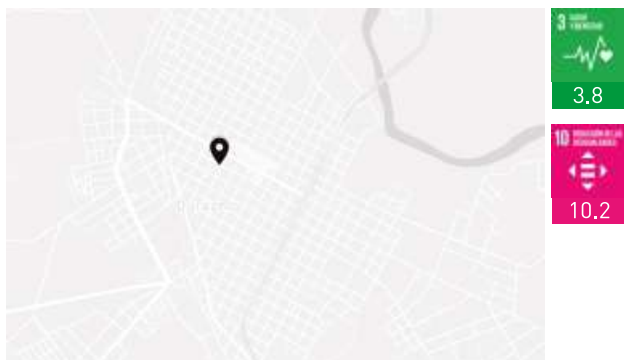
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## D-103 CIUDAD DE DURAZNO

ALOJAMIENTO PARA FAMILIARES DE PACIENTES DEL INTERIOR DEL DEPTO. QUE SE ATIENDEN EN LA CIUDAD METAS



### DESCRIPCIÓN

Se trata de un proyecto de alojamiento para los familiares de pacientes (que se atienden o quedan hospitalizados) en el hospital de la ciudad de Durazno pero que viven en el interior del departamento.

Es un tipo de intervención pensada de forma aislada (ya que no se asocia a ningún otro proyecto más macro), pero que plantea brindar un servicio que al momento es inexistente en la ciudad.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

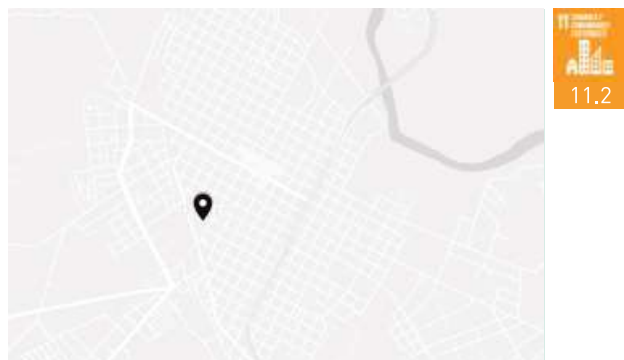
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## D-104 CIUDAD DE DURAZNO

RECUPERACIÓN DE LOS SILOS DEL MOLINO METAS



### DESCRIPCIÓN

Se plantea la recuperación de los silos del molino (reciclaje que mantenga la estructura original), que se entienden de identidad local, para destacar esa característica emblemática de la ciudad de Durazno proponiendo allí programa cultural\*.

Se plantea que con esta intervención se podrían desencadenar otras obras o intervenciones próximas a la zona y de esta manera revitalizar una gran área de espacio público de la ciudad, ya que los silos se encuentran frente al Parque Bicentenario.

\*No se descarta la posibilidad programática de alojar allí la sede del gobierno departamental.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

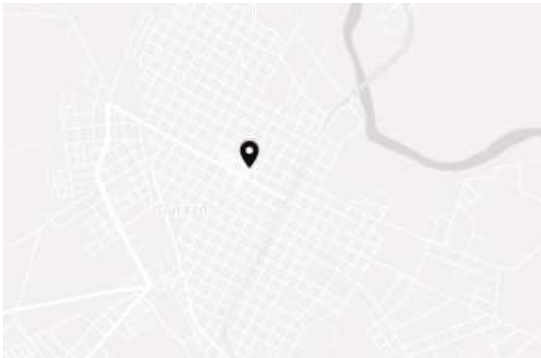
MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## D-105 CIUDAD DE DURAZNO

RECUPERACIÓN DEL EDIFICIO GUARDIA CÁRCEL

METAS



### DESCRIPCIÓN

Proyecto que plantea la recuperación del edificio de la Guardia Cárcel, modificando su programa, posiblemente con fin cultural-recreativo, donde se realicen ferias gastronómicas con posibilidad de incorporar una agenda de eventos de tipo cultural. Esta intervención de tipo reciclaje se puede considerar dentro de la revitalización del Microcentro de la ciudad, generando un espacio que pueda promover la actividad comercial mientras resignifica el edificio, dado su significado patrimonial.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## D-106 CIUDAD DE DURAZNO

REACONDICIONAMIENTO ESPACIO PÚBLICO MICROCENTRO

METAS



### DESCRIPCIÓN

Reacondicionamiento del espacio público del Microcentro de la ciudad, con el objetivo de revitalizar la zona, transformarlo en un llamador para la población local, de manera que se promueva la oferta y la actividad comercial en general, lo que se considera beneficio para los habitantes. Se ve no sólo como un proyecto sobre espacios públicos sino con posibilidad de proyecto de gestión para locales comerciales en la zona.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

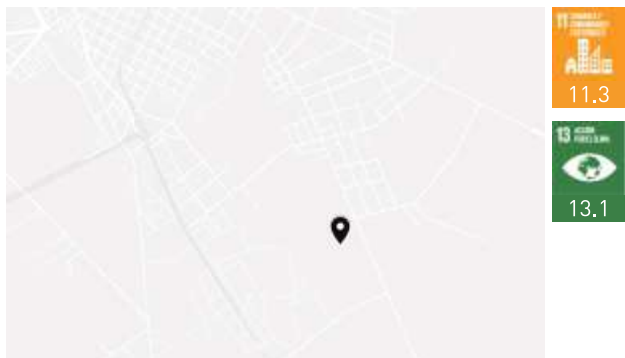
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## D-107 CIUDAD DE DURAZNO

### REUBICACIÓN DEL VERTEDERO MUNICIPAL

#### METAS



#### DESCRIPCIÓN

Propuesta de reubicación del vertedero municipal. Actualmente se encuentra cercano al Parque de la Hispanidad (un espacio público de referencia y calidad en la ciudad) y vierte en una cañada aguas arriba. Esto provoca en la zona no sólo una incompatibilidad de usos, sino que genera contaminación a lo largo de toda la ciudad por el escurrimiento de su vertido en la cañada y por el sentido de sus aguas.

#### VALORACIÓN CUALITATIVA



#### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS



# D

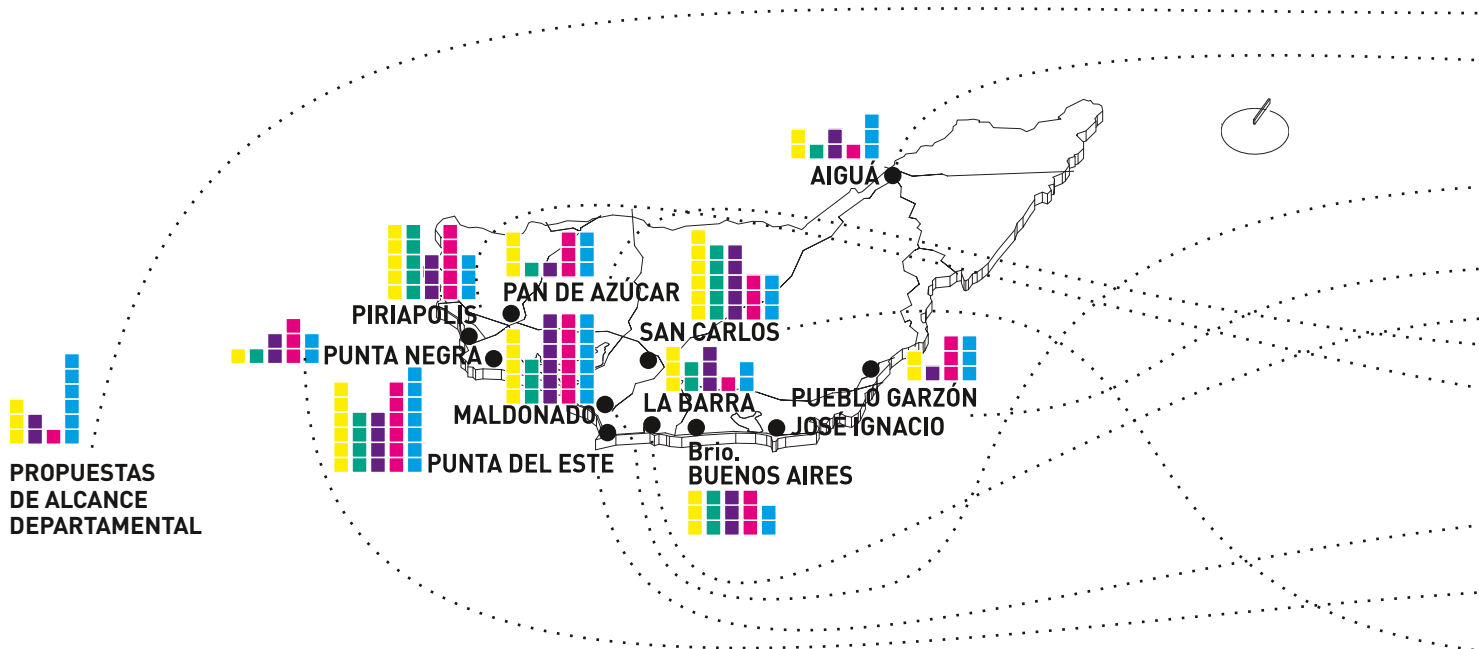
Departamento: Durazno

## Proyectos identificados que no cumplen con los criterios de elegibilidad del PDGS

- Recuperación y gestión de veredas y arbolado de la ciudad
  - Alojamiento para estudiantes (en curso)
- Reforma de puente de acceso y construcción de otro paralelo, por Ruta 5 (en curso)
  - Mejoramiento de Ruta 14 (en curso)
- Reubicación de R5 evitando zona inundable (MTOF)
  - Recuperación Puente Capurro (en curso) (Ciudad de Durazno)
- Vías acuáticas uniendo S. G. de Polanco con R. del Bonete (regional)

# M

Departamento: Maldonado



	1-baja	2-media	3-alta	3 cond.	2 condiciones	1 condición	
O.T.	22%	39%	39%	12%	44%	44%	ENCUADRE
C.C/AMB	17%	44%	22%	12%	44%	44%	P.MULTIACTORAL
EQ.SOCIAL	44%	33%	22%	50%	39%	11%	E. EN LA GEST.
CONECT/MOV	17%	22%	11%	17%	39%	44%	SIGNIFICACIÓN
DESARROLLO	17%	44%	39%				

### Taller

En el taller participaron 19 personas. Estuvieron representados la Intendencia, Sociedad de Arquitectos de Maldonado, estudiantes y docentes FADU-Udelar y OPP.

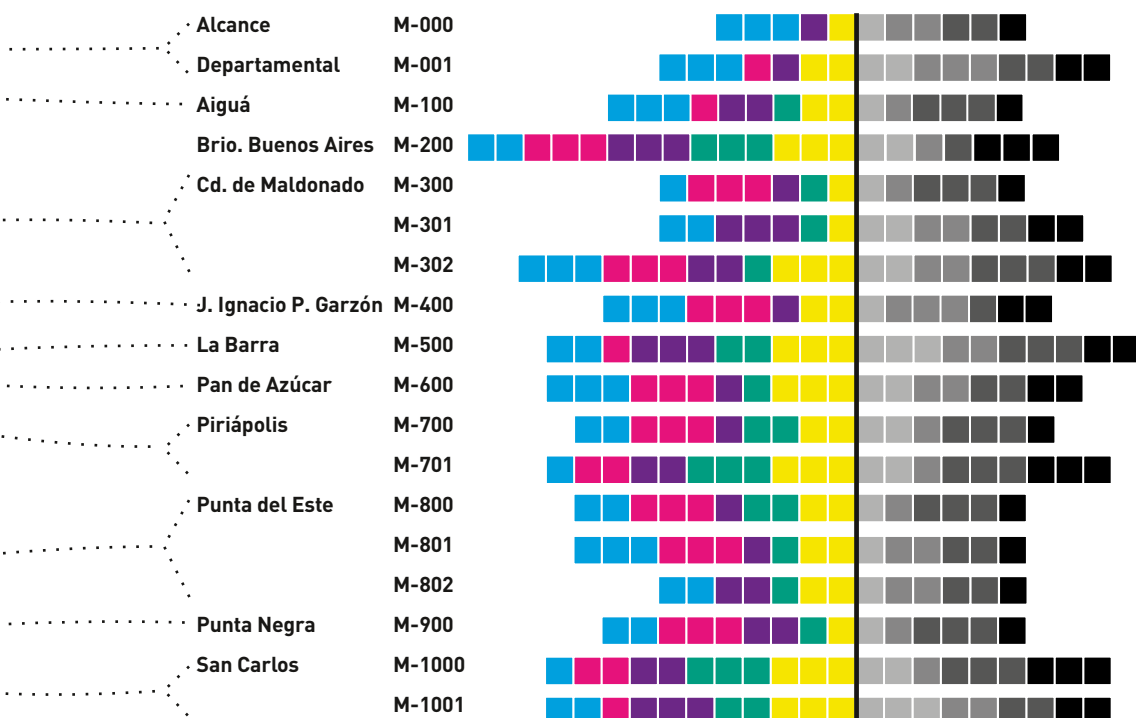
### Localización de las propuestas

Se identificaron 18 propuestas con posibilidades de enmarcarse en el PDGS III. Las propuestas se distribuyeron en: 1 en

Aiguá, 1 en Balneario Buenos Aires, 3 en ciudad de Maldonado, 1 en José Ignacio-Pueblo Garzón, 1 en La Barra, 1 en Pan de Azúcar, 2 en Piriápolis, 3 en Punta del Este, 1 en Punta Negra, 2 en San Carlos y 2 propuestas en modalidad sistémica asociadas a sitios o recorridos turísticos.

La distribución de las propuestas refleja la jerarquía del turismo en el departamento.

### Paquetes Temáticos | Valoración Cualitativa



### Resumen

En el departamento Maldonado se presentaron dieciocho propuestas pasibles de ser desarrolladas por el PDGS, de las cuales seis presentan un buen nivel general de valoración cualitativa y temática. Se destacan dos de ellas: "Consolidación urbana para el Balneario Buenos Aires" y "Parque El Placer" en La Barra. Es señalable que la mayoría de las propuestas presentarían una gestión simple; sólo un 11 % se valoran de alta complejidad en su gestión. Es de destacar también que el 50 % de las propuestas presentan una valoración alta en movilidad y

conectividad. Asimismo, se observa la importancia relativa del paquete temático en desarrollo, donde sólo 3 propuestas presentan valoración baja, en contraposición con el paquete temático de cambio climático y ambiente, que presenta 3 propuestas con valoración alta y un 61 % de las propuestas con valoración baja o nula. Por último, corresponde comentar que cuatro propuestas presentan valoración nula en por lo menos un paquete temático, siendo la propuesta de carácter departamental de "Baños públicos para sitios turísticos" la que tiene valoración más baja en su conjunto.

## M-000 VARIOS

SISTEMA DE BAÑOS PÚBLICOS PARA SITIOS TURÍSTICOS

METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone la instalación de baños públicos en sitios turísticos como mejora de las infraestructuras vinculadas a una de las principales actividades económicas del departamento.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## M-001 VARIOS

SERVICIOS TURÍSTICOS PARA EL RECORRIDO "ARCO DEL SOL"

METAS



### DESCRIPCIÓN

El "Arco del Sol" es un circuito turístico de interés cultural y paisajístico pensado como pieza clave para coadyuvar a la integración efectiva del interior del territorio departamental y como eje articulador de actividades turísticas innovadoras. Se apuesta a la diversificación turística más allá del turismo de sol y playa, como dinamizador económico del departamento mediante la mejora de la conectividad y la incorporación de equipamientos turísticos.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## M-100 AIGUÁ

ESPACIOS PÚBLICOS VINCULADOS A LA REVITALIZACIÓN DE FACHADAS EN AIGUÁ

METAS



### DESCRIPCIÓN

Se identificaron mediante un trabajo de relevamiento antiguas fachadas que se entienden de valor patrimonial. Por parte de la Intendencia se promoverá su restauración, lo que sumado a los eventos culturales y actividades gastronómicas de identidad, impulsen Aiguá dentro de un circuito alternativo al turismo de sol y playa, aprovechando su entorno geográfico singular. Se propone realizar mediante el PDGS obras de mejora de espacio público y equipamientos que enmarquen estas intervenciones.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

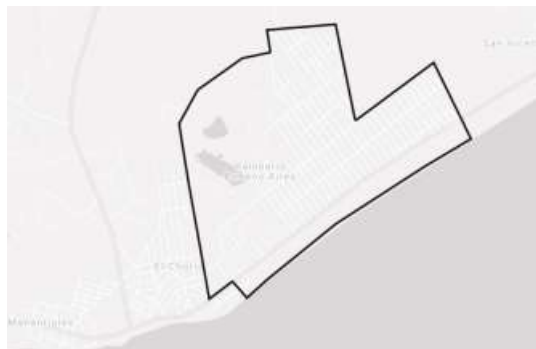
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## M-200 BALNEARIO BUENOS AIRES

CONSOLIDACIÓN URBANA BALNEARIO BUENOS AIRES- DRENAJE PLUVIAL, PAVIMENTOS, ETC.

METAS



### DESCRIPCIÓN

Esta área urbana presenta un gran crecimiento de población permanente, con carencia de infraestructura adecuada y problemas ambientales derivados de un fraccionamiento que no respeta las condiciones naturales del territorio. Se propone la construcción de una red de desagües pluviales y de obras de acondicionamiento urbano: jerarquización vial, adecuación de vías de circulación y equipamiento urbano. El informe del ITU, FADU-UdelaR para el Plan para la Aglomeración Maldonado-Pta. del Este-San Carlos establece el balneario Buenos Aires como una de las áreas prioritarias para la atención inmediata.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## M-300 CIUDAD DE MALDONADO

AV. LEANDRO GÓMEZ

METAS



### DESCRIPCIÓN

Obras para mejorar la infraestructura de conectividad con el centro de la ciudad atendiendo el aumento del flujo de tránsito proporcional al aumento de población en torno al cementerio.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## M-301 CIUDAD DE MALDONADO

PISCINA CENTRO CULTURAL MALDONADO ESTE

METAS



### DESCRIPCIÓN

La propuesta implica una segunda etapa para el proyecto "Centro Cultural Maldonado Este", financiado por el PDGS/OPP, que incluya la construcción de una piscina.

El proyecto tiene como objetivo principal mejorar la calidad de vida de los vecinos, promoviendo la cohesión social del área este de la ciudad a través de la creación de servicios y equipamiento urbano.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

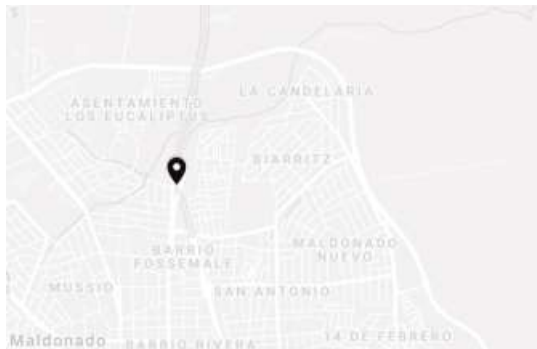
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

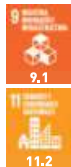


## M-302 CIUDAD DE MALDONADO

OBRAS PLAN DE MOVILIDAD  
RUTA 39 / ÁREA LOGÍSTICA



METAS



### DESCRIPCIÓN

Obras viales y de mejora de infraestructura y equipamiento urbano vinculadas al posible traslado de la terminal de ómnibus de Maldonado para la zona de la ruta 39, entendiendo este eje como área Tecnológica y Logística, que desestime el completamiento de la conurbación Maldonado-San Carlos por la vía de tejido residencial disperso. Se trata de una propuesta del Plan de Movilidad, que retoma ideas planteadas en las Directrices del departamento y en el informe del ITU, FADU-UdelaR para el Plan para la Aglomeración Maldonado-Pta. del Este-San Carlos.

### VALORACIÓN CUALITATIVA



### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS



## M-400 JOSÉ IGNACIO / PUEBLO GARZÓN

REVITALIZACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS  
VINCULADAS AL TREN



METAS



### DESCRIPCIÓN

Línea férrea conectando José Ignacio con Pueblo Garzón en un recorrido panorámico, poniendo en valor ambas estaciones y revitalizando la vía antigua. La propuesta busca reactivar un recorrido histórico con riqueza paisajística y brindar un nuevo atractivo a una zona en constante crecimiento, conectando la franja costera con el paisaje de las sierras. Presenta la complejidad de coordinación entre distintos actores.

### VALORACIÓN CUALITATIVA



### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS



## M-500 LA BARRA

PARQUE EL PLACER



METAS



### DESCRIPCIÓN

Creación de un nuevo frente hacia el arroyo Maldonado vinculado al área de Humedales en los terrenos que quedan vacantes con el realojo del asentamiento irregular.

Se propone la creación de un parque público, que aproveche las condiciones paisajísticas del enclave y en donde se puedan realizar actividades de ocio, en particular para jóvenes.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## M-600 PAN DE AZÚCAR

POLO LOGÍSTICO ZONA OESTE - PARQUE INDUSTRIAL



METAS



### DESCRIPCIÓN

Obras de acondicionamiento vial y mejora de infraestructuras vinculadas a la localización del Parque Industrial en el borde sur de la ciudad, donde existe un extenso predio de unas 100 hectáreas próximo a las rutas 9, 37 y 93, con una ubicación privilegiada por su fácil acceso a varias rutas nacionales que conectan con los principales centros del sur y sureste del país. La propuesta apunta a la revitalización de la vocación industrial de la ciudad. Se observa que este emprendimiento debería realizarse teniendo en cuenta la protección del ecosistema del Arroyo Pan de Azúcar, afluente principal de la Laguna del Sauce.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## M-700 PIRIÁPOLIS

RAMBLA DE PUNTA FRÍA  
PASEO COSTERO



METAS



### DESCRIPCIÓN

Reacondicionamiento de la rambla en el tramo graficado, que contemple la problemática que genera el empuje del mar, y ofrezca un paseo costero que integre las actuales intervenciones para pescadores en la rambla de Punta Fría.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## M-701 PIRIÁPOLIS

ZONA ALEDAÑA AL CERRO DEL TORO  
RESOLUCIÓN DE PLUVIALES Y EROSIÓN



METAS



### DESCRIPCIÓN

presa de laminación en la falda del Cerro del Toro. Propuesta de índole ambiental que apunta a resolver el colapso de los desagües que deriva en el eventual corte de vías de circulación. Implica la gestión de aguas a la vez que requiere obras de infraestructura urbana que impactan en las condiciones de vida de los vecinos.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## M-800 PUNTA DEL ESTE

AV. DEL MAR  
CONSOLIDACIÓN URBANA

METAS



### DESCRIPCIÓN

Mantenimiento de la infraestructura vial ante el aumento de la circulación, entendiendo la Av. del Mar como una vía alternativa a la rambla, para resolver problemas en el tránsito en los momentos de mayor flujo, fundamentalmente en la temporada alta. La propuesta apunta a mejorar la conectividad de esta zona de la ciudad con el centro de la capital.

Comprende el manejo de pluviales y mejoras de infraestructura urbana: veredas, bicisenda.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

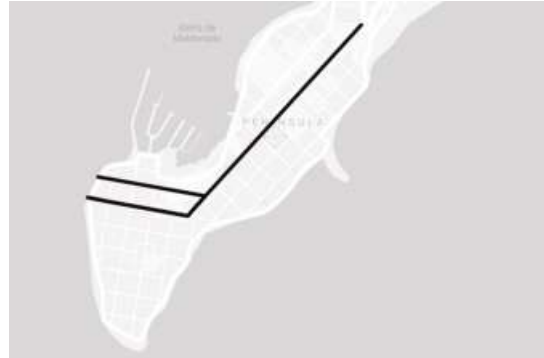
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## M-801 PUNTA DEL ESTE

REVITALIZACIÓN DE AV. GORLERO  
Y JUAN DÍAZ DE SOLÍS

METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone la revitalización de las avenidas Gorlero y J. Díaz de Solís para mejorar la circulación en la península y la actividad comercial de la zona.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## M-802 PUNTA DEL ESTE

TRASLADO DE LA BATERÍA DEL MEDIO



METAS



### DESCRIPCIÓN

La Bateria del Medio es una plataforma de la época colonial ubicada en la parada 17, en el medio del arco costero. Esta estructura se ha ido tapando con la arena, actualmente un grupo de vecinos se encarga de protegerla. Se propone su traslado a una plaza cercana; lo que requiere un previo estudio arqueológico que permita mantener su valor patrimonial.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

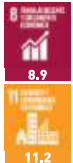
MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## M-900 PUNTA NEGRA

RAMBLA PUNTA NEGRA  
TRATAMIENTO DE PASEO COSTERO



METAS



### DESCRIPCIÓN

Recalificación y mejora de infraestructura de la rambla de Punta Negra. Comprende mejoras viales e incorporación de equipamiento urbano: veredas, biciesenda, iluminación, etc.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## M-1000 SAN CARLOS

ACONDICIONAMIENTO HIDRÁULICO LOS NARANJOS, CENTRO, LA BOCA, PALERMO



METAS



### DESCRIPCIÓN

Reacondicionamiento de las zonas inundables mediante la incorporación de infraestructura de drenaje y canalización de pluviales.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## M-1001 SAN CARLOS

CIRCUITO PERIMETRAL: ESPACIOS PÚBLICOS Y EQUIPAMIENTOS. PARQUE ESTACIÓN



METAS



### DESCRIPCIÓN

Continuación de la generación del contorno urbano, construcción de equipamiento y servicios urbanos: recuperación de un sector de la ciudad de carácter residual, con importancia patrimonial. Generación de un parque lineal en torno a las vías férreas, conectándose con el proyecto del circuito perimetral y rambla.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

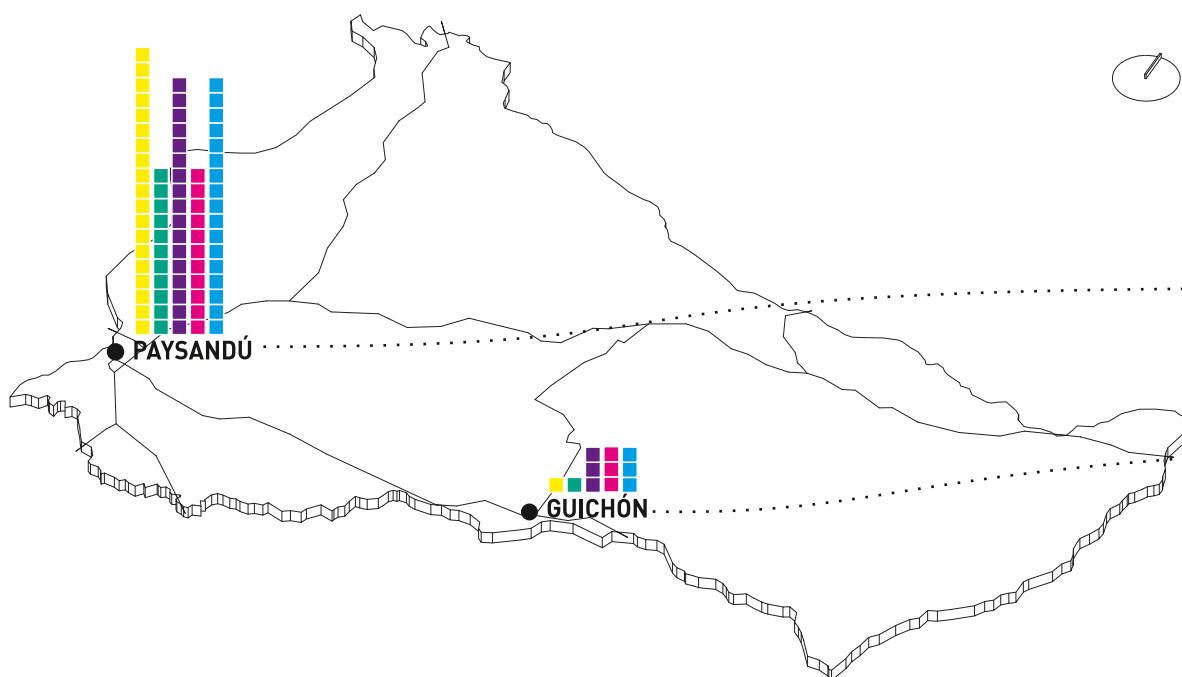
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



# P

Departamento: Paysandú



O.T.	1-baja 12%	2-media 38%	3-alta 50%	3 condiciones 38%	2 condiciones 62%	ENCUADRE	
C.C/AMB	1-baja 25%	2-media 25%	3-alta 25%	3 o más 25%	participan 2 actores 50%	1actor 25%	P.MULTIACTORAL
EQ.SOCIAL	1-baja 12%	2-media 88%	3-alta 50%	3-gestión simple 50%	2-gestión media 38%	compleja 12%	E. EN LA GEST.
CONECT/MOV	1-baja 25%	2-media 12%	3-alta 25%	3 condiciones 25%	2 condiciones 63%	1 12%	SIGNIFICACIÓN
DESARROLLO	1-baja 25%	2-media 75%	3-alta 75%				



### Taller

En el taller participaron 23 personas. Estuvieron representados la Intendencia, Sociedad de Arquitectos de Paysandú, estudiantes y docentes FADU-Udelar y OPP.

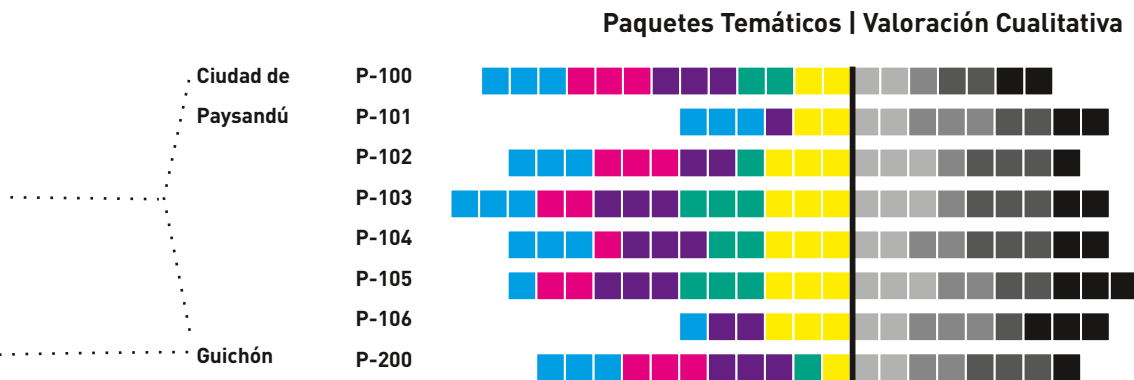
### Localización de las propuestas

Se identificaron 8 propuestas con posibilidades de

enmarcarse en el PDGS III.

Las propuestas se distribuyeron en: 7 en ciudad de Paysandú y una en Guichón-termas de Almirón.

La distribución de las propuestas refleja la jerarquía de la capital departamental con respecto al resto de los centros poblados del departamento.



### Resumen

Paysandú presenta propuestas con un muy buen encuadre en general, todas presentan valoración alta o media. También es de destacar la valoración que tienen en el paquete temático de equidad social, así como el enmarque que presentan respecto de los instrumentos de ordenamiento territorial del departamento, siendo muy buena también la valoración en la temática desarrollo. Dentro de las ocho propuestas surgidas del taller, tres de ellas tienen una alta valoración general, a saber:

“Pluviales sobre calle Tacuarembó”, “Espacios públicos en zona norte” y “Continuación de paseo costero”. Esta última es la de mayor valoración de todas.

Por otra parte, si bien ninguna propuesta presenta valoración muy baja, hay dos –“Centro de convenciones en galpones de vialidad” y “Residencia universitaria en actual corralón”- que tienen valoración nula en cambio climático/ ambiente y en conectividad/movilidad. Esto se entiende desde el carácter edilicio por sobre el urbano en ambas propuestas.

## P-100 CIUDAD DE PAYSANDÚ

ACCESO URBANO PARQUE ECOLÓGICO

METAS



### DESCRIPCIÓN

Paysandú tiene un parque ecológico al norte de la ciudad en la zona comprendida entre el Arroyo San Francisco Grande y Av. de las Américas. Este cuenta actualmente con sólo un acceso por la ruta 3. La propuesta es la creación de un ACCESO URBANO -puente peatonal y estacionamiento de vehículos- que conecte el parque ecológico (zona de curtiembre) donde termina Bv. Artigas, impidiendo el acceso vehicular, no permitido en el área. Contribuye al disfrute de la población local y es un atractivo turístico. Protege el ecosistema y genera acción por el clima. Involucra varios ámbitos sociales.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## P-101 CIUDAD DE PAYSANDÚ

CENTRO DE CONVENCIONES EN GALPONES DE VIALIDAD

METAS



### DESCRIPCIÓN

Realizar un centro de convenciones en los galpones de vialidad atendiendo a las demandas de las actividades estudiantiles. Esta idea es de gran aporte para la ciudad ya que Paysandú es una ciudad universitaria- educativa y sería un proyecto de cabida en un PDGS III.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

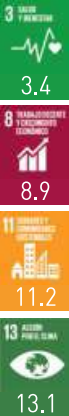
MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## P-102 CIUDAD DE PAYSANDÚ

CIRCUITO DE BICISENDAS RELACIONADO A NODOS EDUCATIVOS (Av. Roldán)



### METAS



### DESCRIPCIÓN

Conformación de biciesenda Av. Roldán y conexión con paseo costero y recuperación de la costa desde Corrales del Abasto hasta el Puerto. Es una propuesta de movilidad sustentable que podría repercutir en un proyecto integral de espacio público y recuperación del paseo costero de la ciudad. Se beneficia la población residente de la ciudad (67.000 habitantes) y turistas nacionales y extranjeros por su cercanía y posible conexión con el puente.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## P-103 CIUDAD DE PAYSANDÚ

CONTINUACIÓN DE PASEO COSTERO



### METAS



### DESCRIPCIÓN

Continuar el paseo costero hasta lograr el máximo aprovechamiento del frente costero y el vínculo con el puerto para reactivar la zona portuaria mediante la construcción de espacios públicos e infraestructura de calidad. Propuesta muy compatible con las directrices estratégicas de la ciudad. Revaloriza la zona costera, los barrios vecinos al río y la zona portuaria. Atracción turística nacional e internacional. Como propuesta derivada de un anterior PDGS puede retomarse como un PDGS III y etapabilizarse en conjunto a las propuestas P200 y P202.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

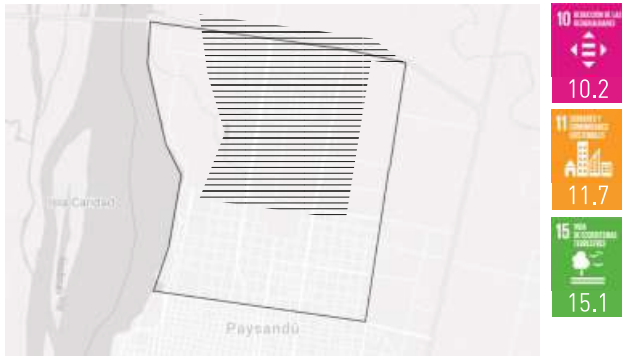
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## P-104 CIUDAD DE PAYSANDÚ

ESPACIOS PÚBLICOS EN ZONA NORTE

METAS



### DESCRIPCIÓN

Espacios públicos de recreación y deportivos en la zona al norte de la Av. Salto, donde la infraestructura no acompañó el crecimiento demográfico. Se benefician directamente los residentes del barrio Nuevo Paysandú así como el resto de la población de la ciudad. Propuesta enmarcada en los objetivos del Plan Paysandú que la definen como ciudad integrada con acceso democrático a servicios colectivos y equipamientos urbanos, puede ser parte o etapa de un proyecto de sistema de espacios públicos.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## P-105 CIUDAD DE PAYSANDÚ

PLUVIALES SOBRE CALLE TACUAREMBÓ

METAS



### DESCRIPCIÓN

Mejorar el desagüe de pluviales en la calle Tacuarembó. Se benefician directamente los vecinos de la zona y también la población residente al mejorar las condiciones de urbanidad y movilidad generales. Propuesta enmarcada en O.T., dado que atiende cuestiones de índole infraestructural, muy relevante ya que intenta atender al problema macro que tiene Paysandú con las inundaciones, siendo hoy en día la calle Tacuarembó la que necesita una reparación más urgente.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

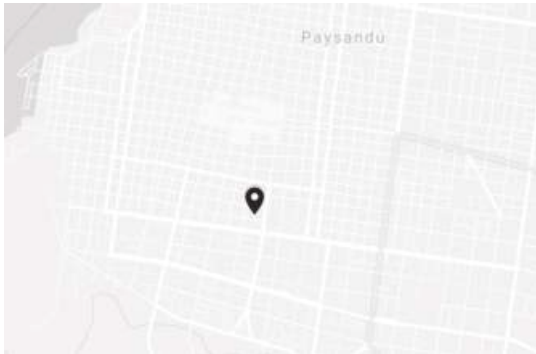
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## P-106 CIUDAD DE PAYSANDÚ

RESIDENCIA UNIVERSITARIA EN ACTUAL CORRALÓN



METAS



### DESCRIPCIÓN

El área del corralón ubicada al sur de la ciudad se trasladaría a otro lugar para instalar en esta ubicación privilegiada nuevas funciones que sean de mayor utilidad para la ciudad. La propuesta plantea instalar en estos predios alojamiento para estudiantes y otras funciones relacionadas. Esta idea es de gran aporte para la ciudad ya que Paysandú es una ciudad universitaria-educativa.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

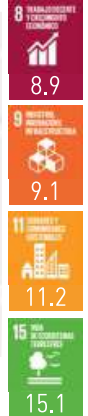
MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## P-200 GUICHÓN

CICLOVÍA CONECTANDO GUICHÓN CON TERMAS DE ALMIRÓN (5 km aprox.)



METAS



### DESCRIPCIÓN

La propuesta implica la conexión de la ciudad de Guichón con las termas de Almirón, que se encuentran a una distancia de 5 km, mediante una senda peatonal y una ciclovia. Se beneficiarían la población local de Guichón y el turismo interno y externo. El proyecto se enmarca en O.T., poniendo en valor el patrimonio cultural y ambiental, revalorizando zonas aledañas a Guichón y aportando a la movilidad sustentable, propiciando un paseo público saludable y seguro.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>





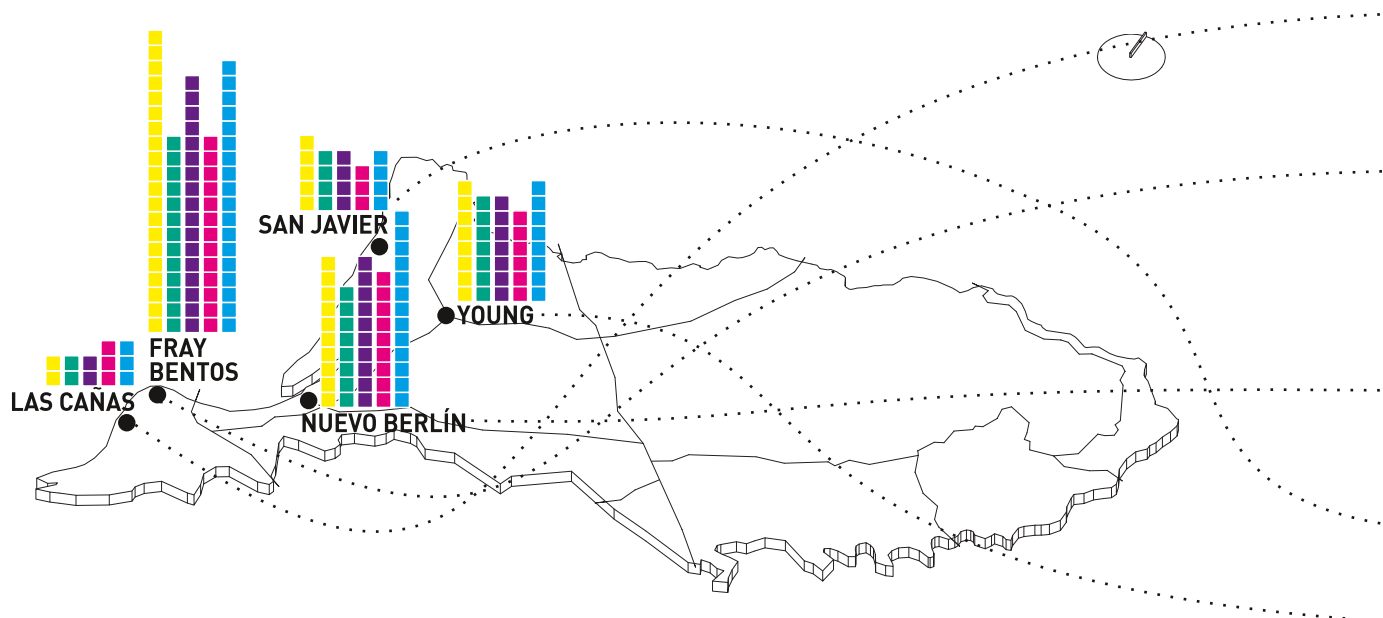
# P

Departamento: Paysandú  
**Proyectos identificados que no cumplen  
con los criterios de elegibilidad del PDGS**

- Entrada al puerto (proyecto en curso)
- Realojos de viviendas ubicadas en zonas inundables (OSE)
- Saneamiento de barrio Nuevo Paysandú (OSE)
  - Conexión al Tren  
(Ciudad de Paysandú)

# RN

Departamento: Río Negro



O.T.	6	2-media 41%	3-alta 53%	3 condiciones 65%	2 condiciones 29%	1 6	ENCUADRE	
C.C/AMB	12%	1-baja 29%	2-media 24%	3-alta 35%	3 o más 24%	participan 2 actores 41%	1actor 35%	P.MULTIACTORAL
EQ.SOCIAL	18%	1-baja 18%	2-media 41%	3-alta 41%	3-gestión simple 24%	2-gestión media 47%	1-gestión compleja 29%	E. EN LA GEST.
CONECT/MOV	6	1-baja 29%	2-media 36%	3-alta 29%	3 condiciones 47%	2 condiciones 41%	1 12%	SIGNIFICACIÓN
DESARROLLO	18%	1-baja 18%	2-media 12%	3-alta 70%				



**Taller**

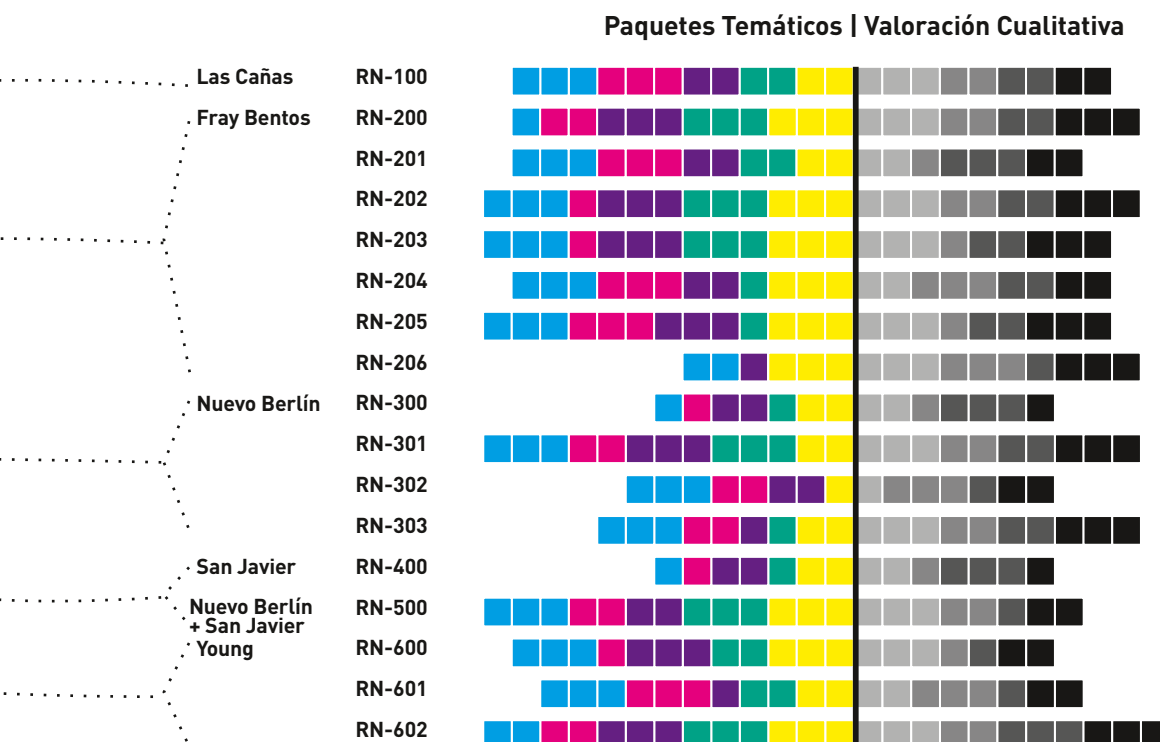
En el taller participaron 23 personas. Estuvieron representados la Intendencia, Ministerio de Turismo, vecinos, estudiantes y docentes FADU-Udelar y OPP.

**Localización de las propuestas**

Se identificaron 17 propuestas con posibilidades de enmarcarse en el PDGS III.

Las propuestas se distribuyeron en: 7 en Fray Bentos, 4 en Nuevo Berlín, 1 en San Javier, 3 en Young y 2 propuestas en modalidad sistémica asociadas a intereses turísticos y productivos del departamento.

La distribución de las propuestas refleja el sistema urbano del departamento y se encuentran enmarcadas en planes locales.



**Resumen**

En Río Negro ocho de las diecisiete propuestas presentadas tienen un nivel general de valoración cualitativa y temática muy bueno, siendo el departamento que tuvo los mejores resultados considerando el trabajo total. De todas formas corresponde destacar la propuesta para la mejora del “Sistema hidráulico” para la ciudad de Young que presenta la mejor valoración de todas. Destaca el muy buen nivel de encuadre y significación; el 94 % de las propuestas se enmarca en alguno de los instrumentos de ordenamiento territorial del departamento. Es de

destacar la importancia relativa del paquete temático en desarrollo, en el que no se presentan ninguna propuesta sin valoración baja o nula, como sí sucede en otros paquetes temáticos. Por último, corresponde comentar que hay dos propuestas con baja valoración en su conjunto, “Circuito para deportes” en Nuevo Berlín y en San Javier y que la propuesta de “Residencia estudiantil” para Fray Bentos presenta valoración nula en dos paquetes temáticos, a pesar de ello tiene una mejor valoración que los circuitos deportivos señalados.

## RN-100 LAS CAÑAS

TERMALISMO EN LAS CAÑAS



METAS



### DESCRIPCIÓN

Desarrollar el turismo termal de la zona aprovechando las infraestructuras adecuadas para el uso turístico con las que ya se cuenta en el balneario. Complementar con un sistema de ciclovía que una con la ciudad de Fray Bentos a través de un circuito costero con el Anglo.

## RN-200 FRAY BENTOS

CALLE COLECTORA AL NORTE DE LA CIUDAD



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone la construcción de la red de desagües pluviales y obras de acondicionamiento urbano: jerarquización vial, adecuación de vías de circulación y equipamiento urbano al norte de la ciudad de Fray Bentos.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

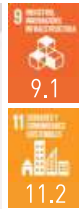
MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## RN-201 FRAY BENTOS

CICLOVÍA CIRCUNVALACIÓN



METAS



### DESCRIPCIÓN

Circuito de ciclovías en la ciudad de Fray Bentos, conector de la ciudad -movilidad entre plazas y parques-, y ciclovía de unión de Fray Bentos con Brio. Las Cañas a través del paseo costero desde el Anglo.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## RN-202 FRAY BENTOS

CONTINUACIÓN DE LA INTERVENCIÓN EN EL ARROYO LA ESMERALDA



METAS



### DESCRIPCIÓN

Continuar y ampliar la intervención en la cuenca del Arroyo La Esmeralda.  
Propuesta de gran relevancia en el tratamiento del tema urgente de las cuencas a la vez que generadora de mejoras en la calidad de los espacios públicos y equipamientos urbanos.  
Recuperación de los márgenes tras la relocalización de los habitantes de las zonas inundadas.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## RN-203 FRAY BENTOS

CONTINUACIÓN DE PARQUE LINEAL ARROYO LAURELES



### DESCRIPCIÓN

Continuar con el Parque Lineal del Arroyo Laureles como intervención de espacio público y protección de la cuenca. Propuesta de recalificación urbana y de generación de nuevos equipamientos y, a la vez, de contribución con los problemas hidráulicos de la ciudad.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

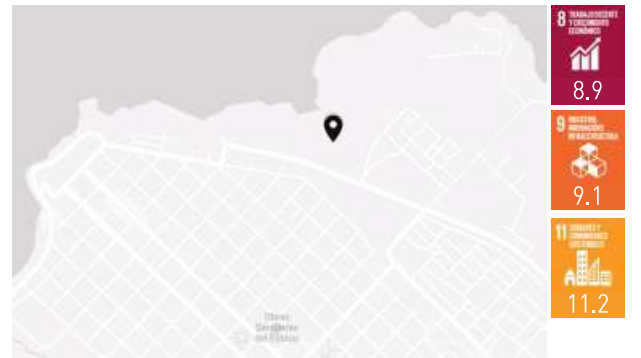
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## RN-204 FRAY BENTOS

INCENTIVAR TURISMO FLUVIAL



### DESCRIPCIÓN

Incentivar turismo fluvial mediante la recuperación de los puertos de la costa del Río Uruguay con la previsión de pequeños puestos de embarque. Infraestructura de servicios asociada a esta actividad (vestuarios, SS.HH., oferta gastronómica, etc.). Enmarcado en el Corredor de los Pájaros Pintados, iniciativa que busca fortalecer y fomentar los destinos turísticos asociados a la costa litoral.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## RN-205 FRAY BENTOS

RAMBLA COSTANERA



METAS



### DESCRIPCIÓN

Complementar con infraestructura urbana el proyecto de rambla costanera, uniendo el Anglo con el Potrero del Burro en el Brio. Las Cañas. Propuesta que apunta al turismo y a la accesibilidad con Las Cañas que los fraybentinos consideran un barrio más de la ciudad. Se enmarca en el Corredor de los Pájaros Pintados, agregando valor a la oferta natural disponible.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

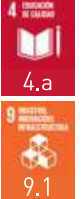
MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## RN-206 FRAY BENTOS

RESIDENCIAS ESTUDIANTILES



METAS



### DESCRIPCIÓN

Residencias estudiantiles en la zona de la Algodonera y el predio del Batallón militar por ser zonas vinculadas al circuito estudiantil y cercanas a la UTEC. Se enfoca en el ámbito estudiantil pero como complemento a la oferta para solucionar temas residenciales de estudiantes de otras localidades.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## RN-300 NUEVO BERLÍN

CIRCUITO PARA DEPORTES



METAS



### DESCRIPCIÓN

Circuito deportivo en Nuevo Berlín. Realización de obras de infraestructura urbano-deportivas (circuito aeróbico, ciclovías, pesca, entre otros) incorporando y mejorando las infraestructuras existentes en la localidad y la consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización).

### VALORACIÓN CUALITATIVA

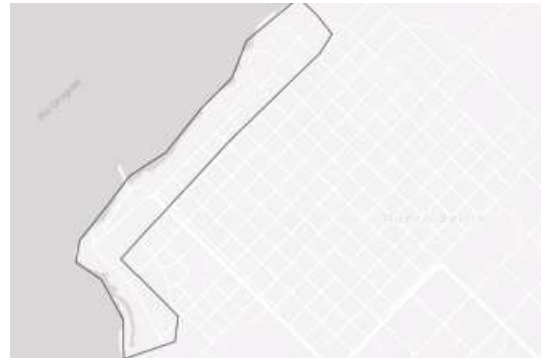
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## RN-301 NUEVO BERLÍN

CONSOLIDACIÓN DE LA RAMBLA COMO TRAMA URBANA



METAS



### DESCRIPCIÓN

Rehabilitación general de la rambla. Nuevo equipamiento y creación de sectores que la extiendan. Apertura de la ciudad al río, transformación y recalificación urbana de toda el área costera.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

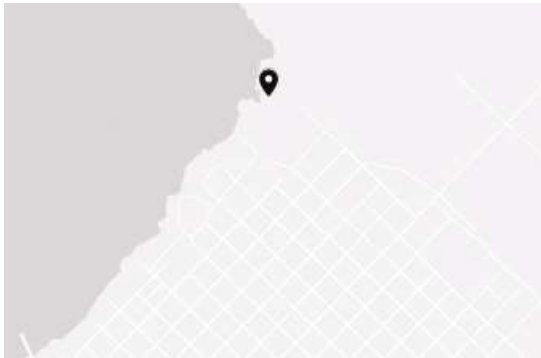
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## RN-302 NUEVO BERLÍN

RAMPAS PARA PEQUEÑAS EMBARCACIONES



METAS



### DESCRIPCIÓN

Creación de nuevas rampas sobre la zona de Playa Santa Rosa, para embarcaciones livianas relacionadas con la pesca y la apicultura, y a través de ellos con la Ruta de la miel y el paseo gastronómico, movilidad de la producción local artesanal, descongestión del puerto.

También es posible incluirlas en el circuito turístico fluvial.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

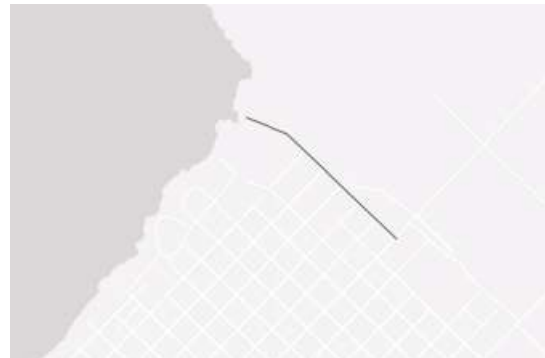
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## RN-303 NUEVO BERLÍN

RUTA DE LA MIEL- PASEO GASTRONÓMICO



METAS



### DESCRIPCIÓN

Realizar infraestructuras que ayuden a visibilizar los rasgos identitarios de la producción local artesanal; el peculiar método de flotación para la colmenas que se adapta a las variaciones del río que utilizan los apicultores de la zona para conseguir la miel.

Acercar el producto y sus usos a la población local y extranjera. Paseo gastronómico asociado, locales, puestos de venta, ferias servicios, conectividad.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## RN-400 SAN JAVIER

CIRCUITO PARA DEPORTES



METAS



### DESCRIPCIÓN

Circuito deportivo en San Javier. Realización de obras de infraestructura urbano-deportivas (circuito aeróbico, ciclovías, pesca, entre otros) incorporando y mejorando las infraestructuras existentes en la localidad y la consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización).

### VALORACIÓN CUALITATIVA

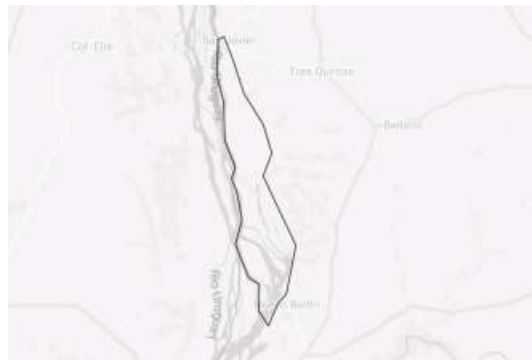
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## RN-500 NUEVO BERLÍN | SAN JAVIER

CIRCUITO TURÍSTICO ESTEROS DE FARRAPOS E ISLAS DEL RÍO URUGUAY



METAS



### DESCRIPCIÓN

Circuito de turismo ecológico vinculado al área protegida del Parque Nacional Esteros de Farrapos e Islas de Río Uruguay, relacionado a las localidades de Nuevo Berlín y San Javier. Enmarcado en el Corredor de los Pájaros Pintados como proyecto de puesta en valor de las cualidades naturales únicas del departamento.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

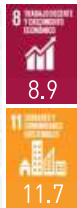


## RN-600 YOUNG

COMPLEMENTAR PARQUE LINEAL



METAS



### DESCRIPCIÓN

Proyectos complementarios de infraestructura urbana en zonas linderas a la vía férrea (que va desde Fray Bentos a Algorta) en el parque lineal de Young y ampliación de él. Se enmarca en el proyecto de recuperación de la línea del tren, con la mejora logística, de movilidad y de calidad urbana que ello implica. Aporta al desarrollo local y al turismo.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

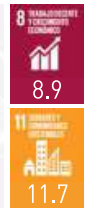
MARCO de O.T.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## RN-601 YOUNG

PLAN MOVILIDAD TRANVÍA



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se busca rehabilitar las vías del tren en el parque lineal de Young con un tren que vaya de punta a punta, que puede ser eléctrico, y dejar la vía como eje de transporte urbano. Se propone como una alternativa de movilidad sustentable ya que aprovecha infraestructuras existentes en desuso con un sistema de transporte sostenible. Aporta a la conectividad local y al turismo.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## RN-602 YOUNG

SISTEMA HIDRÁULICO

METAS



### DESCRIPCIÓN

Consolidación de zonas urbanas mediante la incorporación de infraestructura de drenaje y desagües pluviales y obras de acondicionamiento urbano: jerarquización vial, adecuación de vías de circulación y equipamiento urbano.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	■	■	■
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	■	■	□
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	■	■	■
SIGNIFICACIÓN	■	■	■

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	■	■	■
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	■	■	■
EQUIDAD SOCIAL	■	■	■
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	■	■	□
DESARROLLO	■	■	□

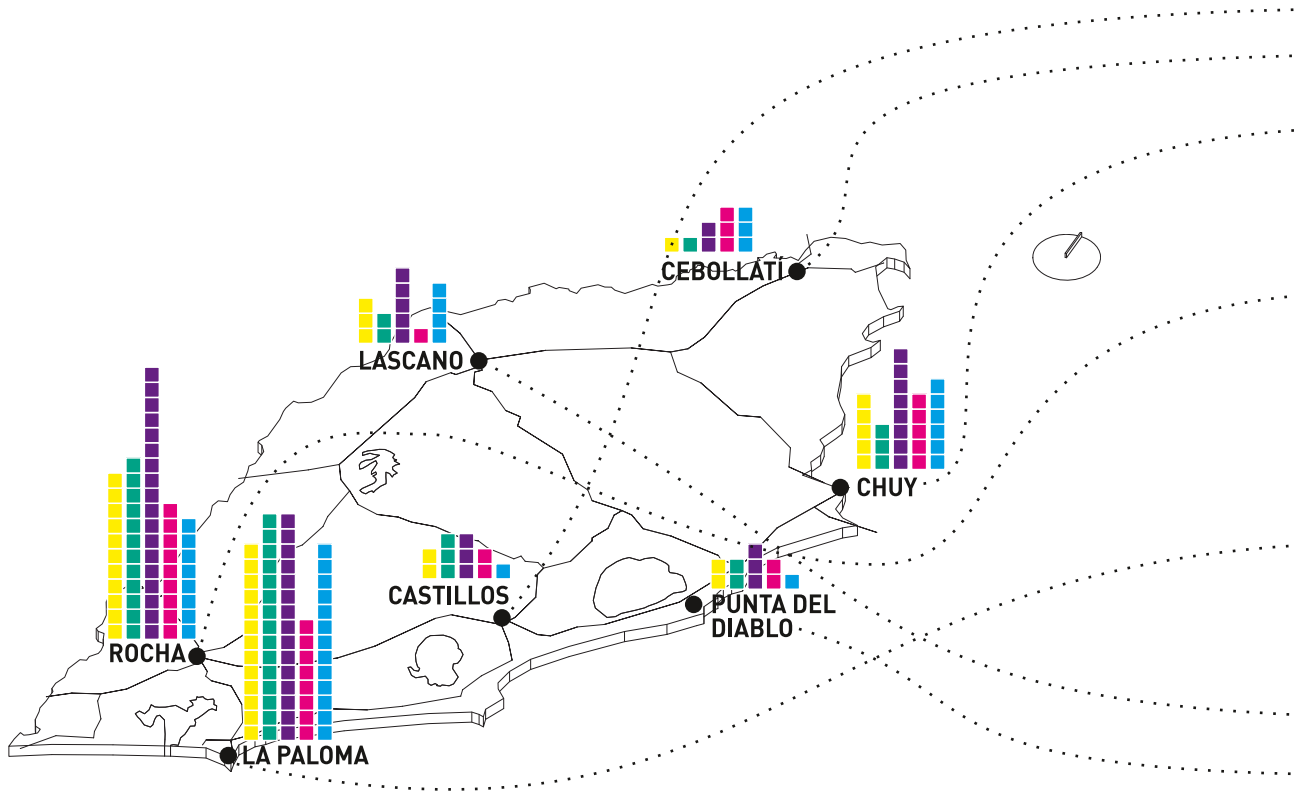
# RN

Departamento: Río Negro  
**Proyectos identificados que no cumplen  
con los criterios de elegibilidad del PDGS**

- Ampliación del Puerto (MTOP, en curso)
- Muelle del Anglo (en trámite) (Fray Bentos)
  - Propuesta hotelera
  - Recuperación de ranchos rusos
- Recuperación del Puerto (MTOP) (San Javier)
- Ampliación del barrio Cooperativas (en curso)
  - bypass Ruta 25 (MTOP)
  - Saneamiento barrio Guerra (OSE)
- Anillo colector y relocalización de corralón  
(en trámite) (Young)
  - Infraestructura en Paso  
Castillo

# R

Departamento: Rocha



O.T.	1-baja 20%	2-media 75%	3-alta 5%	3 2 condiciones 5	1condición 45%	50%	ENCUADRE
C.C/AMB	1-baja 15%	2-media 25%	3-alta 15%	3 o más 45%	participan 2 actores 30%	1 actor 35%	P.MULTIACTORAL
EQ.SOCIAL	2-media 35%	3-alta 65%	3-gestión simple 30%	2-gestión media 55%	1compleja 15%		E. EN LA GEST.
CONECT/MOV	1-baja 25%	2-media 15%	3-alta 35%	3 condiciones 25%	2 condiciones 35%	1condición 40%	SIGNIFICACIÓN
DESARROLLO	1-baja 50%	2-media 30%	3-alta 20%				

### Taller

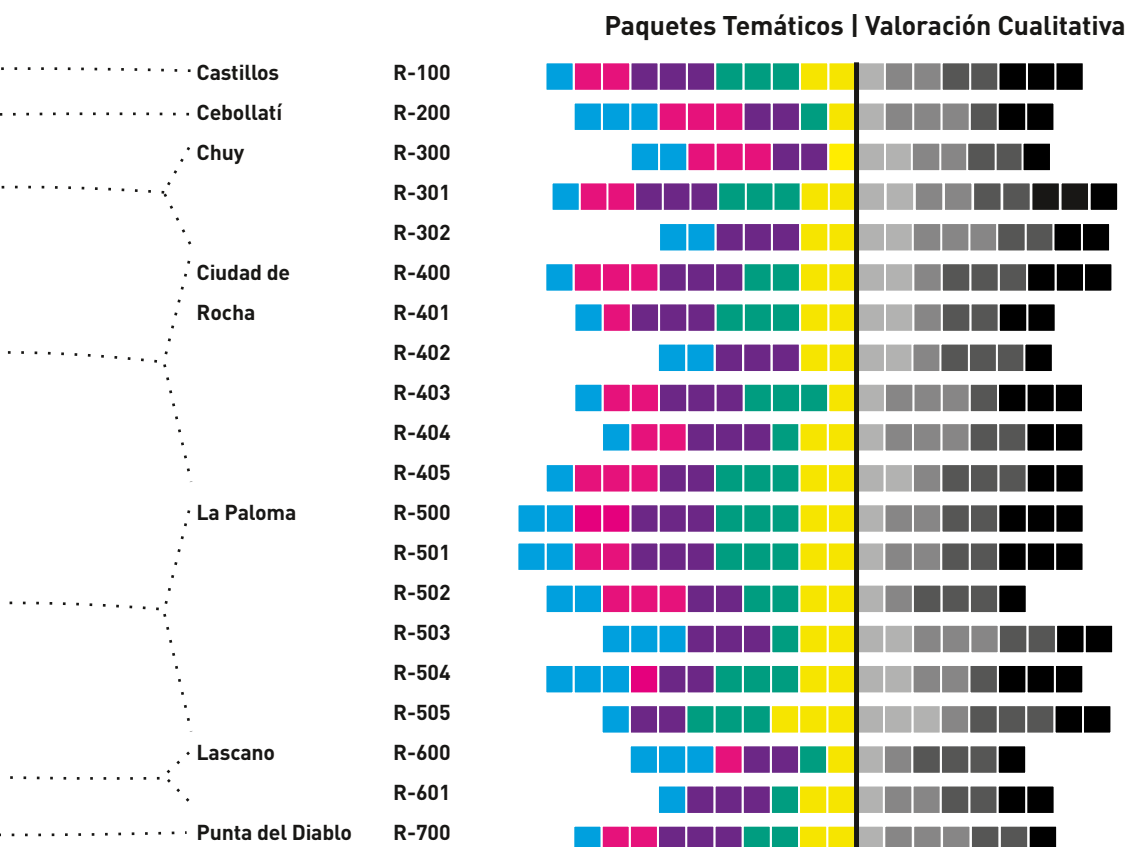
En el taller participaron 18 personas. Estuvieron representados la Intendencia, alcaldía de La Paloma, estudiantes y docentes FADU-Udelar y OPP.

### Localización de las propuestas

Se identificaron 20 propuestas con posibilidades de enmarcarse en el PDGS III.

Las propuestas se distribuyeron en: 1 en Castillos, 1 en Cebollatí, 3 en Chuy, 6 en ciudad de Rocha, 6 en La Paloma, 2 en Lascano y 1 en Punta del Diablo.

La distribución de las propuestas refleja el sistema urbano del departamento y se encuentran enmarcadas en las Directrices departamentales.



### Resumen

Rocha presenta veinte propuestas posibles de ser desarrolladas por el PDGS, de las que cuatro presentan una muy buena valoración general. Se destaca la propuesta de continuidad con el PDGS II para el “barrio Samuel en el Chuy”, las obras urbanas para mitigar efectos de inundaciones en los barrios Country y barrio Parque y barrio Country en La Paloma, todas ellas con alta valoración en significación, lo que nos habla de una alta aceptación de estas por los distintos actores. Es destacable la importancia relativa del paquete temático en equidad social, en el que no se presenta ninguna propuesta sin valoración media o alta, como sí sucede en los otros paquetes temáticos. Asimismo, se observa la

relevancia que toma para el departamento la temática de cambio climático y ambiente, con un 45 % de las propuestas con alta valoración en este paquete temático. En contraposición, en el paquete temático Marco O.T. sólo 1 propuesta está explícitamente mencionada en algún instrumento de ordenamiento territorial del departamento, y la mayoría de las propuestas están dentro de los lineamientos generales de los IOT. Por último, corresponde comentar que seis propuestas presentan valoración nula en por lo menos un paquete temático, dos de ellas, el “Teatro 25 de Mayo” y las obras para la “Plaza de deportes” en Lascano, tienen la valoración más baja en su conjunto.

## R-100 CASTILLOS

BARRIO FLORIDA  
CONSOLIDACIÓN BARRIAL

METAS



### DESCRIPCIÓN

El barrio Florida presenta carencia de infraestructura y problemas de inundaciones derivadas de la diferencia de la altura respecto de la ruta 9.

Se propone la construcción de la red de desagües pluviales y obras de acondicionamiento urbano: adecuación de vías de circulación, veredas, iluminación. Asimismo, se entiende necesario coordinar con OSE para realizar la expansión de la red de saneamiento y las obras de infraestructura urbana en el mismo momento.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## R-200 CEBOLLATÍ

PUENTE CEBOLLATÍ-LA CHARQUEADA

METAS



### DESCRIPCIÓN

Se plantea un puente que conecte a la localidad de Cebollatí con La Charqueada (Treinta y Tres). Actualmente la conectividad se realiza con dos balsas que no pueden utilizarse ante algunas situaciones climáticas.

La creación del puente requiere de coordinación con la Intendencia de Treinta y Tres.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

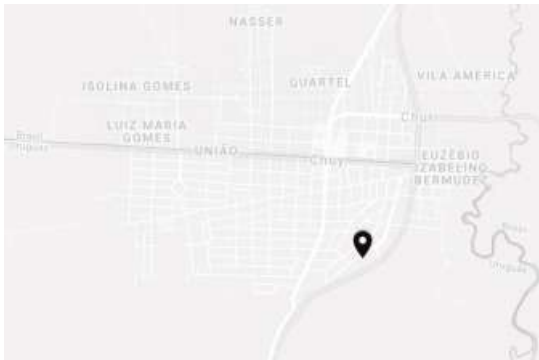
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## R-300 CHUY

MOVILIDAD EN TORNO A LA TERMINAL DE ÓMNIBUS



METAS



### DESCRIPCIÓN

La terminal se encuentra actualmente en construcción, con finalización prevista para fines de 2019. Resulta necesario resolver la infraestructura vial de accesibilidad para asegurar la seguridad de los peatones.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## R-301 CHUY

BARRIO SAMUEL



METAS



### DESCRIPCIÓN

La etapa 1 del proyecto para el barrio Samuel, que se encuentra en proceso con financiamiento del PDGS II, implica obras de infraestructura urbana y mejoras en el sistema de pluviales. Se propone continuar estas obras en una segunda etapa enmarcada en el PDGS III, vinculando la primera etapa con el barrio Cooperativo ubicado hacia el oeste. Asimismo, resulta necesario coordinar con OSE para realizar al mismo tiempo las obras de saneamiento.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

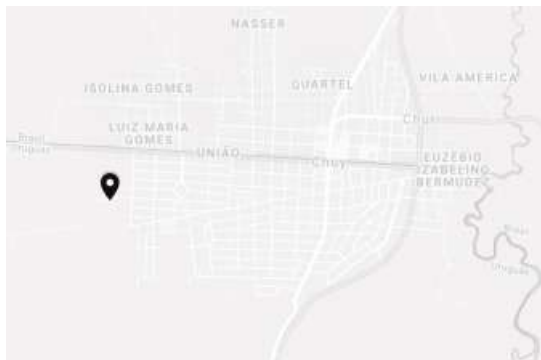
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

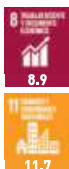
MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## R-302 CHUY

CENTRO CULTURAL



METAS

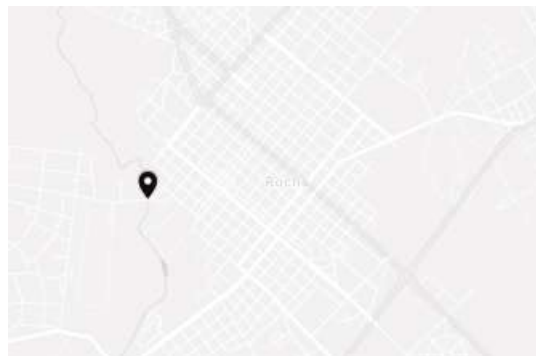


### DESCRIPCIÓN

Creación de un centro cultural asociado a la idea de mejoramiento del barrio Samuel y las Cooperativas de vivienda y el crecimiento de dicha zona. Se trata de una propuesta sin ubicación prevista y que implicaría la coordinación de la Intendencia con distintos actores para su gestión (MEC, Municipio, ONG, actores privados).

## R-400 CIUDAD DE ROCHA

PUENTE DEL PASO REAL  
BARRIO HIPÓDROMO



METAS



### DESCRIPCIÓN

El barrio Hipódromo se encuentra ubicado al oeste de la ciudad, al otro lado del arroyo de Rocha, conectado por dos puentes (uno de ellos de madera). En épocas de lluvia el barrio queda aislado. Se plantea la creación de un nuevo puente para la integración física y social del barrio con el resto de la ciudad.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

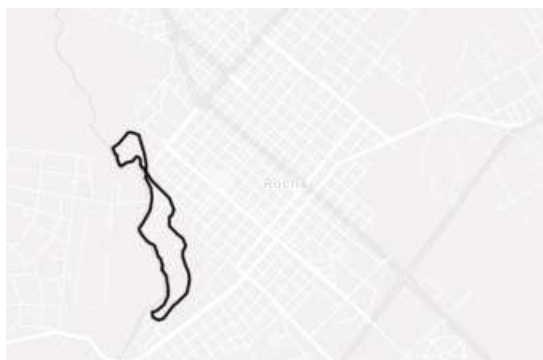
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## R-401 CIUDAD DE ROCHA

PARQUE LINEAL LA ESTIVA



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se plantea el mejoramiento del parque La Estiva incorporando infraestructuras y equipamientos para que se configure como paseo para la ciudad vinculado al nuevo puente. La propuesta es compatible con planes departamentales. Busca mitigar impactos ambientales y proveer a la ciudadanía de espacios públicos verdes accesibles, conectándose con los barrios de su entorno inmediato y la ciudad en general.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

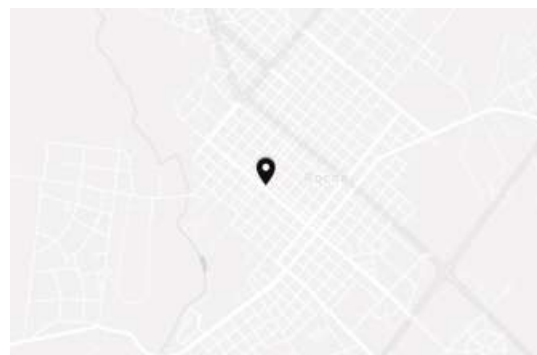
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

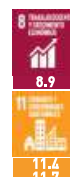
MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## R-402 CIUDAD DE ROCHA

PROYECTO PARA EL TEATRO 25 DE MAYO



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se plantea la necesidad de realizar reparaciones en el teatro: sustitución y acondicionamiento de cubierta, reparación o sustitución de butacas, acondicionamiento térmico y acústico. Se enmarca en las directrices del departamento dentro de la línea estratégica de recuperación patrimonial.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## R-403 CIUDAD DE ROCHA

CANALIZACIÓN DE AGUAS CAÑADA DEL EJIDO



### DESCRIPCIÓN

Si bien ya se realizó un proyecto de mitigación en respuesta a las inundaciones de la zona, se cumplió solamente el 33 % del proceso y se detuvo por falta de financiamiento. Es necesario solucionar esta situación mediante la canalización del agua de la cañada. La propuesta, que implica servidumbres, expropiaciones y acciones sobre la cañada, cuenta con proyecto ejecutivo.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

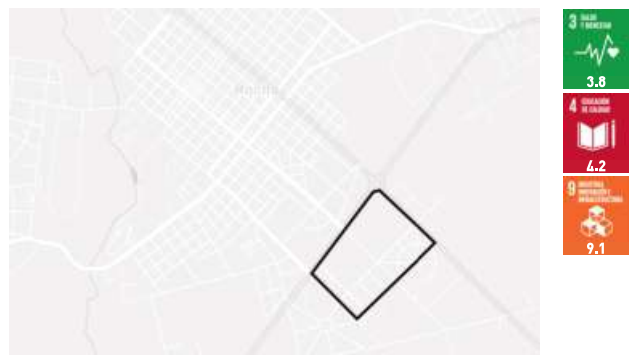


### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS



## R-404 CIUDAD DE ROCHA

BARRIOS ASOCIADOS AL CURE Y SUR DE LA R9



### DESCRIPCIÓN

Debido a la implantación del CURE en el cruce de la R9 y la R15 la zona es más concurrida y habitada. Se plantea integrar nuevos servicios al barrio como escuela de tiempo completo y policlínico. La propuesta implica una serie de obras de infraestructuras y servicios para un área en crecimiento.

### VALORACIÓN CUALITATIVA



### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS



## R-405 CIUDAD DE ROCHA

MEJORAS AV. ITUZAINGÓ



METAS



### DESCRIPCIÓN

La pendiente de la Av. Ituzaingó resulta insuficiente por lo que se producen inundaciones 2 o 3 veces por año desde la calle 25 de Mayo.

Se propone la realización de las obras necesarias de infraestructura y canalización de pluviales para revertir la situación.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## R-500 LA PALOMA

BARRIO PARQUE



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se plantea la realización de obras de drenajes pluviales y acondicionamiento urbano en un barrio con alto grado de vulnerabilidad (20 % de la población con necesidades básicas insatisfechas de la localidad vive en esta zona). Existe un proyecto ejecutivo sin financiamiento.

Se trata de una serie de obras de infraestructura que implica la coordinación con OSE para realizar la extensión de la red de saneamiento y las obras de infraestructura urbana en el mismo momento.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## R-501 LA PALOMA

BARRIO COUNTRY



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se trata de una zona inundable, por lo que se propone la realización de las obras de acondicionamiento urbano y desagüe de pluviales. Se requerirá la coordinación con otros actores como OSE para realizar las obras de extensión de la red de saneamiento y de canalización de pluviales en el mismo momento.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## R-502 LA PALOMA

RECONDICIONAMIENTO AVENIDA SAGITARIO



METAS



### DESCRIPCIÓN

El proyecto de la Av. Sagitario propone la mejora de una de las vías de ingreso a la ciudad mediante la incorporación de rotondas de acceso a la avenida. Existe anteproyecto de infraestructura vial y prediseño de canalización de pluviales y drenaje con inclusión de ciclovías, equipamiento y alumbrado público.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

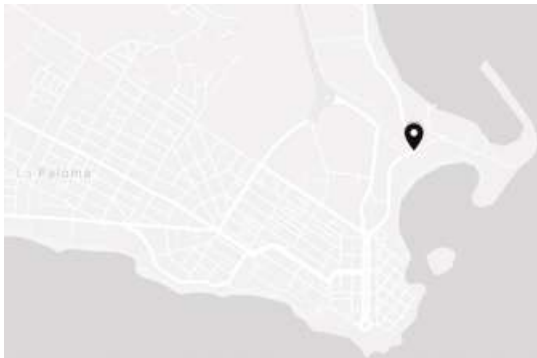
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## R-503 LA PALOMA

CENTRO DE EVENTOS LA PALOMA



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se plantea la construcción de un centro de eventos de carácter regional vinculado al proyecto del Paseo de la Bahía, en etapa de proyecto ejecutivo del PDGS II. La propuesta busca romper la estacionalidad del turismo. Implicaría la coordinación de la Intendencia con distintos actores para su gestión (MEC, Municipio, ONG, actores privados).

### VALORACIÓN CUALITATIVA

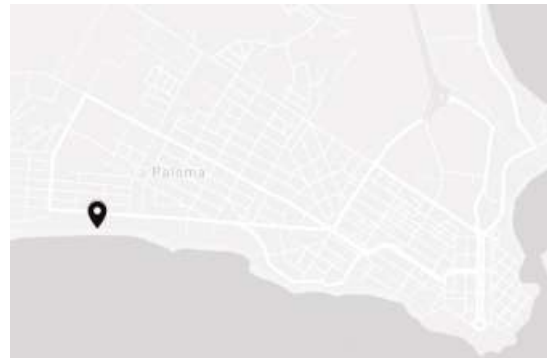
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## R-504 LA PALOMA

PROYECTO: SECADO DE PLAYAS ZONA SUR, ANACONDA



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se plantea la necesidad de resolver la problemática vinculada a la erosión de las playas, que se encuentran permanentemente húmedas en la zona de Anaconda, mediante un sistema de colecta subterránea y volcado en el mar, colocándose arena de diferente granulometría, buscando que la superficie quede lisa. Se trata de un proyecto complejo que implica convenios con OSE para realizar el saneamiento (carente en faja costera) dentro de la misma obra. Asimismo, se observa otra complejidad derivada de que parte de los trabajos serían en terrenos privados.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

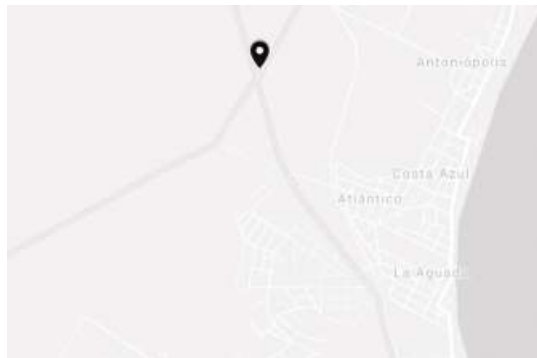
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## R-505 LA PALOMA

CENTRO DE RECICLAJE DE BASURA



METAS

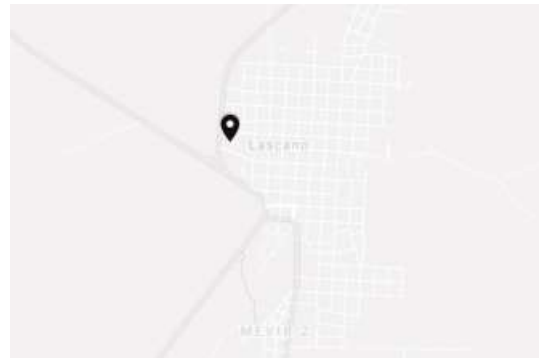


### DESCRIPCIÓN

Consolidar un centro de reciclaje que integre dos propuestas ya en marcha: la clasificación de residuos en origen, actualmente con 300 familias participando, y el proyecto de abono de mar (reciclaje a partir de los desechos de la pesca). El proyecto se inició con fondos de la Unión Europea.

## R-600 LASCANO

PREDIO PARA FESTIVAL ASADO CON CUERO



METAS



### DESCRIPCIÓN

Acondicionar la zona del predio donde se realiza el festival del asado con cuero, pensando en complementarlo con otras actividades.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## R-601 LASCANO

COMPLEMENTOS PLAZA DE DEPORTES



METAS



### DESCRIPCIÓN

Piscina a cielo abierto vinculada a la plaza de deportes y equipamientos asociados a la plaza de deportes. La propuesta podría derivar en un proyecto mayor de equipamientos públicos complementarios entre localidades cercanas, generando sinergias y aprovechando los recursos.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

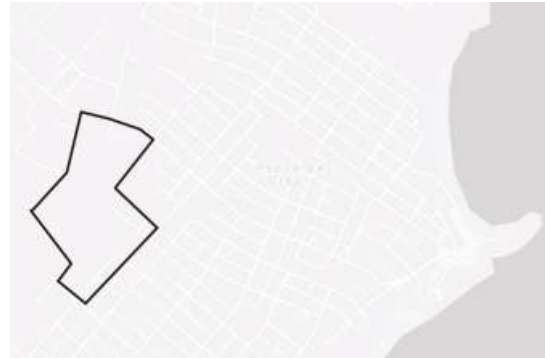
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## R-700 PUNTA DEL DIABLO

CENTRO CÍVICO PUNTA DEL DIABLO



METAS



### DESCRIPCIÓN

Proyecto urbano de detalle (master plan) en el predio de 14 há de propiedad pública. Podría contener estadio deportivo, canchas, sector destinado a parque, escuela, comisaría, junta local y equipamientos públicos. Se propone realizar mediante el PDGS las obras de infraestructura y acondicionamiento de espacio público. El contar con los terrenos públicos simplifica la gestión, sin embargo, existe un grado de complejidad porque sería necesaria la coordinación entre distintos actores públicos (Ministerio del Interior, ANEP, etc.). La propuesta debería considerar y poner en valor las condiciones paisajísticas del lugar (pendientes, visuales).

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>







# R

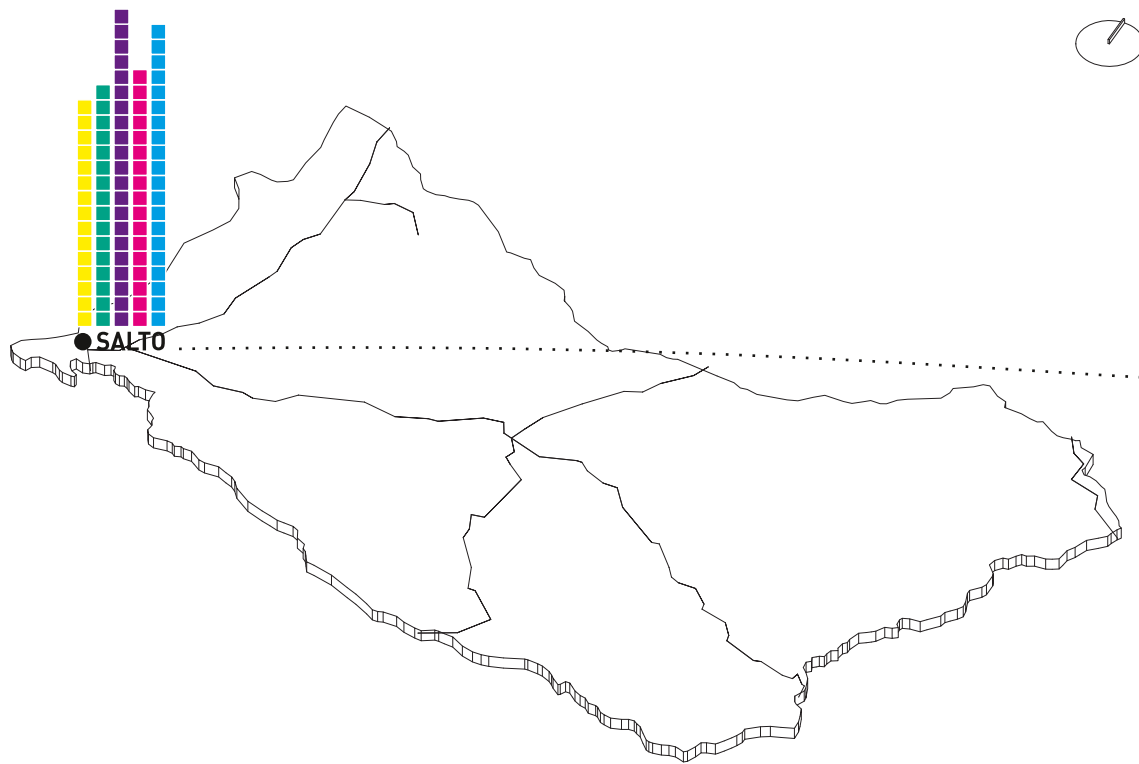
Departamento: Rocha

**Proyectos identificados que no cumplen  
con los criterios de elegibilidad del PDGS**

- Reacondicionamiento de alumbrado público (mantenimiento o sustitución) (La Pedrera)
- Nuevo muelle en el Puerto (para recibir cruceros) (La Paloma)
- Bypass Ruta 9 y Ruta 15

# S

Departamento: Salto



O.T.	1-baja <b>33%</b>	2-media <b>67%</b>	3 condiciones <b>22%</b>	2 condiciones <b>56%</b>	1 condición <b>22%</b>	ENCUADRE	
C.C/AMB	1-baja <b>11%</b>	2-media <b>22%</b>	3-alta <b>45%</b>	3 o más <b>22%</b>	participan 2 actores <b>45%</b>	1 actor <b>33%</b>	P.MULTIACTORAL
EQ.SOCIAL	1-baja <b>12%</b>	2-media <b>44%</b>	3-alta <b>44%</b>	3-gestión simple <b>33%</b>	2-gestión media <b>22%</b>	1-gestión compleja <b>45%</b>	E. EN LA GEST.
CONECT/MOV	1-baja <b>22%</b>	2-media <b>11%</b>	3-alta <b>22%</b>	3 condiciones <b>45%</b>	2 condiciones <b>33%</b>	1 condición <b>22%</b>	SIGNIFICACIÓN
DESARROLLO	1-baja <b>22%</b>	2-media <b>33%</b>	3-alta <b>45%</b>				

### Taller

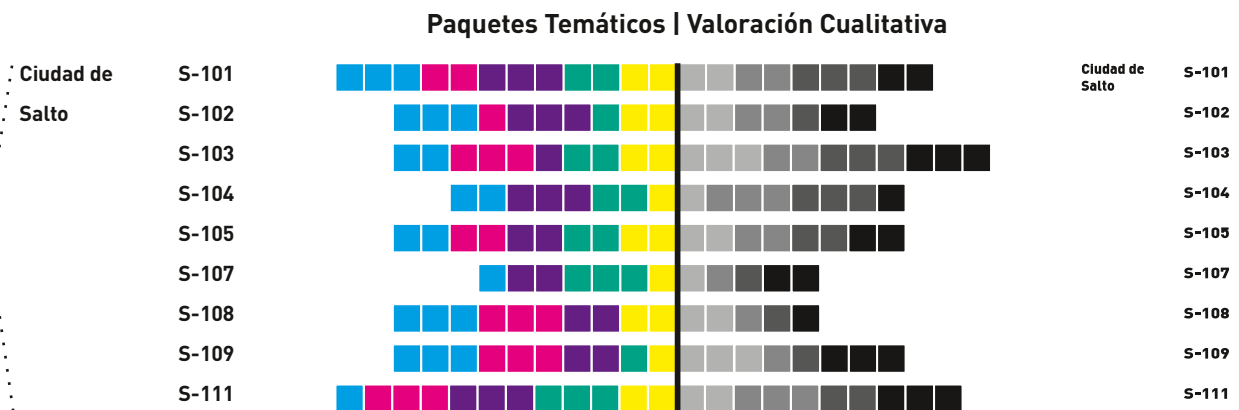
En el taller participaron 25 personas. Estuvieron representados la Intendencia, estudiantes y docentes de la Regional Norte de la Udelar (Diseño Integrado y Ciencias Sociales), Ministerio de Turismo, vecinos, estudiantes y docentes FADU-Udelar y OPP.

### Localización de las propuestas

Se identificaron 9 propuestas con posibilidades de enmarcarse en el PDGS III.

La totalidad de las propuestas corresponden a la ciudad de Salto y su área metropolitana.

La distribución de las propuestas refleja la jerarquía de la capital en el sistema territorial del departamento.



### Resumen

En Salto se presentaron nueve propuestas. Se destacan tres de ellas: “Consolidación barrial - Zona matadero”, “Continuación costanera norte” e “Infraestructura de conexión zona sur frente a crecidas”, que consiguieron las mejores valoraciones en general. Una particularidad de Salto es que la valoración de las propuestas es relativamente equilibrada entre las distintas variables ponderadas, tanto en la valoración cualitativa como en los

paquetes temáticos. De todas formas, las valoraciones en los paquetes temáticos de equidad social y desarrollo, así como la valoración en significación, presentan una mejor valoración relativa. Por último, corresponde comentar que hay dos propuestas con baja valoración en su conjunto, “Reconstrucción borde costero playa Corralito” y “Accesibilidad al nuevo puerto de barcazas”.

## S-101 CIUDAD DE SALTO

CONSOLIDACIÓN BARRIAL - ZONA MATADERO

METAS



### DESCRIPCIÓN

Se plantea una serie de acciones integradas de consolidación barrial para la zona noreste (entre ellos Barrio Artigas, Barrio Uruguay) y la conformación de un espacio público plaza / plaza de deportes. Estas intervenciones, en conjunto con otras acciones en términos de conectividad y mejora de servicios, pueden contribuir en la integración de una zona periférica en crecimiento demográfico, con el resto de la ciudad y, por lo tanto, en la mejora de la integración social y calidad de vida de los habitantes.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## S-102 CIUDAD DE SALTO

RECUPERACIÓN DE LA ZONA PORTUARIA

METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone la utilización de predios inundables y/o en desuso para la conformación de espacios de carácter público cerrados o abiertos, para la realización de actividades culturales que potencien el turismo y permitan el esparcimiento de los habitantes. Esto pretende dar respuesta al histórico problema del manejo de las infraestructuras industriales-portuarias vacantes.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## S-103 CIUDAD DE SALTO

CONTINUACIÓN DE LA COSTANERA NORTE



METAS



### DESCRIPCIÓN

La propuesta consiste en la continuación del proyecto realizado en el marco del PDGS II de la Rambla Costanera, en este caso extendiéndola desde Apolón hasta Paraguay. La propuesta se direcciona a la mejora de una zona de la ciudad en términos de infraestructura de movilidad y espacios públicos, apostando a la mejora de la relación de la ciudad con el río. Adicionalmente, intervenciones de este tipo pueden generar impactos positivos en la actividad comercial, turística y en el valor de suelo de las zonas circundantes.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## S-104 CIUDAD DE SALTO

MEJORAMIENTO DE LOS CENTROS TURÍSTICOS TERMALES



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone la mejora del espacio público de las Termas del Daymán y la incorporación de servicios para mejorar la vida diaria de los habitantes y motivar la movilización del sector turístico durante todo el año. El desarrollo de tal actividad resulta positivo desde múltiples puntos de vista, y es estratégico desde lo económico intervenir sobre instalaciones existentes más que crear nuevas. Asimismo, al encontrarse en el ámbito público, la intervención alcanza a mayor cantidad de población.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## S-105 CIUDAD DE SALTO

PARQUE LINEAL EN BARRIO ATAHUALPA



METAS



### DESCRIPCIÓN

La propuesta consiste en la realización de un parque lineal en el Barrio Atahualpa, dotando de un espacio público de calidad a una zona carente de ellos. Esto puede tener un impacto positivo en la calidad de vida de los habitantes así como una mejora en términos medioambientales. Asimismo, una intervención de este tipo puede contribuir a la ordenación del proceso de urbanización que presenta esta zona periférica.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## S-107 CIUDAD DE SALTO

RECONSTRUCCIÓN DEL BORDE COSTERO - PLAYA CORRALITO



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone una intervención que permita la recuperación de la Playa Corralito a través de la realización de muros u otros elementos de contención de agua. Estas playas han desaparecido como consecuencia del manejo de las aguas de la Represa de Salto Grande. Recuperar un espacio de este tipo podría permitir el desarrollo turístico y recreativo de una zona periférica de la ciudad.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## S-108 CIUDAD DE SALTO

ACCESIBILIDAD AL NUEVO PUERTO DE BARCAZAS



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone realizar mejoras en las vías de acceso a la ciudad por el sur, previendo la construcción de un nuevo puerto de barcazas a ubicarse posiblemente en la zona de Corralito. Dicha infraestructura se planifica para transportar la producción no sólo del departamento sino también de Entre Ríos, Argentina, para movilizar sus exportaciones. Para lograrlo es imprescindible mejorar la conectividad con el resto de la ciudad.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

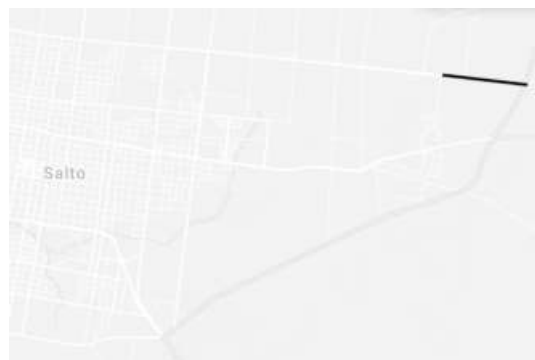
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## S-109 CIUDAD DE SALTO

ACCESOS A LA CIUDAD - BYPASS AV. APOLÓN DE MIRBECK



METAS



### DESCRIPCIÓN

La propuesta consiste en mejorar la conectividad de la ciudad por la parte norte a través del acondicionamiento de la Avenida Apolón y especialmente su cruce con Ruta 3. Esta zona está teniendo un fuerte desarrollo urbano que debe acompañarse de la construcción de infraestructuras.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## S-111 CIUDAD DE SALTO

INFRAESTRUCTURA DE CONEXIÓN DE ZONA SUR ANTE CRECIDAS

METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone la mejora de los puentes urbanos y la aplicación de otras estrategias que sean pertinentes para disminuir la situación de aislamiento que sufre la zona al norte del Cementerio y al sur del Centro, producido por las crecidas del Río y sus afluentes. Esto mejoraría la calidad de vida de los vecinos que en tales circunstancias deben realizar grandes rodeos o directamente quedan aislados por un periodo de tiempo.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



# S

Departamento: Salto

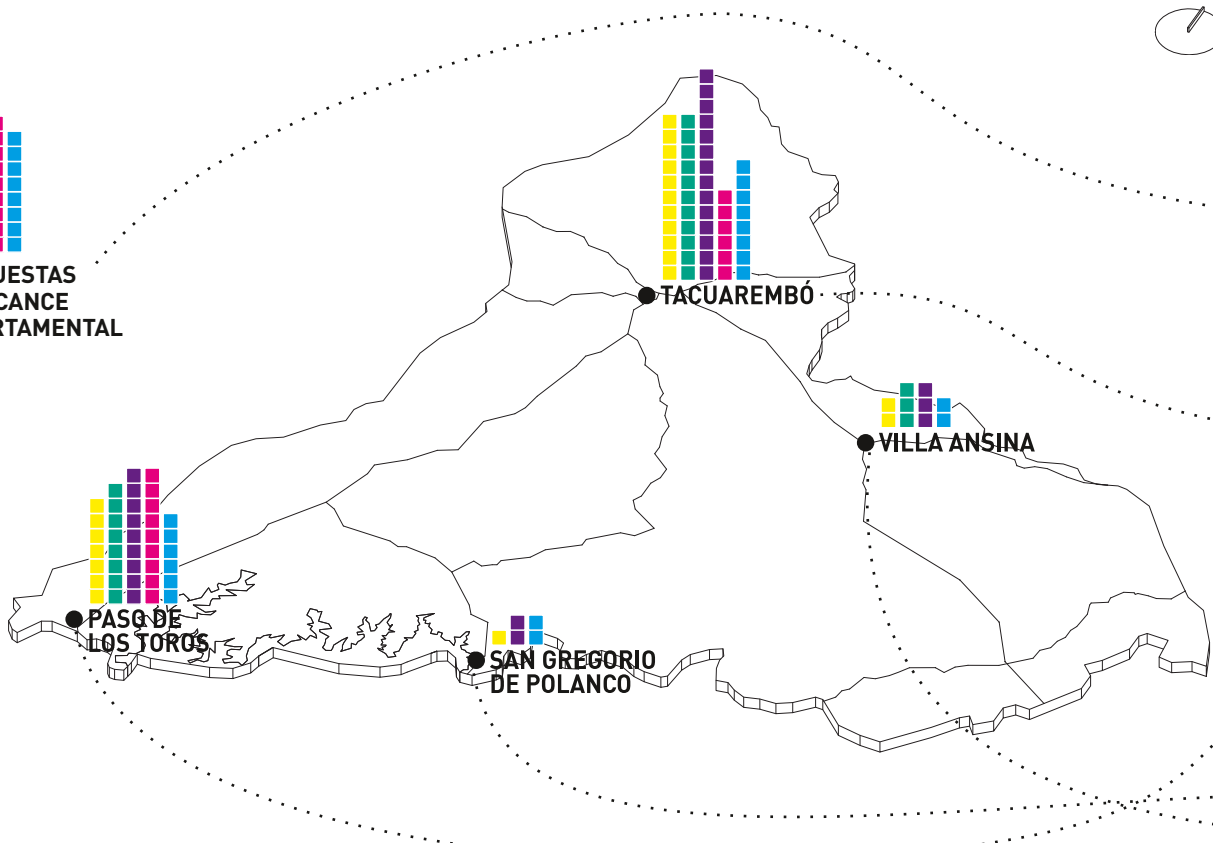
## **Proyectos identificados que no cumplen con los criterios de elegibilidad del PDGS**

- Laguna de laminación en barrio San José
  - Saneamiento Daymán (OSE)
  - Estudio de arroyos urbanos
  - Plan de manejo de residuos
- Plan de movilidad (Ciudad de Salto)



Departamento: Tacuarembó

PROPUESTAS DE ALCANCE DEPARTAMENTAL



O.T.	1-baja	2-media	3 condiciones	2	1 condición	ENCUADRE	
	33%	67%	50%	6	44%		
C.C/AMB	1-baja	2-media	3-alta	3 o más	participan 2 actores	1actor	P.MULTIACTORAL
	44%	6	17%	33%	17%	39%	44%
EQ.SOCIAL	1-baja	2-media	3-alta	3-gestión simple	2	1-gestión compleja	E. EN LA GEST.
	5	17%	39%	39%	61%	6	33%
CONECT/MOV	1-baja	2-media	3-alta	3 condiciones	2 condiciones	1condición	SIGNIFICACIÓN
	28%	33%	17%	22%	39%	33%	6
DESARROLLO	1-baja	2-media					
	39%	61%					

**Taller**

En el taller participaron 28 personas. Estuvieron representados la Intendencia, Junta Departamental, municipios de Ansina y Paso de los Toros, vecinos, estudiantes y docentes FADU-Udelar y OPP.

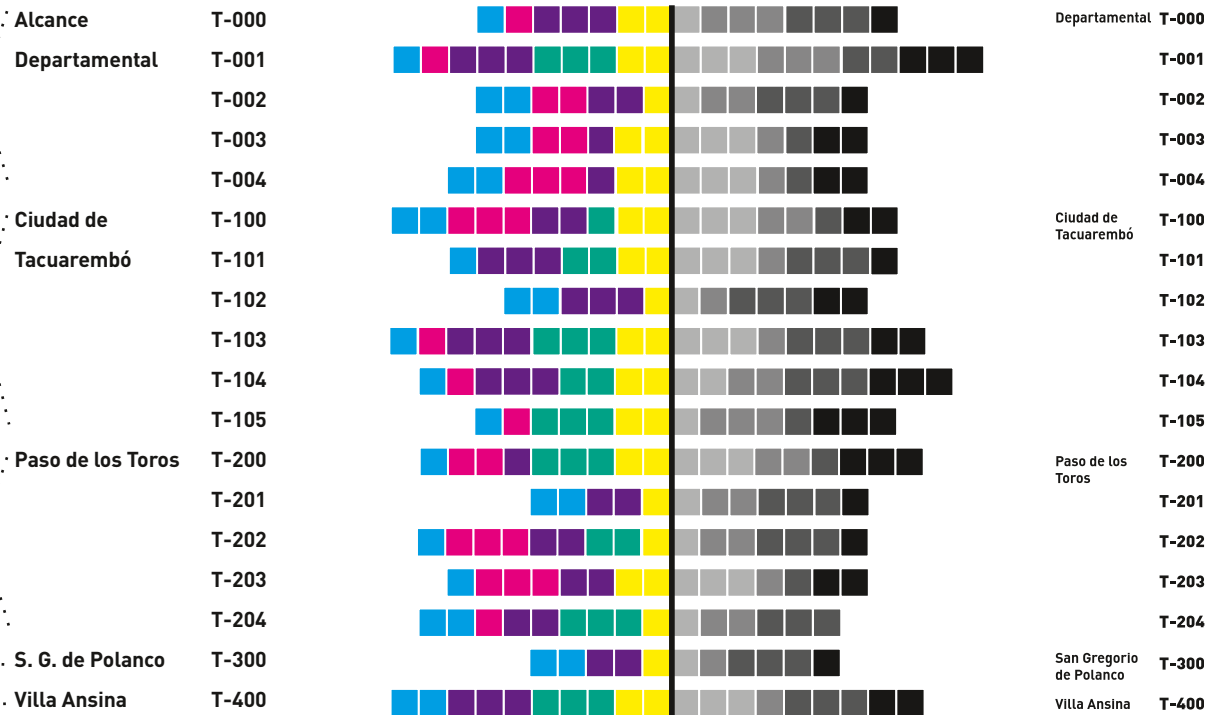
**Localización de las propuestas**

Se identificaron 18 propuestas con posibilidades de enmarcarse en el PDGS III.

Las propuestas se distribuyeron en: 6 en ciudad de Tacuarembó, 5 en Paso de los Toros, 1 en San Gregorio de Polanco, 1 en Ansina y 5 de las propuestas abordan problemáticas generales del departamento.

La distribución de las propuestas, refleja el sistema urbano del departamento y se encuentran enmarcadas en planes locales.

**Valoración Cualitativa | Paquetes Temáticos**



**Resumen**

En Tacuarembó se presentaron dieciocho propuestas pasibles de ser desarrolladas por el PDGS, de las cuales cuatro presentan un buen nivel general de valoración cualitativa y temática. Se destaca la propuesta de “Planta de Gestión de Residuos” planteada para varias localidades. Se observa que 61 % de las propuestas presentarían una gestión simple, y que 50 % de las propuestas cumplen con las tres condiciones de encuadre. Es señalable que en el paquete temático Marco O.T.

ninguna propuesta está explícitamente mencionada en algún instrumento de ordenamiento territorial del departamento, y la mayoría de las propuestas están dentro de los lineamientos generales de los IOT. Asimismo, en el paquete temático desarrollo ninguna propuesta presenta valoración alta. Por último, corresponde comentar que diez propuestas presentan valoración nula en por lo menos un paquete temático, siendo el Centro de Eventos para San Gregorio la que tiene valoración más baja en su conjunto.

## T-000 LOCALIDADES DE TACUAREMBÓ

CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEPORTIVAS

METAS



### DESCRIPCIÓN

Se plantea la construcción de infraestructuras deportivas en pequeñas localidades del departamento donde se observa la falta de este tipo de programa, pudiendo tratarse de canchas (abiertas o cerradas), gimnasios y polideportivos.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

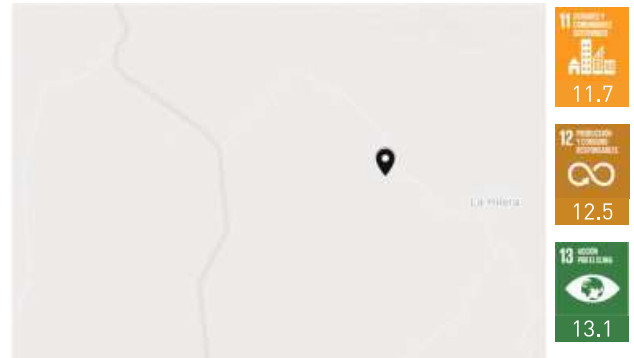
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## T-001 LOCALIDADES DE TACUAREMBÓ

PLANTA DE GESTIÓN DE RESIDUOS

METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone una planta de gestión de residuos (sólidos y líquidos) que pueda solucionar el vertimiento de varias localidades. En varias localidades del departamento durante las crecidas los residuos son arrastrados hacia las zonas habitadas, por lo que este proyecto se plantea desde la necesidad de resolver una situación social/ambiental para mejorar la calidad de vida de los habitantes.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## T-002 LOCALIDADES DE TACUAREMBÓ

CIRCUITO TURÍSTICO VALLE EDÉN - TAMBORES



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone dotar de infraestructura para realizar una ruta turística que conecte Valle Edén con Tambores, pasando a su vez por Pozo Hondo.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

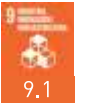
MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## T-003 ESCALA DEPARTAMENTAL

PUENTE CONECTOR NORTE - SUR



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone la construcción de un puente sobre el Arroyo Caraguatá para mejorar la conexión norte-sur a nivel departamental. Posibilidad de realizarlo al este del río Tacuarembó y al noroeste de la Ruta 6.

La ubicación definitiva del puente depende del estudio técnico-económico de conveniencia a realizar.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## T-004 ESCALA DEPARTAMENTAL

CONEXIÓN ESTE-OESTE

METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone la construcción de puentes sobre el río Tacuarembó para mejorar la conexión este-oeste a nivel departamental, a la altura de Paso Ladrones y Paso Laguna. La ubicación definitiva del puente depende del estudio técnico-económico de conveniencia a realizar.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

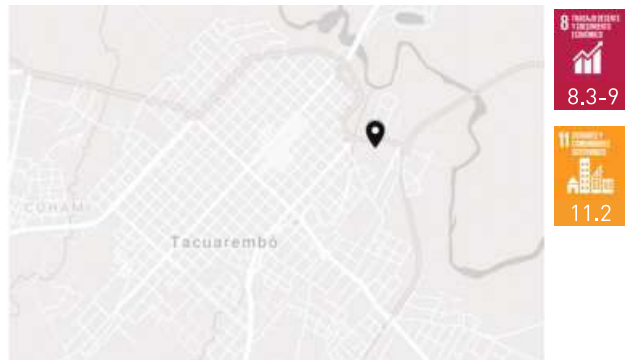
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## T-100 CIUDAD DE TACUAREMBÓ

RELOCALIZACIÓN TERMINAL DE ÓMNIBUS. POSIBILIDAD DE AGREGAR SHOPPING

METAS



### DESCRIPCIÓN

Propuesta de reacondicionar la actual terminal de ómnibus, pero al ubicarse en un predio inundable, se presenta la opción de reubicarla en otro predio. Se podría incorporar al programa terminal infraestructura asociada a lo comercial (shopping). Sin embargo, la realización del programa shopping asociado no se considera en sí relevante, dejando en primer lugar la reubicación de la terminal por encontrarse en una situación de vulnerabilidad frente a las inundaciones, lo que genera complicaciones en lo que refiere a conectividad.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## T-101 CIUDAD DE TACUAREMBÓ

INFRAESTRUCTURA - EQUIPAMIENTO PÚBLICO ASOCIADO A RAMBLA SANDÚ

METAS



### DESCRIPCIÓN

Propuesta de construcción de uno o varios equipamientos públicos dinamizadores en predios asociados a la rambla Sandú, con el objetivo de revitalizar el área mediante la transformación del arroyo en un atractor ciudadano.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

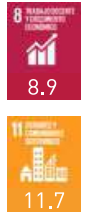
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## T-102 CIUDAD DE TACUAREMBÓ

CENTRO DE CONVENCIONES BALNEARIO IPORÁ

METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone realizar un centro de convenciones en el balneario Iporá como equipamiento público urbano no sólo de uso de la ciudad de Tacuarembó sino también de las ciudades vecinas.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

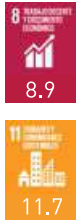
MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## T-103 CIUDAD DE TACUAREMBÓ

REHABILITACIÓN Y MEJORA DEL PARQUE RODÓ



METAS



### DESCRIPCIÓN

Propuesta de rehabilitación y mejora del Parque Rodó incorporando también las zonas aledañas, lo que configura un proyecto posible de transformarse en una intervención de espacio público y recuperación de una zona que es de por sí dinámica en la ciudad.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## T-104 CIUDAD DE TACUAREMBÓ

PARQUE LINEAL SOBRE ARROYO TACUAREMBÓ CHICO



METAS



### DESCRIPCIÓN

Propuesta de construcción de una rambla en una zona inundable sobre el arroyo Tacuarembó Chico para mejorar la oferta de espacio público al tiempo que se genera amortiguación de aguas pluviales.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

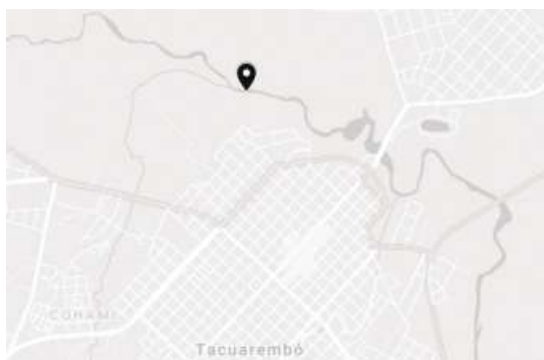
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## T-105 CIUDAD DE TACUAREMBÓ

REPRESA EN ARROYO TACUAREMBÓ CHICO



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone construir una represa aguas arriba del arroyo Tacuarembó Chico, con la intención de que colabore positivamente con la problemática de las inundaciones.

Para su validación se requieren estudios técnicos previos. Estos estudios también confirmarían la ubicación más óptima.

Actores que se entiende participarían en la gestión: DINAMA y DINAGUA conjuntamente con la IDT.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

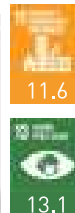
MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## T-200 PASO DE LOS TOROS

RECUPERACIÓN Y MEJORA DEL BORDE DEL ARROYO CEIBAL



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone mejorar el borde del Arroyo Ceibal ya que la zona es inundable y en consecuencia presenta además problemas de acumulación de residuos.

Dentro de la propuesta de mejora se plantea canalización del arroyo, desarrollo de un parque lineal natural e incorporar una mejora en la gestión, principalmente en cuanto al vertimiento de residuos.

Actores que se entiende participarían en la gestión: DINAMA y DINAGUA con la IDT.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

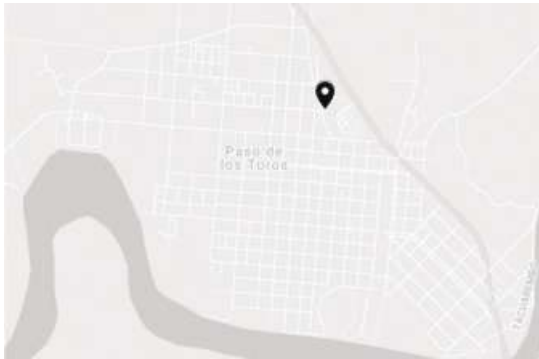
### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## T-201 PASO DE LOS TOROS

INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA

METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone la construcción de un polideportivo en el municipio de Paso de los Toros, ya que la infraestructura pública asociada a lo deportivo existente al momento se considera insuficiente.

## T-202 PASO DE LOS TOROS

CICLOVÍAS LOCALES

METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone el desarrollo de un proyecto de ciclovías que se encuentren asociadas a parques lineales, paseos de borde costero y predios que tengan posibilidad de intervención. Se presenta principalmente como un proyecto de conectividad y movilidad.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN CUALITATIVA

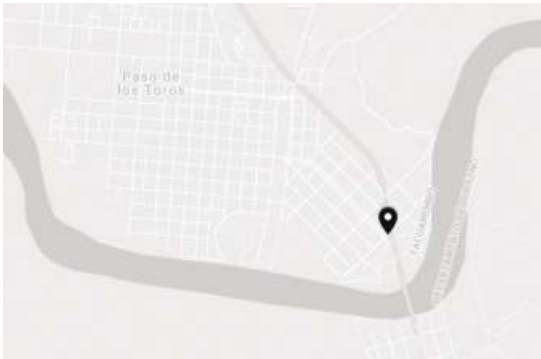
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

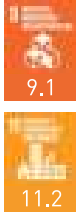
MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## T-203 PASO DE LOS TOROS

MEJORA DE ACCESOS Y ROTONDA A LA CIUDAD



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone la mejora de los accesos a la ciudad por la rotonda, desde Ruta 5, ya que se entiende como punto crítico actualmente en cuanto a la circulación de vehículos y peatones, considerando además que ese punto es el acceso al Hospital de la ciudad.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

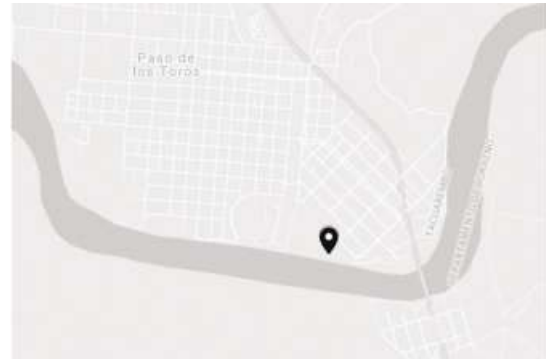
ENCUADRE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## T-204 PASO DE LOS TOROS

PASEO COSTERO SAUCE



METAS



### DESCRIPCIÓN

Se propone una mejora del borde costero construyendo un paseoramba Sauce, sobre el Río Negro.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## T-300 SAN GREGORIO DE POLANCO

CENTRO DE EVENTOS



METAS



### DESCRIPCIÓN

Propuesta de construir una infraestructura para poder realizar convenciones, talleres, eventos de gran tamaño en general. Es un proyecto aislado que brinda un espacio de servicio para la ciudad.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

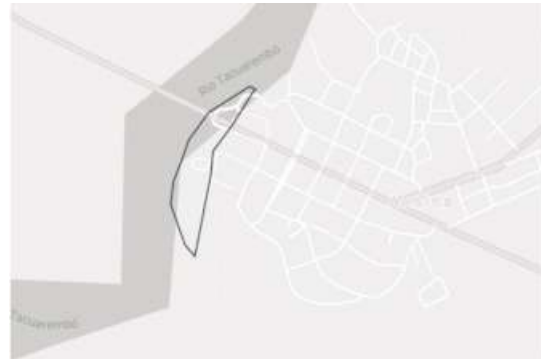
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

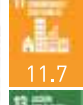
MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## T-400 VILLA ANSINA

RECUPERACIÓN DE LA COSTA DE LA CIUDAD



METAS



### DESCRIPCIÓN

El borde costero de Villa Ansina se presenta como lugar de interés para el desarrollo de actividades de turismo local. Se propone la recuperación de ese borde con una infraestructura que sirva de soporte de actividades asociadas al turismo y promueva el desarrollo de otro tipo de actividades nuevas. Formando parte de todo el proyecto del "borde costero" se plantea una zona a ser tomada como adaptativa-de amortiguación-inundable, para colaborar con las zonas inundables de la ciudad.

### VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO   AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD   MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

# T

Departamento. Tacuarembó  
**Proyectos identificados que no cumplen  
con los criterios de elegibilidad del PDGS**

- Plan sectorial de gestión de residuos (departamental)
- Plan sectorial de fortalecimiento del turismo (ídem)
  - Plan sectorial de aguas urbanas (ídem)
- Recuperación de calles y veredas (estudiar localidades)
  - IOTDS para resiliencia ante al cambio climático
  - Pavimentación de laterales a Ruta 5
- Centro de convenciones en Polo Tecnológico (Ciudad de Tacuarembó)
  - Nueva Terminal de ómnibus (FDI) (Paso de los Toros)
  - Mejora saneamiento (S. G. de Polanco)



# Listado de propuestas

5

# A Departamento: Artigas

**Código**  
Título de  
propuesta

**Descripción**

**Valoración  
Cualitativa**

Encuadre  
Participación Multiactorial  
Eficiencia en la Gestión  
Significación

**Paquetes  
Temáticos**

Marco de OT  
CC / Ambiente  
Equidad Social  
Conectividad / Movilidad  
Desarrollo

**Metas ODS**

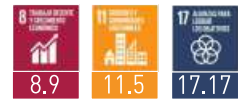
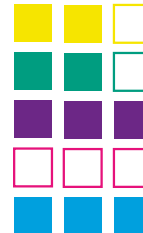
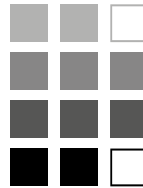
**A-100**  
**CIUDAD DE  
ARTIGAS**  
PARQUIZACIÓN DE  
CAÑADA  
CABALLERO

Se plantea un desarrollo de parques lineales en torno a la Cañada Caballero para la mitigación del impacto de escurrimiento de aguas pluviales. Actualmente existen graves problemas ambientales asociados. Tal como versa en el Plan Local, en las márgenes se encuentran vertidos de aguas servidas, residuos sólidos, sedimentación de material de arrastre en el cauce provocando desborde y represamiento. En este Instrumento de ordenamiento territorial se encuentran los estudios que avalan la ejecución de esta propuesta.



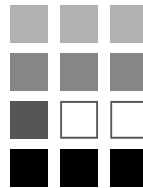
**A-101**  
**CIUDAD DE  
ARTIGAS**  
"CUADRAS DE  
ENSAYO" DE  
ESCUELAS DE  
SAMBA

Desarrollo y fomento a los locales de ensayo de las escuelas de samba. El Carnaval de Artigas es fuente de trabajo para una gran cantidad de habitantes y es una actividad sociocultural de gran interés turístico. Es por ello que intervenir en las "cuadras de ensayo" podría ayudar a mejorar las condiciones laborales y formar parte de una secuencia de acciones que continúen el incentivo de la principal actividad turística de la ciudad. También, pueden estar asociados a la contingencia, como refugios para personas en caso de inundaciones.



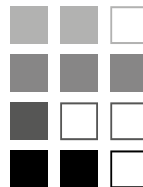
**A-103**  
**CIUDAD DE  
ARTIGAS**  
REDIRECCIONA-  
MIENTO DEL  
TRÁNSITO PESADO

Se plantea la ejecución total o parcial de una calzada que contribuya al redireccionamiento del tránsito pesado, para que este no interfiera con otras actividades. Su trazado puede coincidir con la continuación de la Rambla, y mantenerse en dependencia funcional con la Terminal de Carga. Esta intervención podría finalizar en una calzada que sirviera de cruce alternativo a Brasil, pudiendo fortalecer el vínculo con el país vecino en términos comerciales y sociales.



**A-104**  
**CIUDAD DE  
ARTIGAS**  
POLO LOGÍSTICO -  
CENTRO MINERO

Se plantea la construcción de un Centro de Comercialización minero, asociado a la Terminal de Carga. Esto tendría a la profesionalización del trabajo minero, que en la actualidad nuclea alrededor de 20 pequeñas empresas que no tienen capacidad manufacturera y por tanto la mayor parte de las ganancias recaen en intermediarios.



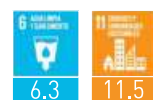
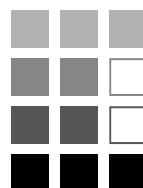
**A-105**  
**CIUDAD DE  
ARTIGAS**  
PARQUE LINEAL  
FAJA DE AFE -  
SAMBÓDROMO

Se propone la construcción de un parque lineal en la franja de AFE, generando un paseo urbano y que eventualmente podría consolidarse como Sambódromo de la ciudad. Es preciso realizar gestiones con AFE para disponer de dichas tierras. Utilizarlas para consolidar un espacio público de calidad resultaría en impactos positivos para la sociedad y la ubicación del sambódromo puede repercutir en un desarrollo cultural y turístico.



**A-200**  
**BELLA UNIÓN**  
PARQUE LINEAL -  
CAÑADA SANTA  
ROSA

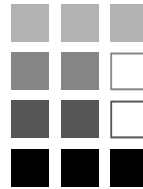
Se plantea un desarrollo de parques lineales en torno a la Cañada Santa Rosa para la mitigación del impacto de escurrimiento de aguas pluviales. Actualmente existen graves problemas socioambientales asociados. Existen asentamientos de viviendas en sus márgenes, siendo su población vulnerable ante las inundaciones. Asimismo, existen problemas ambientales por el vertido de residuos sólidos.





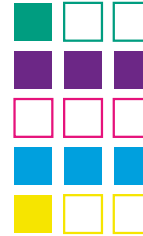
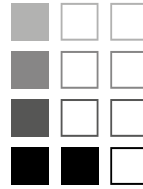
**A-201**  
**BELLA UNIÓN**  
 CONSOLIDACIÓN  
 BARRIAL -  
 TROPEZÓN TABLERO

Se plantea una consolidación barrial para Tropezón Tablero realizando red de evacuación de aguas pluviales superficiales y calles. Actualmente existen problemas graves asociados al drenaje pluvial, por lo que esta operación contribuiría a mitigar tales impactos y mejorar la situación en términos de salud pública, movilidad, habitabilidad y desarrollo de las actividades urbanas. Para llevarlo a cabo se precisa una fuerte coordinación con OSE.



**A-300**  
**COLONIA PALMA**  
 TERMAS EN  
 COLONIA PALMA

Se propone el desarrollo de un centro de turismo termal. A diferencia de la zona de la ciudad de Artigas, en el litoral del Río Uruguay estarían dadas las condiciones geológicas para la explotación del sistema de aguas termales, del mismo modo que sucede en Salto y en Paysandú. Existe un pozo cercano a Colonia Palma que podría eventualmente ser utilizado para tal fin. Debería realizarse un estudio de mayor profundidad para evaluar su viabilidad, pero sería positivo para el desarrollo económico de otras zonas del departamento.



## C Departamento: Canelones

**Código**  
 Título de  
 propuesta

**Descripción**

**Valoración  
 Cualitativa**

Encuadre  
 Participación Multiactorial  
 Eficiencia en la Gestión  
 Significación

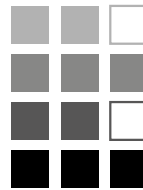
**Paquetes  
 Temáticos**

Marco de OT  
 CC / Ambiente  
 Equidad Social  
 Conectividad / Movilidad  
 Desarrollo

**Metas ODS**

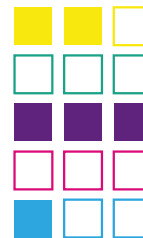
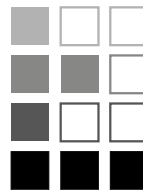
**C-000**  
**DEPARTAMENTAL**  
 CORREDOR  
 AGROALIMENTARIO  
 EN RUTA 5

Se propone la idea de un Corredor Agroalimentario para el tramo de Ruta 5 que comprende el departamento, abarcando intervenciones de obras de infraestructura vial, temas de producción como también proyectos urbanos que favorezcan el turismo. Se considera como proyecto integral y de escala macro involucrando varias direcciones departamentales.



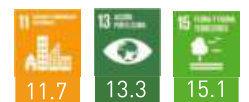
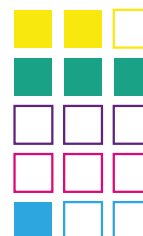
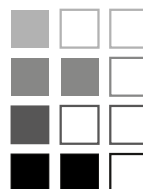
**C-001**  
**DEPARTAMENTAL**  
 SISTEMA DE COCINAS  
 COMUNITARIAS EN  
 CIUDAD DE LA COSTA,  
 PANDO Y LAS  
 PIEDRAS

Incorporación de cocinas comunitarias en sectores seleccionados del territorio para que generen nuevos puestos de trabajo y para ayudar al crecimiento socioeconómico.



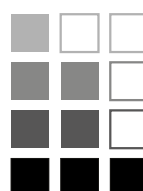
**C-002**  
**DEPARTAMENTAL**  
 GESTIÓN AMBIENTAL  
 EN HUMEDALES

Recuperación de los humedales de la zona vinculándolos con los espacios urbanos atractivos para proteger y cuidar el ecosistema. Este proyecto busca promover la conservación de los recursos naturales, mejora de la calidad ambiental, la prevención y mitigación de los efectos del cambio climático.



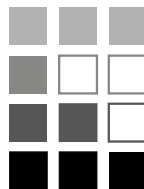
**C-003**  
**DEPARTAMENTAL**  
 ESPACIOS  
 DEPORTIVOS

Consolidación de espacios deportivos existentes en algunos municipios.



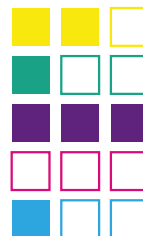
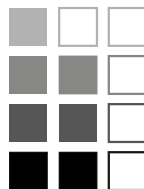
**C-100**  
**CIUDAD DE LA**  
**COSTA**  
 BAJADAS  
 ACCESIBLES

Rehabilitación de las bajadas en las distintas playas de la Ciudad de la Costa. Se enmarca en un proyecto mayor existente Recuperación del Paseo Costero Metropolitano. Promueve accesibilidad universal para todos los usuarios.



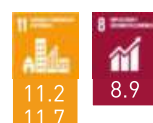
**C-101**  
**CIUDAD DE LA**  
**COSTA**  
 ESPACIOS PÚBLICOS  
 VINCULADOS A  
 CENTROS  
 EDUCATIVOS

Incorporación de los espacios públicos en las inmediaciones de los centros educativos del territorio para brindar la posibilidad de realizar actividades que favorezcan el aprendizaje de niños y adolescentes generando elementos didácticos.



**C-102**  
**CIUDAD DE LA**  
**COSTA**  
 CONTINUACIÓN DE  
 PASEO COSTERO  
 METROPOLITANO

Proyecto continuación de Paseo Costero Metropolitano que comienza en el Balneario El Pinar y proyecta su finalización en Paso Carrasco. Acondicionamiento y recuperación de la calle a nivel peatonal como espacio público de gran importancia para los habitantes.



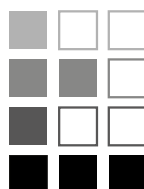
**C-103**  
**CIUDAD DE LA**  
**COSTA**  
 ESTACIONAMIENTOS  
 PÚBLICOS

Incorporación de estacionamientos públicos a lo largo de toda la costa, que solucionan la aglomeración de vehículos en temporada alta



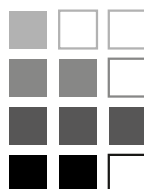
**C-104**  
**CIUDAD DE LA**  
**COSTA**  
 EQUIPAMIENTO  
 URBANO EN RAMBLA  
 COSTANERA DE  
 CANELONES

Proyecto que propone la recuperación de la Rambla Costanera con la incorporación de equipamiento urbano. Promueve la conectividad y unión de la rambla de Canelones con la de Montevideo.



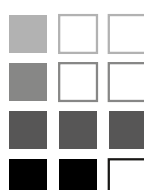
**C-200**  
**COSTA DE ORO**  
 SAN LUIS, PASEO  
 COSTERO

Recuperación del Paseo Costero de San Luis mediante la realización de obras de infraestructura vial, pluviales y acondicionamiento de la calle a nivel de peatón e incorporando bajadas accesibles a las playas. Se considera como un proyecto integra el espacio público, promoviendo también el turismo y la mejoría en la conectividad entre ciudades.



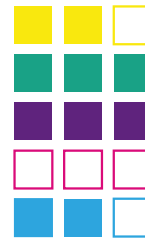
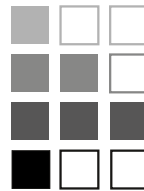
**C-201**  
**COSTA DE ORO**  
 NEPTUNIA,  
 INFRAESTRUCTURA  
 VIAL, PLUVIAL  
 ESPACIOS PÚBLICOS  
 PLAZA EN LA  
 CUMBRE

Se propone la intervención de un espacio público disponible para generar un espacio verde atractivo que ayude a aumentar tanto la calidad barrial y espacial como el turismo. Este proyecto promueve la intervención de obras de infraestructura vial, pluvial.



**C-202**  
**COSTA DE ORO**  
 SAN LUIS, PARQUE  
 LINEAL EN ARROYO  
 DEL BAGRE

Este proyecto consiste en la creación de un parque lineal a lo largo del Arroyo del Bagre para que genere un punto atractivo en el balneario, promoviendo la ganancia turística al sitio y para que colabore con el cuidado del ecosistema.



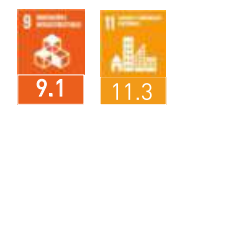
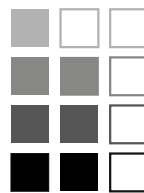
**C-203**  
**COSTA DE ORO**  
 ATLÁNTIDA,  
 VALORIZACIÓN  
 PAISAJÍSTICA Y  
 CULTURAL

Proyecto urbano para Iglesia de Cristo Obrero y Nuestra Señora de Lourdes (Estación Atlántida). Rehabilitación de antigua Estación AFE e intervención en espacio público y el mercado. Busca promover el uso del espacio patrimonial mediante una agenda cultural y turística.



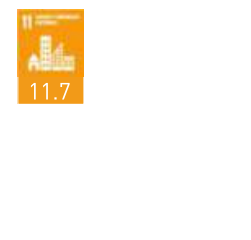
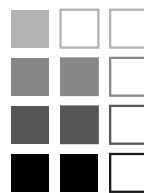
**C-204**  
**COSTA DE ORO**  
 MEJORAMIENTO  
 TRAMA NEPTUNIA

Se propone reordenar la trama más crítica del balneario mediante la mejora de calles, intervención de obras como desagües de pluviales y reacondicionamiento del espacio con alumbrado público, buscando promover la calidad de vida de quienes residen allí.



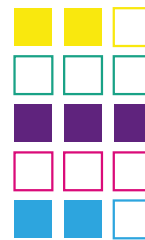
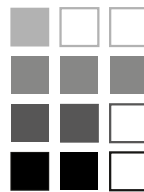
**C-205**  
**COSTA DE ORO**  
 SALINAS,  
 CONSOLIDACIÓN DE  
 PARQUE GUARANÍ

Proyecto que promueve la incorporación de infraestructuras en Parque Guaraní para permitir desarrollar distintas actividades.



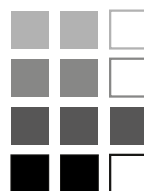
**C-300**  
**PANDO**  
 POLO INDUSTRIAL,  
 EX CARTONERA DE  
 PANDO

Intervención en la ex Cartonera de Pando. Proyecto que busca promover la incorporación de un polo industrial en el espacio en desuso y de gran potencial para el crecimiento socioeconómico de la sociedad, generando nuevos puestos de trabajo para quienes residen en la zona.



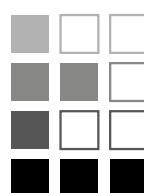
**C-301**  
**PANDO**  
 CONTINUACIÓN DE  
 PEATONAL DE PANDO

Continuación de la Peatonal con el fin de conectar y vincular la plaza de Pando y el centro cultural. La importancia de la generación de dicho espacio público radica en la trayectoria que el proyecto propone y en la consolidación de la ciudad que se desarrolla como consecuencia de la intervención. La propuesta promueve optimizar la infraestructura existente, es fácilmente adaptable en cuanto a la accesibilidad y el ancho del pasaje peatonal, no interferirá con la movilidad existente.



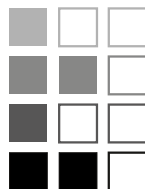
**C-400**  
**SOCA, SUAREZ,  
 TOLEDO**  
 CIRCUITO CULTURAL

Proyecto que propone la recuperación del Teatro (Cine de Soca) y el reacondicionamiento de la Capilla de Soca. Se plantea fomentar e impulsar la identidad patrimonial local, generar un foco de atracción turístico, beneficiando directamente a los vecinos de la zona.



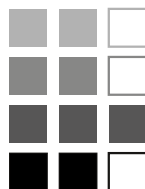
**C-401**  
**SOCA, SUAREZ,**  
**TOLEDO**  
 TOLEDO, CIRCUITO DE  
 LA MEMORIA,  
 INTERVENCIÓN  
 BATALLÓN  
 INGENIERÍA

Intervención en Batallón de Ingeniería, incorporando un parque lineal vinculando el batallón con la terminal de trenes y generando un pabellón como Memorial.



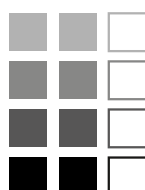
**C-402**  
**SOCA, SUAREZ,**  
**TOLEDO**  
 TOLEDO,  
 CONSOLIDACIÓN  
 BARRIAL

Se propone consolidar la trama que comprende la zona de Toledo mediante la mejora de calles, incorporación de veredas, obras de infraestructura pluviales y alumbrado público. Se busca la mejora de la calidad de vida de quienes residen allí beneficiándolos directamente.



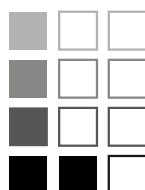
**C-500**  
**CIUDAD DE**  
**CANELONES**  
 PARQUE ARTIGAS

Promueve la continuación de intervenciones en el Parque Artigas de la ciudad de Canelones con el fin de generar mayor cohesión con la incorporación de nuevas actividades con alcance local, logrando de esta manera un parque integrado y continuo con espacios funcionales para el ocio, el contacto con la naturaleza y las actividades recreativas. Es un proyecto que puede brindar un gran valor a los atributos paisajísticos del departamento como soporte para el desarrollo de su identidad territorial.



**A-600**  
**18 DE MAYO**  
 PARQUE LINEAL  
 ARROYO COLORADO

Continuación del proyecto parque lineal sobre Arroyo Colorado. Beneficia directamente a los vecinos de la zona involucrada. Promueve la recuperación de los ecosistemas protegidos de la zona.



## Co Departamento: Colonia

**Código**  
 Título de  
 propuesta

**Descripción**

**Valoración**  
**Cualitativa**

Encuadre  
 Participación Multiactorial  
 Eficiencia en la Gestión  
 Significación

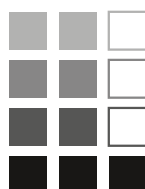
**Paquetes**  
**Temáticos**

Marco de OT  
 CC / Ambiente  
 Equidad Social  
 Conectividad / Movilidad  
 Desarrollo

**Metas ODS**

**Co-100**  
**CARMELO**  
 CONSOLIDACIÓN DE  
 LOS BARRIOS SARAVIA  
 Y MIHANOVICH

Realización de obras de infraestructura urbana en los barrios Saravia y Mihanovich, referidas principalmente a obras de: infraestructura hidráulica (evacuación de pluviales), red de saneamiento y consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización). El proyecto fue originalmente propuesto para el PDGS 1, pero posteriormente derivó en la construcción de la Avenida Rodó.



**Co-101**  
**CARMELO**  
 RECONSTRUCCIÓN  
 CAPILLA CALERA DE  
 LAS HUÉRFANAS

Se proponen acciones de restauración, preservación y puesta en valor de la Capilla de la Calera de las Huérfanas. Es un lugar de relevancia histórica en el cual desde 2010 se está desarrollando en el marco del Programa de Actuación Integral Calera de las Huérfanas en clave de desarrollo local, dos acciones, una destinada a la iluminación arquitectónica y otra tendiente a la revalorización y preservación del entorno natural. Se busca posicionar a Calera de las Huérfanas dentro de la ruta de los Jesuitas a nivel regional.



**Co-202**  
**COLONIA DEL SACRAMENTO**  
 COMPLEJO MIHANOVICH  
 a - AV. MIHANOVICH

Jerarquización, acondicionamiento y equipamiento de la avenida Mihanovich. Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros (actual proyecto del PDGS II), el Frontón Real de San Carlos, la Usina Eléctrica, el Gran Hotel Casino y el Muelle Real de San Carlos, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados. El proyecto se deriva del PDGS II y se enmarca en el Plan Local de Colonia de Sacramento.



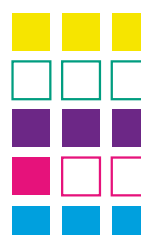
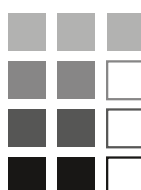
**Co-203**  
**COLONIA DEL SACRAMENTO**  
 COMPLEJO MIHANOVICH  
 b - FRONTÓN REAL DE SAN CARLOS

Se trata de la rehabilitación del Frontón Real de San Carlos, manteniendo su estilo original, como espacio deportivo/cultural; incorporando al proyecto Techo. Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros (actual proyecto del PDGS II), la Avenida Mihanovich, la Usina Eléctrica, el Gran Hotel Casino y el Muelle Real de San Carlos, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados.



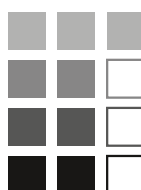
**Co-204**  
**COLONIA DEL SACRAMENTO**  
 COMPLEJO MIHANOVICH  
 c - USINA ELÉCTRICA

Rehabilitación y refuncionalización de la Usina como Espacio Cultural/Museo. Actualmente la Usina es usada como depósito por parte de UTE, la Intendencia ha realizado gestiones para adquirir el bien. Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros (actual proyecto del PDGS II), el Frontón Real de San Carlos, la Avenida Mihanovich, el Gran Hotel Casino y el Muelle Real de San Carlos, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados.



**Co-205**  
**COLONIA DEL SACRAMENTO**  
 COMPLEJO MIHANOVICH  
 d - GRAN HOTEL CASINO

Rehabilitación del edificio, manteniendo su estilo original, como espacio educativo/cultural. Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros (actual proyecto del PDGS II), el Frontón Real de San Carlos, la Avenida Mihanovich, la Usina Eléctrica y el Muelle Real de San Carlos, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados.



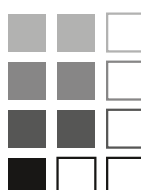
**Co-206**  
**COLONIA DEL SACRAMENTO**  
 COMPLEJO MIHANOVICH  
 e - MUELLE REAL DE SAN CARLOS

Se trata de la reconstrucción del Muelle Real de San Carlos. Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros (actual proyecto del PDGS II), el Frontón Real de San Carlos, la Avenida Mihanovich, la Usina Eléctrica y el Gran Hotel Casino, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados. Es necesaria la coordinación con la Dirección de Hidrografía - MTOP.



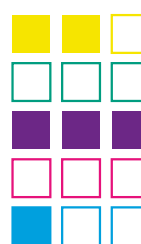
**Co-207**  
**COLONIA DEL SACRAMENTO**  
 PASEO COLOMBO

El proyecto consiste en un paseo urbano desde el Hotel Radisson al Campus Municipal, que incorpora una plaza urbana, complementando el equipamiento de la faja costera y el casco histórico, pudiendo incorporar servicios de apoyo a Campus (estacionamiento). Se hace necesaria la relocalización de los artesanos (Paseo Cultural de la Estación. Co-210). La Intendencia Departamental de Colonia ha desarrollado un proyecto para el sector.



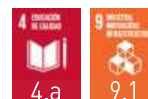
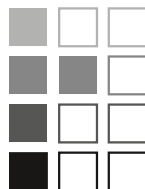
**Co-208**  
**COLONIA DEL SACRAMENTO**  
 REHABILITACIÓN DE LA PLAZA DE DEPORTES

El proyecto propone la rehabilitación de la Plaza de Deportes, refuncionalizándola en un Polideportivo (de usos mixtos), con la posible incorporación de una piscina cerrada.



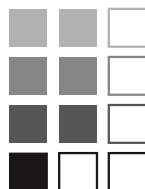
**Co-209**  
**COLONIA DEL SACRAMENTO**  
 RESIDENCIA ESTUDIANTIL

El proyecto plantea la relocalización de la usina potabilizadora de agua y la toma de OSE y la utilización del predio para la construcción de residencia estudiantil. Colonia es un centro regional de educación de nivel terciario.



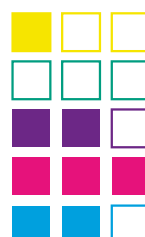
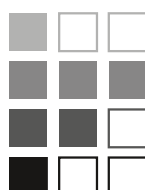
**Co-210**  
**COLONIA DEL SACRAMENTO**  
 PASEO CULTURAL DE LA ESTACIÓN

El proyecto plantea la refuncionalización de la estructura de galpones ferroviarios y la incorporación a un paseo cultural vinculado a la actividad de los artesanos locales que se propone relocalizar.



**Co-300**  
**COLONIA VALDENSE**  
 TERMINAL DE OMNIBUS Y REFUGIOS

Se propone una infraestructura de espera y conexión entre la escala departamental/nacional (Ruta 1) y la local (colonia Valdense, Nueva Helvecia, La Paz y los Bañerios). Parte de un sistema de intercambiadores y refugios que permita a los habitantes de las localidades próximas a Ruta 1 una mejor vinculación y movilidad a escala departamental y nacional. Su localización es a modo indicativo.



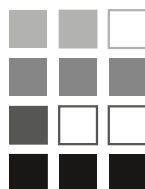
**Co-400**  
**CONCHILLAS**  
 JERARQUIZACIÓN - ACONDICIONAMIENTO DE LOS ACCESOS A CONCHILLAS

Se propone jerarquizar el acceso a Conchillas vinculando las localidades de Radial Conchillas-Pueblo Gil-Conchillas, con equipamiento de escala local/regional (iluminación, arbolado, equipamiento urbano, senda para peatones, ciclovía).



**Co-401**  
**CONCHILLAS**  
 PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS Y ZONA DE VERTEDERO

El proyecto consiste en la construcción de una planta de disposición final de residuos y reciclaje junto a una zona de vertedero en las cercanías de la ciudad de Conchillas, de escala departamental. Su localización es a modo indicativo y depende de estudios técnicos previos.



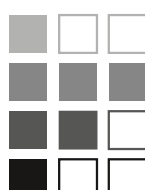
**Co-500**  
**JUAN LACAZE**  
 ACONDICIONAMIENTO-EQUIPAMIENTO CALLE PROF. CARMINILLO MEDEROS

Acondicionamiento/equipamiento de la calle Carminillo Mederos. Construcción de ciclovías, sendas peatonales/veredas, iluminación, equipamiento urbano, arbolado, etc; que remate en el Polo Educativo/Deportivo y el Parque Lineal Cañada Blanco definido en el Plan Local de Juan Lacaze.



**Co-501**  
**JUAN LACAZE**  
 TERMINAL DE OMNIBUS Y REFUGIOS

Se propone una infraestructura de espera y conexión entre la escala departamental/nacional (Ruta 1) y la local (Juan Lacaze). Parte de un sistema de intercambiadores y refugios que permita a los habitantes de las localidades próximas a Ruta 1 una mejor vinculación y movilidad a escala departamental y nacional. Su localización es a modo indicativo.



**Co-502**  
**JUAN LACAZE**  
 NUEVO PUENTE  
 SOBRE CAÑADA  
 BLANCO

Según un estudio realizado, la construcción de un nuevo puente sobre la Cañada Blanco ayudaría a resolver problemas de desagüe de pluviales e inundaciones en la ciudad. El Proyecto se encuentra ubicado en el Polo Educativo/Deportivo (definido en el Plan Local) y puede ser parte del Parque Lineal Cañada Blanco que vincula Villa Pancha y el Casco Originario (también definido en el Plan Local).



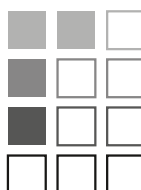
**Co-503**  
**JUAN LACAZE**  
 CONSOLIDACIÓN  
 BARRIO ISLA MALA

Realización de obras de infraestructura urbana en el barrio Isla Mala, referidas principalmente a obras de: infraestructura hidráulica (evacuación de pluviales), red de saneamiento y consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización). Se elaboró proyecto para la zona, por las cotas del terreno se debe trabajar con pendientes mínimas.



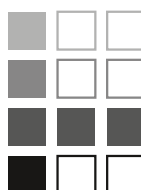
**Co-504**  
**JUAN LACAZE**  
 POLIDEPORTIVO  
 NÁUTICO

En el marco del lineamiento estratégico del Plan Local de Juan Lacaze, de reafirmar y calificar el borde costero, se plantea la construcción de un Polideportivo con énfasis en los deportes náuticos que complemente el proyecto de puerto deportivo enunciado en el Plan Local. Su localización es a modo indicativo.



**Co-600**  
**NUEVA HELVECIA**  
 OBRAS DE  
 ACONDICIONAMIENTO  
 VIAL

Obras de acondicionamiento vial, principalmente las vías de acceso a la ciudad. Se considera oportuna incorporar al proyecto definición y creación de espacio público de calidad (veredas, arbolado, iluminación, equipamiento urbano) que complemente las obras de infraestructura.



**Co-601**  
**NUEVA HELVECIA**  
 REFUNCIONALIZACIÓN  
 DE LA ESTACIÓN DE  
 TREN

Reactivar la Estación de Tren refuncionalizándola en programa de Terminal de Omnibus y refugio. Parte de un sistema de intercambiadores y refugios que permita a los habitantes de las localidades próximas a Ruta 1 una mejor vinculación y movilidad a escala departamental y nacional.



**Co-700**  
**NUEVA PALMIRA**  
 ACONDICIONAMIENTO  
 Y REPAVIMENTACIÓN  
 DE LOS ACCESOS AL  
 PUERTO

Existe una gran problemática generada por el tránsito pesado y el acceso al puerto. Se plantea generar una infraestructura vial que soporte el tránsito pesado (hormigón) y una zona de espera para camiones que disminuya la interferencia con la población local. En el marco del Plan Local de Nueva Palmira se plantea la elaboración de un Plan sectorial del Puerto.



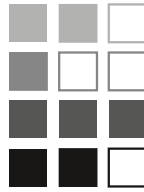
**Co-702**  
**NUEVA PALMIRA**  
 CONSOLIDACIÓN  
 URBANA

Realización de obras de infraestructura urbana (en el área definida por el Plan Local como urbana no consolidada), referidas principalmente a obras de: infraestructura hidráulica (evacuación de pluviales), red de saneamiento y consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización).



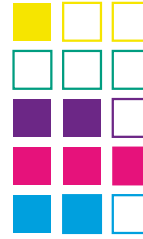
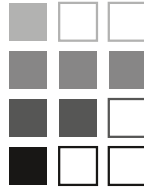
**Co-703**  
**NUEVA PALMIRA**  
 RAMBLA DE NUEVA PALMIRA

En el marco del Plan Local de Nueva Palmira se propone la construcción de un paseo costero (que continúe el actual) hasta el Arroyo del Sauce en el límite con Soriano. Se plantea la incorporación de equipamiento urbano público, iluminación, arbolado, ciclovía, señalización, etc.



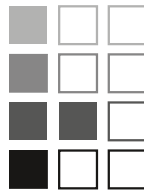
**Co-900**  
**ROSARIO**  
 TERMINAL DE ÓMNIBUS Y REFUGIOS

Se propone una infraestructura de espera y conexión entre la escala departamental/ nacional (Ruta 1) y la local (ciudad de Rosario). Parte de un sistema de intercambiadores y refugios que permita a los habitantes de las localidades próximas a Ruta 1 una mejor vinculación y movilidad a escala departamental y nacional. Su localización es a modo indicativo.



**Co-901**  
**ROSARIO**  
 OBRAS DE ACONDICIONAMIENTO VIAL

Obras de acondicionamiento vial, principalmente las vías de acceso a la ciudad. Se considera oportuno incorporar al proyecto definición y creación de espacio público de calidad (veredas, arbolado, iluminación, equipamiento urbano), que complemente las obras de infraestructura.



## D Departamento: Durazno

**Código**  
 Título de propuesta

**Descripción**

**Valoración Cualitativa**

Encuadre  
 Participación Multiactorial  
 Eficiencia en la Gestión  
 Significación

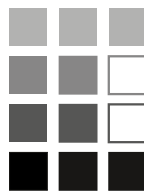
**Paquetes Temáticos**

Marco de OT  
 CC / Ambiente  
 Equidad Social  
 Conectividad / Movilidad  
 Desarrollo

**Metas ODS**

**D-000**  
**LOCALIDADES DE DURAZNO**  
 DRENAJE PLUVIAL Y SANEAMIENTO EN VARIAS LOCALIDADES DEL DEPARTAMENTO

Se plantean obras de mejora de las infraestructuras básicas de drenaje pluvial y saneamiento en las siguientes localidades (considerando aquellas con la mayor densidad de población dentro del departamento): Sarandí del Yí, Villa Carmen, Blanquillo, Cerro Chato, Carlos Reyles, Pueblo Centenario. Esta propuesta implica la participación de OSE como el actor responsable de las obras de saneamiento.



**D-100**  
**CIUDAD DE DURAZNO**  
 DISEÑO Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL ATRAVESAMIENTO RUTA 5

Se plantea el rediseño de la Ruta 5 que atraviesa la ciudad, con el fin de mejorar la seguridad y el control del tránsito. El rediseño se podría dividir en dos partes, una de ellas es el desvío de la ruta para evitar la zona inundable de la ciudad, y otra es un viaducto en un tramo previendo pasajes por debajo ya que se considera más seguro realizar ese paso a desnivel.



**D-101**  
**CIUDAD DE DURAZNO**  
 INFRAESTRUCTURA BÁSICA DE BARRIOS DE LA CIUDAD DE DURAZNO

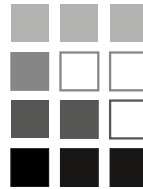
Se propone dotar de infraestructuras básicas (drenaje pluvial, saneamiento, veredas, ciclovías, etc.) a los nuevos barrios del sureste de la ciudad de Durazno: Vista Linda, Hipódromo, La Loma, Morquios, Continuación Artigas, Continuación Batlle.





**D-102**  
**CIUDAD DE DURAZNO**  
 RAMBLA DE  
 CABECERA DE LOS  
 PUENTES EXISTENTES

Se concibe el proyecto como la construcción de una rambla en el tramo comprendido entre las cabeceras de los puentes existentes que permita contener el borde costero y lo reconstruya. Se plantea no sólo como un proyecto de espacio público sino como una amortiguación de aguas pluviales, lo que podría colaborar en el control de las inundaciones.



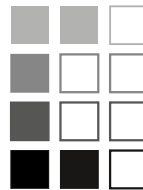
**D-103**  
**CIUDAD DE DURAZNO**  
 ALOJAMIENTO PARA  
 FAMILIARES DE  
 PACIENTES DEL  
 INTERIOR DEL  
 DEPARTAMENTO QUE  
 SE ATIENDEN EN LA  
 CIUDAD

Se trata de un proyecto de alojamiento para los familiares de pacientes (que se atienden o quedan hospitalizados) en el hospital de la ciudad de Durazno pero que viven en el interior del departamento.  
 Es un tipo de intervención pensada de forma aislada (ya que no se asocia a ningún otro proyecto más macrol, pero que plantea brindar un servicio que al momento es inexistente en la ciudad.



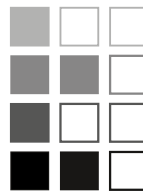
**D-104**  
**CIUDAD DE DURAZNO**  
 RECUPERACIÓN DE  
 LOS SILOS DEL  
 MOLINO

Se plantea la recuperación de los silos del molino (reciclaje que mantenga la estructura original), que se entienden de identidad local, para destacar esa característica emblemática de la ciudad de Durazno proponiendo allí programa cultural\*.  
 Se plantea que con esta intervención se podrían desencadenar otras obras o intervenciones próximas a la zona y de esta manera revitalizar una gran área de espacio público de la ciudad, ya que los silos se encuentran frente al Parque Bicentenario.  
 \*No se descarta la posibilidad programática de alojar allí la sede del gobierno departamental.



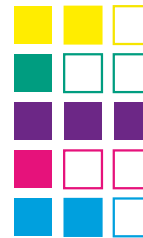
**D-105**  
**CIUDAD DE DURAZNO**  
 RECUPERACIÓN DEL  
 EDIFICIO GUARDIA  
 CÁRCEL

Proyecto que plantea la recuperación del edificio de la Guardia Cárcel, modificando su programa, posiblemente con fin cultural-recreativo, donde se realicen ferias gastronómicas con posibilidad de incorporar una agenda de eventos de tipo cultural.  
 Esta intervención de tipo reciclaje se puede considerar dentro de la revitalización del Microcentro de la ciudad, generando un espacio que pueda promover la actividad comercial mientras resignifica el edificio, dado su significado patrimonial.



**D-106**  
**CIUDAD DE DURAZNO**  
 REACONDICIONA-  
 MIENTO ESPACIO  
 PÚBLICO  
 MICROCENTRO

Reacondicionamiento del espacio público del Microcentro de la ciudad, con el objetivo de revitalizar la zona, transformarlo en un llamador para la población local, de manera que se promueva la oferta y la actividad comercial en general, lo que se considera beneficioso para los habitantes.  
 Se ve no sólo como un proyecto sobre espacios públicos sino con posibilidad de proyecto de gestión para locales comerciales en la zona.















**D-107**  
**CIUDAD DE DURAZNO**  
 REUBICACIÓN DEL  
 VERTEDERO  
 MUNICIPAL

Propuesta de reubicación del vertedero municipal. Actualmente se encuentra cercano al Parque de la Hispanidad (un espacio público de referencia y calidad en la ciudad) y vierte en una cañada aguas arriba. Esto provoca en la zona no sólo una incompatibilidad de usos, sino que genera contaminación a lo largo de toda la ciudad por el escurrimiento de su vertido en la cañada y por el sentido de sus aguas.

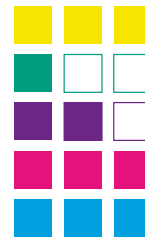
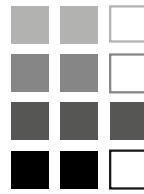


# M Departamento: Maldonado

Código	Descripción	Valoración Cualitativa	Paquetes Temáticos	Metas ODS
<b>M-000</b> <b>VARIOS</b> SISTEMA DE BAÑOS PÚBLICOS PARA SITIOS TURÍSTICOS	Se propone la instalación de baños públicos en sitios turísticos como mejora de las infraestructuras vinculadas a una de las principales actividades económicas del departamento.	Encuadre Participación Multiactorial Eficiencia en la Gestión Significación	Marco de OT CC / Ambiente Equidad Social Conectividad / Movilidad Desarrollo	 8.9
<b>M-001</b> <b>VARIOS</b> SERVICIOS TURÍSTICOS PARA EL RECORRIDO "ARCO DEL SOL"	El "Arco del Sol" es un circuito turístico de interés cultural y paisajístico pensado como pieza clave para coadyuvar a la integración efectiva del interior del territorio departamental y como eje articulador de actividades turísticas innovadoras. Se apuesta a la diversificación turística más allá del turismo de sol y playa, como dinamizador económico del departamento mediante la mejora de la conectividad y la incorporación de equipamientos turísticos.			 8.9  15.1
<b>M-100</b> <b>AIGUÁ</b> ESPACIOS PÚBLICOS VINCULADOS A LA REVITALIZACIÓN DE FACHADAS EN AIGUÁ	Se identificaron mediante un trabajo de relevamiento antiguas fachadas que se entienden de valor patrimonial. Por parte de la Intendencia se promoverá su restauración, lo que sumado a los eventos culturales y actividades gastronómicas de identidad, impulsen Aiguá dentro de un circuito alternativo al turismo de sol y playa, aprovechando su entorno geográfico singular. Se propone realizar mediante el PDGS obras de mejora de espacio público y equipamientos que enmarquen estas intervenciones.			 8.9  15.1
<b>M-200</b> <b>BALNEARIO BUENOS AIRES</b> CONSOLIDACIÓN URBANA BALNEARIO BUENOS AIRES- DRENAJE PLUVIAL, PAVIMENTOS, ETC.	Esta área urbana presenta un gran crecimiento de población permanente, con carencia de infraestructura adecuada y problemas ambientales derivados de un fraccionamiento que no respeta las condiciones naturales del territorio. Se propone la construcción de una red de desagües pluviales y de obras de acondicionamiento urbano: jerarquización vial, adecuación de vías de circulación y equipamiento urbano. El informe del ITU, FADU-UdelaR para el Plan para la Aglomeración Maldonado-Pta. del Este-San Carlos establece el balneario Buenos Aires como una de las áreas prioritarias para la atención inmediata.			 6.2  8.9  11.2   15.1
<b>M-300</b> <b>CIUDAD DE MALDONADO</b> AV. LEANDRO GÓMEZ	Obras para mejorar la infraestructura de conectividad con el centro de la ciudad atendiendo el aumento del flujo de tránsito proporcional al aumento de población en torno al cementerio.			 11.2
<b>M-301</b> <b>CIUDAD DE MALDONADO</b> PISCINA CENTRO CULTURAL MALDONADO ESTE	La propuesta implica una segunda etapa para el proyecto "Centro Cultural Maldonado Este", financiado por el PDGS/OPP, que incluya la construcción de una piscina. El proyecto tiene como objetivo principal mejorar la calidad de vida de los vecinos, promoviendo la cohesión social del área este de la ciudad a través de la creación de servicios y equipamiento urbano.			 3.4  11.2

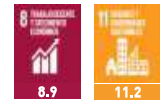
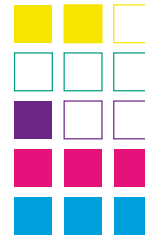
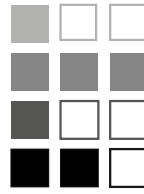
**M-302**  
**CIUDAD DE MALDONADO**  
 OBRAS PLAN DE MOVILIDAD RUTA 39/ ÁREA LOGÍSTICA

Obras viales y de mejora de infraestructura y equipamiento urbano vinculadas al posible traslado de la terminal de ómnibus de Maldonado para la zona de la ruta 39, entendiendo este eje como área Tecnológica y Logística, que desestimule el completamiento de la conurbación Maldonado-San Carlos por la vía de tejido residencial disperso. Se trata de una propuesta del Plan de Movilidad, que retoma ideas planteadas en las Directrices del departamento y en el informe del ITU, FADU-UdelaR para el Plan para la Aglomeración Maldonado-Pta. del Este-San Carlos.



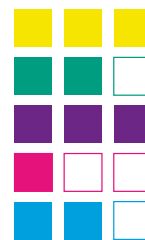
**M-400**  
**JOSÉ IGNACIO / PUEBLO GARZÓN**  
 REVITALIZACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS VINCULADAS AL TREN

Línea férrea conectando José Ignacio con Pueblo Garzón en un recorrido panorámico, poniendo en valor ambas estaciones y revitalizando la vía antigua. La propuesta busca reactivar un recorrido histórico con riqueza paisajística y brindar un nuevo atractivo a una zona en constante crecimiento, conectando la franja costera con el paisaje de las sierras. Presenta la complejidad de coordinación entre distintos actores.



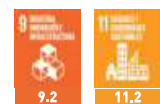
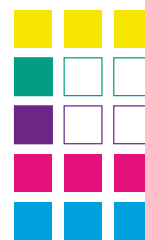
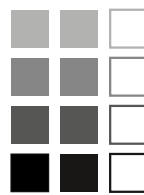
**M-500**  
**LA BARRA**  
 PARQUE EL PLACER

Creación de un nuevo frente hacia el arroyo Maldonado vinculado al área de Humedales en los terrenos que quedan vacantes con el realojo del asentamiento irregular. Se propone la creación de un parque público, que aproveche las condiciones paisajísticas del enclave y en donde se puedan realizar actividades de ocio, en particular para jóvenes.



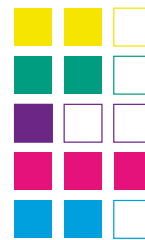
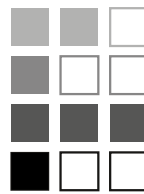
**M-600**  
**PAN DE AZÚCAR**  
 POLO LOGÍSTICO ZONA OESTE - PARQUE INDUSTRIAL

Obras de acondicionamiento vial y mejora de infraestructuras vinculadas a la localización del Parque Industrial en el borde sur de la ciudad, donde existe un extenso predio de unas 100 hectáreas próximo a las rutas 9, 37 y 93, con una ubicación privilegiada por su fácil acceso a varias rutas nacionales que conectan con los principales centros del sur y sureste del país. La propuesta apunta a la revitalización de la vocación industrial de la ciudad. Se observa que este emprendimiento debería realizarse teniendo en cuenta la protección del ecosistema del Arroyo Pan de Azúcar, afluente principal de la Laguna del Sauce.



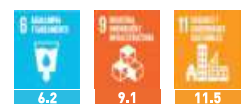
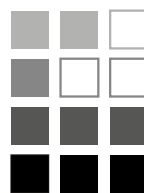
**M-700**  
**PIRIÁPOLIS**  
 RAMBLA DE PUNTA FRÍA PASEO COSTERO

Reacondicionamiento de la rambla en el tramo graficado, que contemple la problemática que genera el empuje del mar, y ofrezca un paseo costero que integre las actuales intervenciones para pescadores en la rambla de Punta Fría.



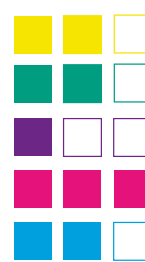
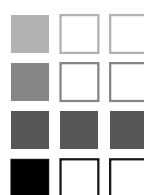
**M-701**  
**PIRIÁPOLIS**  
 ZONA ALEDAÑA AL CERRO DEL TORO RESOLUCIÓN DE PLUVIALES Y EROSIÓN

Reacondicionamiento del "Túnel de Piria" y mantenimiento de la presa de laminación en la falda del Cerro del Toro. Propuesta de índole ambiental que apunta a resolver el colapso de los desagües que deriva en el eventual corte de vías de circulación. Implica la gestión de aguas a la vez que requiere obras de infraestructura urbana que impactan en las condiciones de vida de los vecinos.



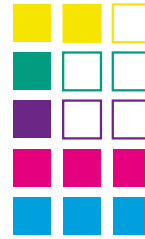
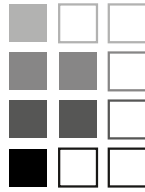
**M-800**  
**PUNTA DEL ESTE**  
 AV. DEL MAR CONSOLIDACIÓN URBANA

Mantenimiento de la infraestructura vial ante el aumento de la circulación, entendiendo la Av. del Mar como una vía alternativa a la rambla, para resolver problemas en el tránsito en los momentos de mayor flujo, fundamentalmente en la temporada alta. La propuesta apunta a mejorar la conectividad de esta zona de la ciudad con el centro de la capital. Comprende el manejo de pluviales y mejoras de infraestructura urbana: veredas, bicisenda.



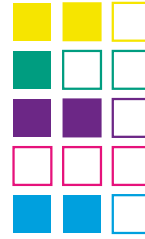
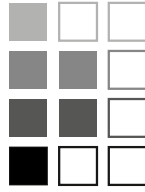
**M-801**  
**PUNTA DEL ESTE**  
 REVITALIZACIÓN DE  
 AV. GORLERO  
 Y JUAN DÍAZ DE  
 SOLÍS

Se propone la revitalización de las avenidas Gorlero y J. Díaz de Solís para mejorar la circulación en la península y la actividad comercial de la zona.



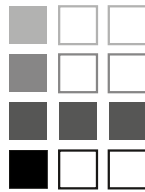
**M-802**  
**PUNTA DEL ESTE**  
 TRASLADO DE LA  
 BATERÍA DEL MEDIO

La Batería del Medio es una plataforma de la época colonial ubicada en la parada 17, en el medio del arco costero. Esta estructura se ha ido tapando con la arena, actualmente un grupo de vecinos se encarga de protegerla. Se propone su traslado a una plaza cercana; lo que requiere un previo estudio arqueológico que permita mantener su valor patrimonial.



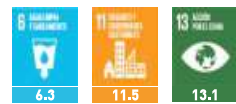
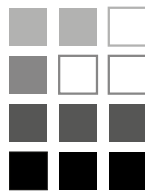
**M-900**  
**PUNTA NEGRA**  
 RAMBLA PUNTA  
 NEGRA  
 TRATAMIENTO DE  
 PASEO COSTERO

Recalificación y mejora de infraestructura de la rambla de Punta Negra. Comprende mejoras viales e incorporación de equipamiento urbano: veredas, bicisenda, iluminación, etc.



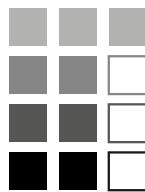
**M-1000**  
**SAN CARLOS**  
 ACONDICIONAMIENTO  
 HIDRÁULICO LOS  
 NARANJOS,  
 CENTRO, LA BOCA,  
 PALERMO

Reacondicionamiento de las zonas inundables mediante la incorporación de infraestructura de drenaje y canalización de pluviales.



**M-1001**  
**SAN CARLOS**  
 CIRCUITO  
 PERIMETRAL:  
 ESPACIOS  
 PÚBLICOS Y  
 EQUIPAMIENTOS,  
 PARQUE ESTACIÓN

Continuación de la generación del contorno urbano, construcción de equipamiento y servicios urbanos: recuperación de un sector de la ciudad de carácter residual, con importancia patrimonial. Generación de un parque lineal en torno a las vías férreas, conectándose con el proyecto del circuito perimetral y rambla.



**P** Departamento: Paysandú

**Código**  
 Título de  
 propuesta

**Descripción**

**Valoración  
 Cualitativa**

Encuadre  
 Participación Multiactorial  
 Eficiencia en la Gestión  
 Significación

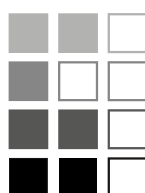
**Paquetes  
 Temáticos**

Marco de OT  
 CC / Ambiente  
 Equidad Social  
 Conectividad / Movilidad  
 Desarrollo

**Metas ODS**

**P-100**  
**CIUDAD DE PAYSANDÚ**  
 ACCESO URBANO  
 PARQUE ECOLÓGICO

Paysandú tiene un parque ecológico al norte de la ciudad en la zona comprendida entre el Arroyo San Francisco Grande y Av. de las Américas. Este cuenta actualmente con sólo un acceso por la ruta 3. La propuesta es la creación de un ACCESO URBANO -puente peatonal y estacionamiento de vehículos- que conecte el parque ecológico (zona de curtiembre) donde termina Bv. Artigas, impidiendo el acceso vehicular, no permitido en el área. Contribuye al disfrute de la población local y es un atractor turístico. Protege el ecosistema y genera acción por el clima. Involucra varios ámbitos sociales.



**P-101**  
**CIUDAD DE PAYSANDÚ**  
 CENTRO DE  
 CONVENCIONES EN  
 GALPONES DE  
 VIALIDAD

Realizar un centro de convenciones en los galpones de vialidad atendiendo a las demandas de las actividades estudiantiles. Esta idea es de gran aporte para la ciudad ya que Paysandú es una ciudad universitaria- educativa y sería un proyecto de cabida en un PDGS III.



**P-102**  
**CIUDAD DE PAYSANDÚ**  
 CIRCUITO DE  
 BICISENDAS  
 RELACIONADO A  
 NODOS EDUCATIVOS  
 (AV. ROLDÁN)

Conformación de bicisenda Av. Roldán y conexión con paseo costero y recuperación de la costa desde Corrales del Abasto hasta el Puerto. Es una propuesta de movilidad sustentable que podría repercutir en un proyecto integral de espacio público y recuperación del paseo costero de la ciudad. Se beneficia la población residente de la ciudad (67.000 habitantes) y turistas nacionales y extranjeros por su cercanía y posible conexión con el puente.



**P-103**  
**CIUDAD DE PAYSANDÚ**  
 CONTINUACIÓN DE  
 PASEO COSTERO

Continuar el paseo costero hasta lograr el máximo aprovechamiento del frente costero y el vínculo con el puerto para reactivar la zona portuaria mediante la construcción de espacios públicos e infraestructura de calidad. Propuesta muy compatible con las directrices estratégicas de la ciudad. Revaloriza la zona costera, los barrios vecinos al río y la zona portuaria. Atracción turística nacional e internacional. Como propuesta derivada de un anterior PDGS puede retomarse como un PDGS III y etapabilizarse en conjunto a las propuestas P200 Y P202.



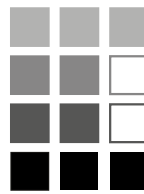
**P-104**  
**CIUDAD DE PAYSANDÚ**  
 ESPACIOS PÚBLICOS  
 EN ZONA NORTE

Espacios públicos de recreación y deportivos en la zona al norte de la Av. Salto, donde la infraestructura no acompañó el crecimiento demográfico. Se benefician directamente los residentes del barrio Nuevo Paysandú así como el resto de la población de la ciudad. Propuesta enmarcada en los objetivos del Plan Paysandú que la definen como ciudad integrada con acceso democrático a servicios colectivos y equipamientos urbanos, puede ser parte o etapa de un proyecto de sistema de espacios públicos.



**P-105**  
**CIUDAD DE PAYSANDÚ**  
 PLUVIALES SOBRE  
 CALLE TACUAREMBO

Mejorar el desagüe de pluviales en la calle Tacuarembó. Se benefician directamente los vecinos de la zona y también la población residente al mejorar las condiciones de urbanidad y movilidad generales. Propuesta enmarcada en O.T., dado que atiende cuestiones de índole infraestructural, muy relevante ya que intenta atender al problema macro que tiene Paysandú con las inundaciones, siendo hoy en día la calle Tacuarembó la que necesita una reparación más urgente.



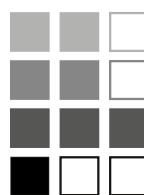
**P-106**  
**CIUDAD DE PAYSANDÚ**  
 RESIDENCIA  
 UNIVERSITARIA EN  
 ACTUAL CORRALÓN

El área del corralón ubicada al sur de la ciudad se trasladaría a otro lugar para instalar en esta ubicación privilegiada nuevas funciones que sean de mayor utilidad para la ciudad. La propuesta plantea instalar en estos predios alojamiento para estudiantes y otras funciones relacionadas. Esta idea es de gran aporte para la ciudad ya que Paysandú es una ciudad universitaria-educativa.



**P-106**  
**GUICHÓN**  
 CICLOVÍA  
 CONECTANDO CON  
 TERMAS DE ALMIRÓN  
 (5 KM APROX.)

La propuesta implica la conexión de la ciudad de Guichón con las termas de Almirón, que se encuentran a una distancia de 5 km, mediante una senda peatonal y una cicloavía. Se beneficiarían la población local de Guichón y el turismo interno y externo. El proyecto se enmarca en O.T., poniendo en valor el patrimonio cultural y ambiental, revalorizando zonas aledañas a Guichón y aportando a la movilidad sustentable, propiciando un paseo público saludable y seguro.



# RN Departamento: Río Negro

Código	Descripción	Valoración Cualitativa	Paquetes Temáticos	Metas ODS
<b>R-100</b> <b>LAS CAÑAS</b> TERMALISMO EN LAS CAÑAS	Desarrollar el turismo termal de la zona aprovechando las infraestructuras adecuadas para el uso turístico con las que ya se cuenta en el balneario. Complementar con un sistema de ciclovía que una con la ciudad de Fray Bentos a través de un circuito costero con el Anglo.		Marco de OT CC / Ambiente Equidad Social Conectividad / Movilidad Desarrollo	
<b>R-200</b> <b>FRAY BENTOS</b> CALLE COLECTORA AL NORTE DE LA CIUDAD	Se propone la construcción de la red de desagües pluviales y obras de acondicionamiento urbano: jerarquización vial, adecuación de vías de circulación y equipamiento urbano al norte de la ciudad de Fray Bentos.			
<b>R-201</b> <b>FRAY BENTOS</b> CICLOVÍA CIRCUNVALACIÓN	Circuito de ciclovías en la ciudad de Fray Bentos, conector de la ciudad -movilidad entre plazas y parques-, y ciclovía de unión de Fray Bentos con Brio. Las Cañas a través del paseo costero desde el Anglo.			
<b>R-202</b> <b>FRAY BENTOS</b> CONTINUACIÓN DE LA INTERVENCIÓN EN ARROYO LA ESMERALDA	Continuar y ampliar la intervención en la cuenca del Arroyo La Esmeralda. Propuesta de gran relevancia en el tratamiento del tema urgente de las cuencas a la vez que generadora de mejoras en la calidad de los espacios públicos y equipamientos urbanos. Recuperación de los márgenes tras la relocalización de los habitantes de las zonas inundadas.			
<b>R-203</b> <b>FRAY BENTOS</b> CONTINUACIÓN DE PARQUE LINEAL ARROYO LAURELES	Continuar con el Parque Lineal del Arroyo Laureles como intervención de espacio público y protección de la cuenca. Propuesta de recalificación urbana y de generación de nuevos equipamientos y, a la vez, de contribución con los problemas hidráulicos de la ciudad.			
<b>R-204</b> <b>FRAY BENTOS</b> INCENTIVAR TURISMO FLUVIAL	Incentivar turismo fluvial mediante la recuperación de los puertos de la costa del Río Uruguay con la previsión de pequeños puestos de embarque. Infraestructura de servicios asociada a esta actividad (vestuarios, SS.HH., oferta gastronómica, etc.). Enmarcado en el Corredor de los Pájaros Pintados, iniciativa que busca fortalecer y fomentar los destinos turísticos asociados a la costa litoral.			

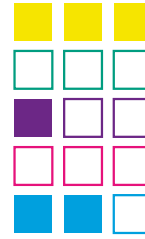
**RN-205**  
**FRAY BENTOS**  
 RAMBLA COSTANERA

Complementar con infraestructura urbana el proyecto de rambla costanera, uniendo el Anglo con el Potrero del Burro en el Brio. Las Cañas. Propuesta que apunta al turismo y a la accesibilidad con Las Cañas que los fraybentinos consideran un barrio más de la ciudad. Se enmarca en el Corredor de los Pájaros Pintados, agregando valor a la oferta natural disponible.



**RN-206**  
**FRAY BENTOS**  
 RESIDENCIAS ESTUDIANTILES

Residencias estudiantiles en la zona de la Algodonera y el predio del Batallón militar por ser zonas vinculadas al circuito estudiantil y cercanas a la UTEC. Se enfoca en el ámbito estudiantil pero como complemento a la oferta para solucionar temas residenciales de estudiantes de otras localidades.



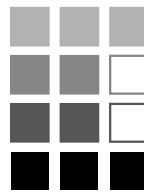
**RN-300**  
**NUEVO BERLÍN**  
 CIRCUITO PARA DEPORTES

Circuito deportivo en Nuevo Berlín. Realización de obras de infraestructura urbano-deportivas (circuito aeróbico, ciclovías, pesca, entre otros) incorporando y mejorando las infraestructuras existentes en la localidad y la consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización).



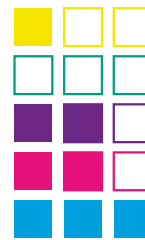
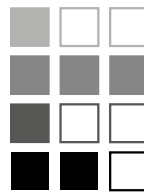
**RN-301**  
**NUEVO BERLÍN**  
 CONSOLIDACIÓN DE LA RAMBLA COMO TRAMA URBANA

Rehabilitación general de la rambla. Nuevo equipamiento y creación de sectores que la extiendan. Apertura de la ciudad al río, transformación y recalificación urbana de toda el área costera.



**RN-302**  
**NUEVO BERLÍN**  
 RAMPAS PARA PEQUEÑAS EMBARCACIONES

Creación de nuevas rampas sobre la zona de Playa Santa Rosa, para embarcaciones livianas relacionadas con la pesca y la apicultura, y a través de ellos con la Ruta de la miel y el paseo gastronómico, movilidad de la producción local artesanal, descongestión del puerto. También es posible incluirlas en el circuito turístico fluvial.



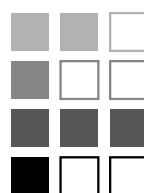
**RN-303**  
**NUEVO BERLÍN**  
 RUTA DE LA MIEL - PASEO GASTRONÓMICO

Realizar infraestructuras que ayuden a visibilizar los rasgos identitarios de la producción local artesanal; el peculiar método de flotación para la colmenas que se adapta a las variaciones del río que utilizan los apicultores de la zona para conseguir la miel. Acercar el producto y sus usos a la población local y extranjera. Paseo gastronómico asociado, locales, puestos de venta, ferias servicios, conectividad.



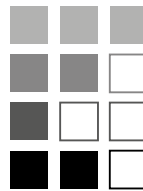
**RN-400**  
**SAN JAVIER**  
 CIRCUITO PARA DEPORTES

Circuito deportivo en San Javier. Realización de obras de infraestructura urbano-deportivas (circuito aeróbico, ciclovías, pesca, entre otros) incorporando y mejorando las infraestructuras existentes en la localidad y la consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización).



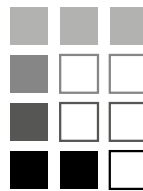
**RN-500**  
**NUEVO BERLÍN -**  
**SAN JAVIER**  
 CIRCUITO TURÍSTICO  
 ESTEROS DE  
 FARRAPOS E ISLAS  
 DEL RÍO URUGUAY

Circuito de turismo ecológico vinculado al área protegida del Parque Nacional Esteros de Farrapos e Islas de Río Uruguay, relacionado a las localidades de Nuevo Berlín y San Javier. Enmarcado en el Corredor de los Pájaros Pintados como proyecto de puesta en valor de las cualidades naturales únicas del departamento.



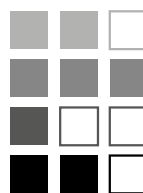
**RN-600**  
**YOUNG**  
 COMPLEMENTAR  
 PARQUE LINEAL

Proyectos complementarios de infraestructura urbana en zonas linderas a la vía férrea (que va desde Fray Bentos a Algorta) en el parque lineal de Young y ampliación de él. Se enmarca en el proyecto de recuperación de la línea del tren, con la mejora logística, de movilidad y de calidad urbana que ello implica. Aporta al desarrollo local y al turismo.



**RN-601**  
**YOUNG**  
 PLAN MOVILIDAD  
 TRANVÍA

Se busca rehabilitar las vías del tren en el parque lineal de Young con un tren que vaya de punta a punta, que puede ser eléctrico, y dejar la vía como eje de transporte urbano. Se propone como una alternativa de movilidad sustentable ya que aprovecha infraestructuras existentes en desuso con un sistema de transporte sostenible. Aporta a la conectividad local y al turismo.



**RN-602**  
**YOUNG**  
 SISTEMA HIDRÁULICO

Consolidación de zonas urbanas mediante la incorporación de infraestructura de drenaje y desagües pluviales y obras de acondicionamiento urbano: jerarquización vial, adecuación de vías de circulación y equipamiento urbano.



## R Departamento: Rocha

**Código**  
 Título de  
 propuesta

**Descripción**

**Valoración  
 Cualitativa**

Encuadre  
 Participación Multiactorial  
 Eficiencia en la Gestión  
 Significación

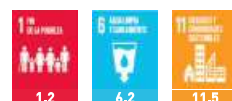
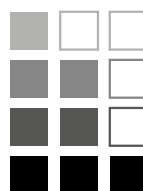
**Paquetes  
 Temáticos**

Marco de OT  
 CC / Ambiente  
 Equidad Social  
 Conectividad / Movilidad  
 Desarrollo

**Metas ODS**

**R-100**  
**CASTILLOS**  
 BARRIO FLORIDA  
 CONSOLIDACIÓN  
 BARRIAL

El barrio Florida presenta carencia de infraestructura y problemas de inundaciones derivadas de la diferencia de la altura respecto de la ruta 9. Se propone la construcción de la red de desagües pluviales y obras de acondicionamiento urbano: adecuación de vías de circulación, veredas, iluminación. Asimismo, se entiende necesario coordinar con OSE para realizar la expansión de la red de saneamiento y las obras de infraestructura urbana en el mismo momento.



**R-200**  
**CEBOLLATÍ**  
 PUENTE  
 CEBOLLATÍ-LA  
 CHARQUEADA

Se plantea un puente que conecte a la localidad de Cebollatí con La Charqueada (Treinta y Tres). Actualmente la conectividad se realiza con dos balsas que no pueden utilizarse ante algunas situaciones climáticas. La creación del puente requiere de coordinación con la Intendencia de Treinta y Tres.





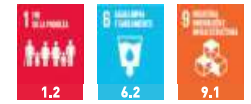
**R-300**  
**CHUY**  
MOVILIDAD EN  
TORNO A LA  
TERMINAL DE  
ÓMNIBUS

La terminal se encuentra actualmente en construcción, con finalización prevista para fines de 2019. Resulta necesario resolver la infraestructura vial de accesibilidad para asegurar la seguridad de los peatones.



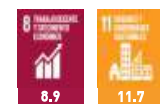
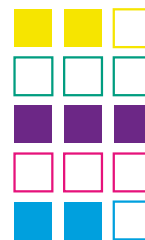
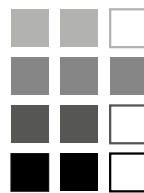
**R-301**  
**CHUY**  
BARRIO SAMUEL  
ETAPA 2

La etapa 1 del proyecto para el barrio Samuel, que se encuentra en proceso con financiamiento del PDGS II, implica obras de infraestructura urbana y mejoras en el sistema de pluviales. Se propone continuar estas obras en una segunda etapa enmarcada en el PDGS III, vinculando la primera etapa con el barrio Cooperativo ubicado hacia el oeste. Asimismo, resulta necesario coordinar con OSE para realizar al mismo tiempo las obras de saneamiento.



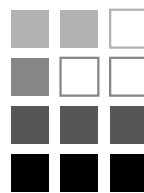
**R-302**  
**CHUY**  
CENTRO CULTURAL

Creación de un centro cultural asociado a la idea de mejoramiento del barrio Samuel y las Cooperativas de vivienda y el crecimiento de dicha zona. Se trata de una propuesta sin ubicación prevista y que implicaría la coordinación de la Intendencia con distintos actores para su gestión (MEC, Municipio, ONG, actores privados).



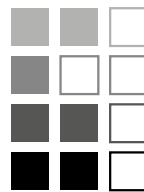
**R-400**  
**CIUDAD DE ROCHA**  
PUENTE DEL PASO  
REAL - BARRIO  
HIPÓDROMO

El barrio Hipódromo se encuentra ubicado al oeste de la ciudad, al otro lado del arroyo de Rocha, conectado por dos puentes (uno de ellos de madera). En épocas de lluvia el barrio queda aislado. Se plantea la creación de un nuevo puente para la integración física y social del barrio con el resto de la ciudad.



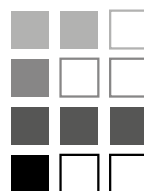
**R-401**  
**CIUDAD DE ROCHA**  
PARQUE LINEAL LA  
ESTIVA

Se plantea el mejoramiento del parque La Estiva incorporando infraestructuras y equipamientos para que se configure como paseo para la ciudad vinculado al nuevo puente. La propuesta es compatible con planes departamentales. Busca mitigar impactos ambientales y proveer a la ciudadanía de espacios públicos verdes accesibles, conectándose con los barrios de su entorno inmediato y la ciudad en general.



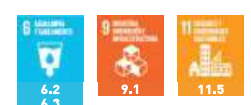
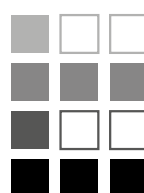
**R-402**  
**CIUDAD DE ROCHA**  
PROYECTO PARA EL  
TEATRO 25 DE MAYO

Se plantea la necesidad de realizar reparaciones en el teatro: sustitución y acondicionamiento de cubierta, reparación o sustitución de butacas, acondicionamiento térmico y acústico. Se enmarca en las directrices del departamento dentro de la línea estratégica de recuperación patrimonial.



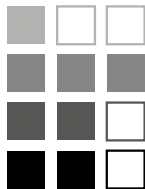
**R-403**  
**CIUDAD DE ROCHA**  
CANALIZACIÓN DE  
AGUAS CAÑADA DEL  
EJIDO

Si bien ya se realizó un proyecto de mitigación en respuesta a las inundaciones de la zona, se cumplió solamente el 33 % del proceso y se detuvo por falta de financiamiento. Es necesario solucionar esta situación mediante la canalización del agua de la cañada. La propuesta, que implica servidumbres, expropiaciones y acciones sobre la cañada, cuenta con proyecto ejecutivo.



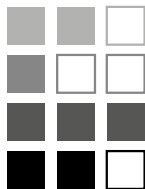
**R-404**  
**CIUDAD DE ROCHA**  
 BARRIOS ASOCIADOS AL CURE Y SUR DE LA R9

Debido a la implantación del CURE en el cruce de la R9 y la R15 la zona es más concurrida y habitada. Se plantea integrar nuevos servicios al barrio como escuela de tiempo completo y policlínico. La propuesta implica una serie de obras de infraestructuras y servicios para un área en crecimiento.



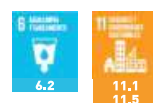
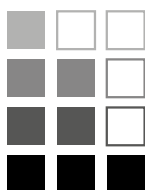
**R-405**  
**CIUDAD DE ROCHA**  
 MEJORAS AV. ITUZAINGÓ

La pendiente de la Av. Ituzaingó resulta insuficiente por lo que se producen inundaciones 2 o 3 veces por año desde la calle 25 de Mayo. Se propone la realización de las obras necesarias de infraestructura y canalización de pluviales para revertir la situación.



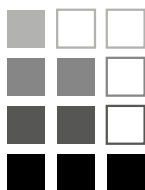
**R-500**  
**LA PALOMA**  
 BARRIO PARQUE

Se plantea la realización de obras de drenajes pluviales y acondicionamiento urbano en un barrio con alto grado de vulnerabilidad (20 % de la población con necesidades básicas insatisfechas de la localidad vive en esta zona). Existe un proyecto ejecutivo sin financiamiento. Se trata de una serie de obras de infraestructura que implica la coordinación con OSE para realizar la extensión de la red de saneamiento y las obras de infraestructura urbana en el mismo momento.



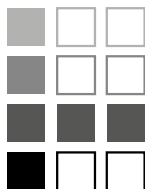
**R-501**  
**LA PALOMA**  
 BARRIO COUNTRY

Se trata de una zona inundable, por lo que se propone la realización de las obras de acondicionamiento urbano y desagüe de pluviales. Se requerirá la coordinación con otros actores como OSE para realizar las obras de extensión de la red de saneamiento y de canalización de pluviales en el mismo momento.



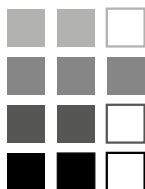
**R-502**  
**LA PALOMA**  
 REACONDICIONAMIENTO AVENIDA SAGITARIO

El proyecto de la Av. Sagitario propone la mejora de una de las vías de ingreso a la ciudad mediante la incorporación de rotondas de acceso a la avenida. Existe anteproyecto de infraestructura vial y prediseño de canalización de pluviales y drenaje con inclusión de ciclovías, equipamiento y alumbrado público.



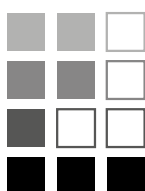
**R-503**  
**LA PALOMA**  
 CENTRO DE EVENTOS LA PALOMA

Se plantea la construcción de un centro de eventos de carácter regional vinculado al proyecto del Paseo de la Bahía, en etapa de proyecto ejecutivo del PDGS II. La propuesta busca romper la estacionalidad del turismo. Implicaría la coordinación de la Intendencia con distintos actores para su gestión (MEC, Municipio, ONG, actores privados).



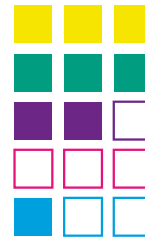
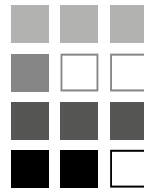
**R-504**  
**LA PALOMA**  
 PROYECTO: SECADO DE PLAYAS ZONA SUR, ANACONDA

Se plantea la necesidad de resolver la problemática vinculada a la erosión de las playas, que se encuentran permanentemente húmedas en la zona de Anaconda, mediante un sistema de colecta subterránea y volcado en el mar, colocándose arena de diferente granulometría, buscando que la superficie quede lisa. Se trata de un proyecto complejo que implica convenios con OSE para realizar el saneamiento (carente en faja costera) dentro de la misma obra. Asimismo, se observa otra complejidad derivada de que parte de los trabajos serían en terrenos privados.



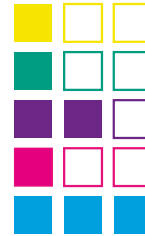
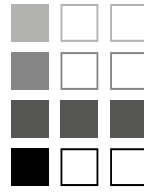
**C-505**  
**LA PALOMA**  
CENTRO DE  
RECICLAJE DE  
BASURA

Consolidar un centro de reciclaje que integre dos propuestas ya en marcha: la clasificación de residuos en origen, actualmente con 300 familias participando, y el proyecto de abono de mar (reciclaje a partir de los desechos de la pesca). El proyecto se inició con fondos de la Unión Europea.



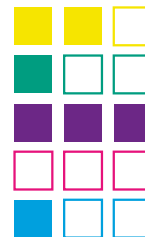
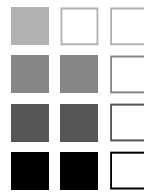
**C-600**  
**LASCANO**  
PREDIO PARA  
FESTIVAL ASADO  
CON CUERO

Acondicionar la zona del predio donde se realiza el festival del asado con cuero, pensando en complementarlo con otras actividades.



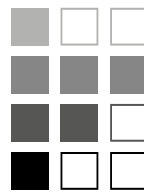
**C-601**  
**LASCANO**  
COMPLEMENTOS  
PLAZA DE  
DEPORTES

Piscina a cielo abierto vinculada a la plaza de deportes y equipamientos asociados a la plaza de deportes. La propuesta podría derivar en un proyecto mayor de equipamientos públicos complementarios entre localidades cercanas, generando sinergias y aprovechando los recursos.



**C-700**  
**PUNTA DEL  
DIABLO**  
CENTRO CÍVICO  
PUNTA DEL DIABLO

Proyecto urbano de detalle (master plan) en el predio de 14 há de propiedad pública. Podría contener estadio deportivo, canchas, sector destinado a parque, escuela, comisaría, junta local y equipamientos públicos. Se propone realizar mediante el PDGS las obras de infraestructura y acondicionamiento de espacio público. El contar con los terrenos públicos simplifica la gestión, sin embargo, existe un grado de complejidad porque sería necesaria la coordinación entre distintos actores públicos (Ministerio del Interior, ANEP, etc.). La propuesta debería considerar y poner en valor las condiciones paisajísticas del lugar (pendientes, visuales).



## S Departamento: Salto

**Código**  
Título de  
propuesta

**Descripción**

**Valoración  
Cualitativa**

Encuadre  
Participación Multiactorial  
Eficiencia en la Gestión  
Significación

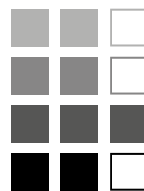
**Paquetes  
Temáticos**

Marco de OT  
CC / Ambiente  
Equidad Social  
Conectividad / Movilidad  
Desarrollo

**Metas ODS**

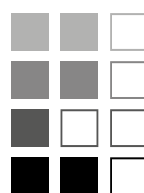
**S-101**  
**CIUDAD DE SALTO**  
CONSOLIDACIÓN  
BARRIAL - ZONA  
MATADERO

Se plantea una serie de acciones integradas de consolidación barrial para la zona noreste (entre ellos Barrio Artigas, Barrio Uruguay) y la conformación de un espacio público plaza / plaza de deportes. Estas intervenciones, en conjunto con otras acciones en términos de conectividad y mejora de servicios, pueden contribuir en la integración de una zona periférica en crecimiento demográfico, con el resto de la ciudad y, por lo tanto, en la mejora de la integración social y calidad de vida de los habitantes.



**S-102**  
**CIUDAD DE SALTO**  
RECUPERACIÓN DE  
LA ZONA PORTUARIA

Se propone la utilización de predios inundables y/o en desuso para la conformación de espacios de carácter público cerrados o abiertos, para la realización de actividades culturales que potencien el turismo y permitan el esparcimiento de los habitantes. Esto pretende dar respuesta al histórico problema del manejo de las infraestructuras industriales-portuarias vacantes.



<p><b>S-103</b> <b>CIUDAD DE SALTO</b> CONTINUACIÓN DE LA COSTANERA NORTE</p>	<p>La propuesta consiste en la continuación del proyecto realizado en el marco del PDGS II de la Rambla Costanera, en este caso extendiéndola desde Apolón hasta Paraguay. La propuesta se direcciona a la mejora de una zona de la ciudad en términos de infraestructura de movilidad y espacios públicos, apostando a la mejora de la relación de la ciudad con el río. Adicionalmente, intervenciones de este tipo pueden generar impactos positivos en la actividad comercial, turística y en el valor de suelo de las zonas circundantes.</p>			
<p><b>S-104</b> <b>CIUDAD DE SALTO</b> MEJORAMIENTO DE LOS CENTROS TURÍSTICOS TERMALES</p>	<p>Se propone la mejora del espacio público de las Termas del Daymán y la incorporación de servicios para mejorar la vida diaria de los habitantes y motivar la movilización del sector turístico durante todo el año. El desarrollo de tal actividad resulta positivo desde múltiples puntos de vista, y es estratégico desde lo económico intervenir sobre instalaciones existentes más que crear nuevas. Asimismo, al encontrarse en el ámbito público, la intervención alcanza a mayor cantidad de población.</p>			
<p><b>S-105</b> <b>CIUDAD DE SALTO</b> PARQUE LINEAL EN BARRIO ATAHUALPA</p>	<p>La propuesta consiste en la realización de un parque lineal en el Barrio Atahualpa, dotando de un espacio público de calidad a una zona carente de ellos. Esto puede tener un impacto positivo en la calidad de vida de los habitantes así como una mejora en términos medioambientales. Asimismo, una intervención de este tipo puede contribuir a la ordenación del proceso de urbanización que presenta esta zona periférica.</p>			
<p><b>S-107</b> <b>CIUDAD DE SALTO</b> RECONSTRUCCIÓN DEL BORDE COSTERO - PLAYA CORRALITO</p>	<p>Se propone una intervención que permita la recuperación de la Playa Corralito a través de la realización de muros u otros elementos de contención de agua. Estas playas han desaparecido como consecuencia del manejo de las aguas de la Represa de Salto Grande. Recuperar un espacio de este tipo podría permitir el desarrollo turístico y recreativo de una zona periférica de la ciudad.</p>			
<p><b>S-108</b> <b>CIUDAD DE SALTO</b> ACCESIBILIDAD AL NUEVO PUERTO DE BARCAZAS</p>	<p>Se propone realizar mejoras en las vías de acceso a la ciudad por el sur, previendo la construcción de un nuevo puerto de barcazas a ubicarse posiblemente en la zona de Corralito. Dicha infraestructura se planifica para transportar la producción no sólo del departamento sino también de Entre Ríos, Argentina, para movilizar sus exportaciones. Para lograrlo es imprescindible mejorar la conectividad con el resto de la ciudad.</p>			
<p><b>S-109</b> <b>CIUDAD DE SALTO</b> ACCESOS A LA CIUDAD - BYPASS AV. APOLÓN DE MIRBECK</p>	<p>La propuesta consiste en mejorar la conectividad de la ciudad por la parte norte a través del acondicionamiento de la Avenida Apolón y especialmente su cruce con Ruta 3. Esta zona está teniendo un fuerte desarrollo urbano que debe acompañarse de la construcción de infraestructuras.</p>			
<p><b>S-111</b> <b>CIUDAD DE SALTO</b> INFRAESTRUCTURA DE CONEXIÓN DE ZONA SUR ANTE CRECIDAS</p>	<p>Se propone la mejora de los puentes urbanos y la aplicación de otras estrategias que sean pertinentes para disminuir la situación de aislamiento que sufre la zona al norte del Cementerio y al sur del Centro, producido por las crecidas del Río y sus afluentes. Esto mejoraría la calidad de vida de los vecinos que en tales circunstancias deben realizar grandes rodeos o directamente quedan aislados por un periodo de tiempo.</p>			

# T Departamento: Tacuarembó

## Código

Título de propuesta

## Descripción

## Valoración Cualitativa

Encuadre  
Participación Multiactorial  
Eficiencia en la Gestión  
Significación

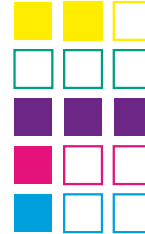
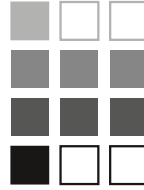
## Paquetes Temáticos

Marco de OT  
CC / Ambiente  
Equidad Social  
Conectividad / Movilidad  
Desarrollo

## Metas ODS

**T-000**  
**LOCALIDADES TACUAREMBÓ**  
CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUC-TURAS DEPORTIVAS

Se plantea la construcción de infraestructuras deportivas en pequeñas localidades del departamento donde se observa la falta de este tipo de programa, pudiendo tratarse de canchas (abiertas o cerradas), gimnasios y polideportivos.



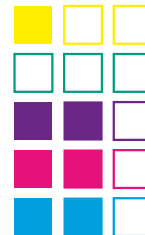
**T-001**  
**LOCALIDADES TACUAREMBÓ**  
PLANTA DE GESTIÓN DE RESIDUOS

Se propone una planta de gestión de residuos (sólidos y líquidos) que pueda solucionar el vertimiento de varias localidades. En varias localidades del departamento durante las crecidas los residuos son arrastrados hacia las zonas habitadas, por lo que este proyecto se plantea desde la necesidad de resolver una situación social/ambiental para mejorar la calidad de vida de los habitantes.



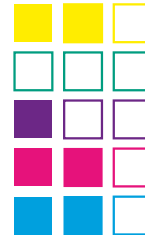
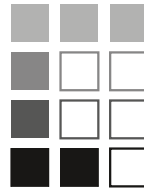
**T-002**  
**LOCALIDADES TACUAREMBÓ**  
CIURCUITO TURÍSTICO VALLE EDÉN - TAMBORES

Se propone dotar de infraestructura para realizar una ruta turística que conecte Valle Edén con Tambores, pasando a su vez por Pozo Hondo.



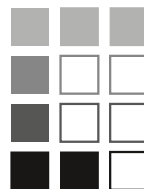
**T-003**  
**ESCALA DEPARTAMENTAL**  
PUENTE CONECTOR NORTE - SUR

Se propone la construcción de un puente sobre el Arroyo Caragatá para mejorar la conexión norte-sur a nivel departamental. Posibilidad de realizarlo al este del río Tacuarembó y al noroeste de la Ruta 6. La ubicación definitiva del puente depende del estudio técnico-económico de conveniencia a realizar.



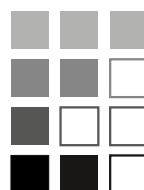
**T-004**  
**ESCALA DEPARTAMENTAL**  
CONEXIÓN ESTE - OESTE

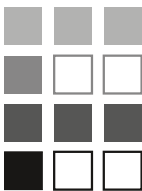
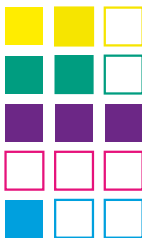

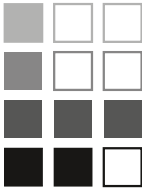
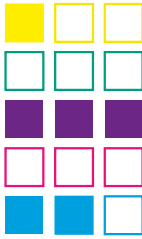

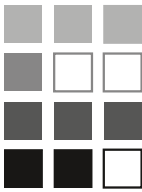


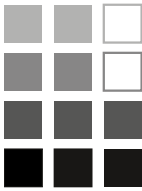
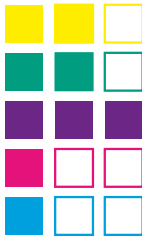

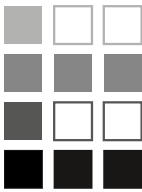
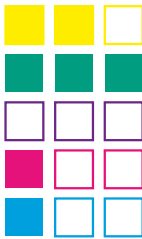

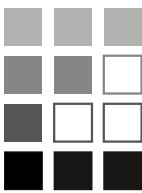


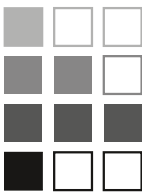

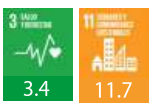
Se propone la construcción de puentes sobre el río Tacuarembó para mejorar la conexión este-oeste a nivel departamental, a la altura de Paso Ladrones y Paso Laguna. La ubicación definitiva del puente depende del estudio técnico-económico de conveniencia a realizar.



**T-100**  
**CIUDAD DE TACUAREMBÓ**  
RELOCALIZACIÓN TERMINAL DE ÓMNIBUS. POSIBILIDAD DE AGREGAR SHOPPING

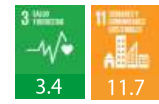
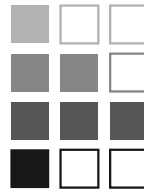
Propuesta de reacondicionar la actual terminal de ómnibus, pero al ubicarse en un predio inundable, se presenta la opción de reubicarla en otro predio. Se podría incorporar al programa terminal infraestructura asociada a lo comercial (shopping). Sin embargo, la realización del programa shopping asociado no se considera en sí relevante, dejando en primer lugar la reubicación de la terminal por encontrarse en una situación de vulnerabilidad frente a las inundaciones, lo que genera complicaciones en lo que refiere a conectividad.



<p><b>T 101</b>  <b>CIUDAD DE TACUAREMBÓ</b>            INFRAESTRUCTURA EQUIPAMIENTO PÚBLICO ASOCIADOS A RAMBLA SANDÚ</p>	<p>Propuesta de construcción de uno o varios equipamientos públicos dinamizadores en predios asociados a la rambla Sandú, con el objetivo de revitalizar el área mediante la transformación del arroyo en un atractor ciudadano.</p>			
<p><b>T 102</b>  <b>CIUDAD DE TACUAREMBÓ</b>            CENTRO DE CONVENCIONES BALNEARIO IPORÁ</p>	<p>Se propone realizar un centro de convenciones en el balneario Iporá como equipamiento público urbano no sólo de uso de la ciudad de Tacuarembó sino también de las ciudades vecinas.</p>			
<p><b>T 103</b>  <b>CIUDAD DE TACUAREMBÓ</b>            REHABILITACIÓN Y MEJORA DEL PARQUE RODÓ</p>	<p>Propuesta de rehabilitación y mejora del Parque Rodó incorporando también las zonas aledañas, lo que configura un proyecto posible de transformarse en una intervención de espacio público y recuperación de una zona que es de por sí dinámica en la ciudad.</p>			
<p><b>T-104</b>  <b>CIUDAD DE TACUAREMBÓ</b>            PARQUE LINEAL SOBRE ARROYO TACUAREMBÓ CHICO</p>	<p>Propuesta de construcción de una rambla en una zona inundable sobre el arroyo Tacuarembó Chico para mejorar la oferta de espacio público al tiempo que se genera amortiguación de aguas pluviales.</p>			
<p><b>T-105</b>  <b>CIUDAD DE TACUAREMBÓ</b>            REPRESA EN ARROYO TACUAREMBÓ CHICO</p>	<p>Se propone construir una represa aguas arriba del arroyo Tacuarembó Chico, con la intención de que colabore positivamente con la problemática de las inundaciones. Para su validación se requieren estudios técnicos previos. Estos estudios también confirmarían la ubicación más óptima. Actores que se entiende participarían en la gestión: DINAMA y DINAGUA conjuntamente con la IDT.</p>			
<p><b>T-200</b>  <b>PASO DE LOS TOROS</b>            RECUPERACIÓN Y MEJORA DEL BORDE DEL ARROYO CEIBAL</p>	<p>Se propone mejorar el borde del Arroyo Ceibal ya que la zona es inundable y en consecuencia presenta además problemas de acumulación de residuos. Dentro de la propuesta de mejora se plantea canalización del arroyo, desarrollo de un parque lineal natural e incorporar una mejora en la gestión, principalmente en cuanto al vertimiento de residuos. Actores que se entiende participarían en la gestión: DINAMA y DINAGUA con la IDT.</p>			
<p><b>T-201</b>  <b>PASO DE LOS TOROS</b>            INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA</p>	<p>Se propone la construcción de un polideportivo en el municipio de Paso de los Toros, ya que la infraestructura pública asociada a lo deportivo existente al momento se considera insuficiente.</p>			

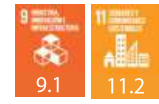
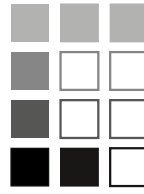
**T-202**  
**PASO DE LOS TOROS**  
 CICLOVIAS LOCALES

Se propone el desarrollo de un proyecto de ciclovías que se encuentren asociadas a parques lineales, paseos de borde costero y predios que tengan posibilidad de intervención. Se presenta principalmente como un proyecto de conectividad y movilidad.



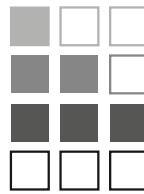
**T-203**  
**PASO DE LOS TOROS**  
 MEJORA DE ACCESOS Y ROTONDA A LA CIUDAD

Se propone la mejora de los accesos a la ciudad por la rotonda, desde Ruta 5, ya que se entiende como punto crítico actualmente en cuanto a la circulación de vehículos y peatones, considerando además que ese punto es el acceso al Hospital de la ciudad.



**T-204**  
**PASO DE LOS TOROS**  
 PASEO COSTERO SAUCE

Se propone una mejora del borde costero construyendo un paseo-rambla Sauce, sobre el Río Negro.



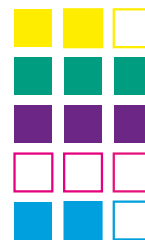
**T-300**  
**SAN OREGORIO DE POLANCO**  
 CENTRO DE EVENTOS

Propuesta de construir una infraestructura para poder realizar convenciones, talleres, eventos de gran tamaño en general. Es un proyecto aislado que brinda un espacio de servicio para la ciudad.



**T-400**  
**VILLA ANSINA**  
 RECUPERACIÓN DE LA COSTA DE LA CIUDAD

El borde costero de Villa Ansina se presenta como lugar de interés para el desarrollo de actividades de turismo local. Se propone la recuperación de ese borde con una infraestructura que sirva de soporte de actividades asociadas al turismo y promueva el desarrollo de otro tipo de actividades nuevas. Formando parte de todo el proyecto del "borde costero" se plantea una zona a ser tomada como adaptativa-de amortiguación-inundable, para colaborar con las zonas inundables de la ciudad.







## Comentario final

6

## Comentario final

Si bien el ejercicio de aplicación del método diseñado para potenciar las fortalezas y sobre todo las oportunidades que tiene la herramienta PDGS es acotado, en el entendido que sólo lo practicamos en diez departamentos, es posible sacar algunas conclusiones.

Comentaremos en primer lugar aquellas reflexiones que nos merece la aplicación del PDGS a la interna de un departamento, sin entrar en consideraciones sobre la potencialidad de esta herramienta para reforzar el desarrollo de proyectos interdepartamentales, regionales o nacionales.

En este entendido hemos observado tres oportunidades que podrían mejorar significativamente el uso del PDGS por parte de los gobiernos departamentales en el desarrollo de su territorio, a saber:

1. La necesidad de una estrecha relación de las propuestas con los instrumentos de ordenamiento territorial. Del análisis del PDGS, sobre todo del uso que los gobiernos departamentales prevén, claramente el rol es el de herramienta de construcción territorial. Resulta muy importante que las propuestas, aparecidas durante el proceso de elaboración del listado, se relacionen con las definiciones de OT vigentes en el entendido de que la elaboración de los distintos instrumentos de OT cuenta con un nivel de participación y aprobación de la comunidad que les otorga un máximo de legitimidad. Son de destacar aquellas propuestas que apuntan con claridad a objetivos definidos en los instrumentos de OT o que están específicamente mencionadas en dichos instrumentos.

2. La necesidad de una visión integral del departamento que reconozca el sistema de ciudades en general y sus especificidades en las relaciones interciudades. Se

destacan en este sentido aquellas propuestas que trascienden la escala local pudiendo contribuir al desarrollo del sistema de ciudades a nivel departamental con especificidad de roles y complementariedades. Esto posibilita el diseño de propuestas que actúen de manera sinérgica con la totalidad del territorio.

3. La necesidad de una agenda de proyectos que permita la construcción de escenarios en el tiempo. La valoración de las diferentes propuestas y la valoración comparativa entre ellas permite construir procesos en los que se establezcan intervenciones prioritarias y programaciones temporales. Esta visión es de gran aporte hacia la construcción de escenarios territoriales en los que se describa la trayectoria de acciones y eventos que permitan llegar a una situación futura deseada.

4. De elaborarse la agenda de proyectos mencionada en el punto anterior se podría proponer una línea financiera continua. Con las posibilidades que ello abre para la realización de proyectos de mayor impacto territorial, no necesariamente y solamente por los aspectos económico financieros, sino en relación con el tiempo y las posibilidades de generar complementariedades con intervenciones existentes o proyectadas en el territorio cuyo origen podría ser público o privado.

La aplicación de la metodología planteada en el presente trabajo, al completar los 18 departamentos del país, permitiría elaborar conclusiones más precisas sobre las oportunidades de la herramienta PDGS aplicada por departamento; así como también entender su potencial hacia el desarrollo de proyectos interdepartamentales y/o regionales. En este sentido, la mirada conjunta de la herramienta del ecualizador incluida en la metodología de trabajo podría ampliarse con variables de valoración que contemplarían una visión regional y nacional de intervenciones en el territorio, trascendiendo la escala departamental.

# Estructura metodológica general

7

# Estructura Metodológica General

## FASE 1. Conformación de equipos y enfoque inicial

## FASE 2. Reconocimiento del Territorio

Actividades en el territorio y/o participativas

Instancias de trabajo técnico

I.1. Conformación de Equipo Interdisciplinar

I.2. Trabajo Técnico Interdisciplinario 1. Reunión inicial

I.3. Diseño del Cronograma

I.4. Reunión de los equipos. Aprobación Cronograma. Diseño de Difusión y Logística

II.1. Recopilación de insumos

II.2. Identificación de situaciones en campo

II.3. Mapeo Operativo 1

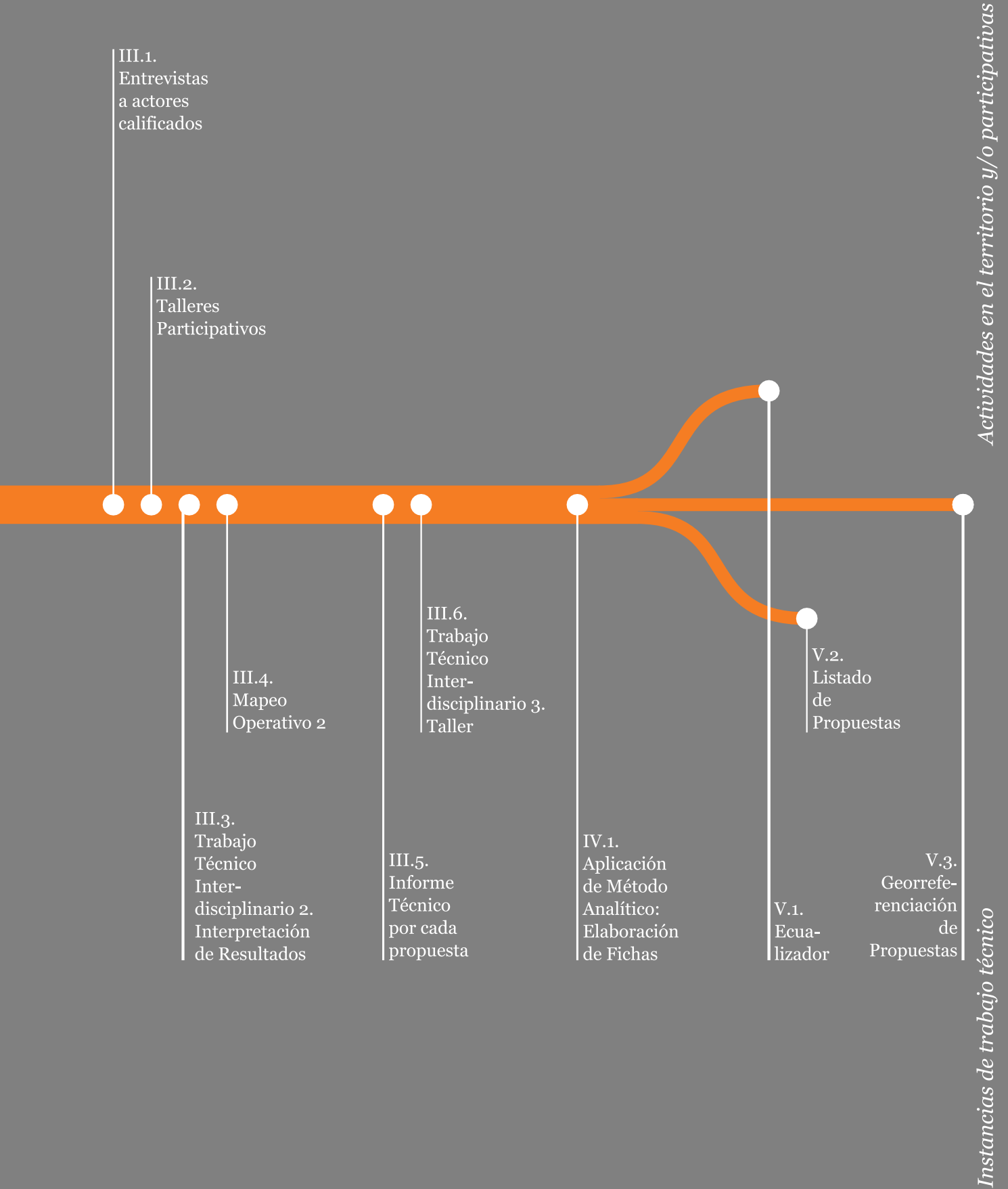
II.4. Identificación de proyectos PDGS en curso

II.5. Mapeo Operativo 2

*FASE 3. Actividades participativas*

*FASE 4. Método Analítico*

*FASE 5. Síntesis*



## **Estructura metodológica general de la propuesta. Mecanismo operativo, el método aplicado**

A continuación, y como resultado principal del convenio firmado entre la FADU-Udelar y la OPP, se desarrolla la metodología diseñada para obtener un listado valorado de propuestas posibles a llevar adelante por el Programa de Desarrollo y Gestión Subnacional (PDGS) conjuntamente con los gobiernos departamentales, con los ajustes surgidos de su aplicación en los diez departamentos en los que se ensayó.

La metodología utilizada en este trabajo resultó de las conceptualizaciones teóricas y operativas que el equipo docente viene diseñado dentro de lo que disciplinarmente se conoce como Diseño Urbano Colectivo, en el entendido que es intención de OPP contar con un mecanismo operativo que permita: difundir la herramienta PDGS, ampliar la masa crítica para el reconocimiento y valoración de propuestas y transparentar la definición de prioridades a través de un procedimiento participativo y público.

Esta metodología podrá tomarla la OPP como base para la redacción de un Procedimiento de actuación institucional para la selección de proyectos a ejecutar por el PDGS.

### **Diferencia entre metodología y método analítico aplicado**

La metodología aborda paso a paso el diseño de actividades que el equipo docente de la FADU considera deben tenerse en cuenta, por parte de la OPP, para realizar una valoración de los proyectos identificados para ser financiados por el PDGS.

Estas pautas permiten definir con claridad el camino a seguir para la selección de los proyectos financiables desde una justificación analítica, procedimental testeada; permitiendo una sistematización de las propuestas desde un enfoque cuantitativo y cualitativo.

### **METODOLOGÍA. Ítems estructurales**

- Equipo de gestión

Conformado por un representante del gobierno departamental, uno de OPP / PDGS, uno de la Junta

departamental, que da seguimiento al proceso y realiza todas las gestiones políticas y administrativas necesarias para que el proceso no se interrumpa.

- Equipo técnico interdisciplinar. Definición y especificidad en este proceso.

Como punto de partida se recomienda conformar un equipo técnico interdisciplinar que analizará y acompañará todo el proceso de valoración de los proyectos a financiar por el PDGS.

Este equipo se conformará mínimamente por: arquitecto referente de la OPP, técnico local de la intendencia del departamento de referencia, ingeniero hidráulico, licenciado en Sociología, ingeniero vial y/o técnicos con conocimientos en las distintas temáticas que se aborden en las propuestas, además de los asesores legales y económico-financieros que resulten necesarios.

- Diálogos posibles con la academia (Udelar). Unidad de acompañamiento, monitoreo y evaluación. Si bien en esta instancia de valoración experimental (2019 - 2020) FADU-Udelar realizó la experiencia de diseño y testeo metodológico con el fin de brindar estas pautas a la OPP, en instancias posteriores donde se considere la metodología para ser aplicada por el equipo técnico de la OPP se recomienda la participación de la academia a modo de apoyo.

El equipo FADU-Udelar jugaría el rol de Unidad de acompañamiento, monitoreo y evaluación. Quedando responsable de la sistematización del proceso desde sus aspectos socioterritoriales y participativos, a efectos de lograr un proceso general de mejora continua de la herramienta.

Paralelamente, FADU-Udelar podrá convenir con los gobiernos departamentales a efectos de fortalecer las capacidades de estos para el desarrollo técnico de las propuestas en etapas posteriores de proyecto y ejecución.

### **Paso a paso**

La metodología se desarrolla en cinco fases o momentos, en los que los tres equipos (equipo de gestión, equipo técnico interdisciplinar y unidad de acompañamiento, monitoreo y evaluación) realizarán una serie de actividades (trabajo técnico interdisciplinario, trabajo

participativo –entrevistas, encuestas, TALLERES PARTICIPATIVOS, puesta de manifiesto- y trabajo interdisciplinario de valoración) y obtendrán distintos productos (expediente territorial primario y final, mapas operativos, fichas por propuestas, ecualizador y listado ponderado de propuestas).

El paso a paso describe de forma sintética las acciones a realizar ordenadas cronológicamente.

#### **FASE 1 – Conformación de equipos y enfoque inicial.**

- Conformación de los equipos: equipo de gestión, equipo técnico interdisciplinario y unidad de acompañamiento, monitoreo y evaluación.
- Reunión inicial. Trabajo Técnico Interdisciplinario 1. Acuerdo de objetivos del equipo técnico, diferenciando aporte de cada disciplina y aporte integral del equipo, siempre en el marco de los objetivos del Programa. El equipo podrá nutrirse de aportes técnicos del gobierno departamental que se esté analizando.
- Diseño de las etapas del cronograma a desarrollar, el que podrá ajustarse mínimamente según cada departamento.
- Reunión de todos los equipos. Aprobación cronograma. Diseño de acciones de difusión y acuerdo de la logística operativa.

#### **FASE 2 - Reconocimiento del territorio**

- Recopilación de insumos. Comprensión del área territorial del departamento a partir de la información existente:
    - Mapas temáticos de escala global: usos del suelo, modalidades de ocupación, densidad de población, etc.
    - Planos cartográficos y catastrales existentes.
    - Información sobre el área de estudio, de la Dirección de Estadística y Censo.
  - Síntesis de los PDGS, PDGS II y PDGS III.
    - Identificación de situaciones en campo.
- Recorrida del equipo técnico y vivencia en el lugar. Incorporación de información a partir del contacto y la observación inmediata y perceptiva. Realización de recorridos, relevamiento de secuencias fotográficas,

levantamiento de notas de campo, etcétera, para complementar la mirada lejana, abstracta y/o cuantitativa aportada por los mapas temáticos.

- Mapeo Operativo 1 y estudio del marco normativo urbano territorial. El hecho de que alguno de los proyectos a ser postulados durante el proceso participativo se enmarque dentro de los Instrumentos de Ordenamiento Territorial de cada departamento resultará fundamental para su consideración. Es imprescindible el conocimiento de los IOT y su georreferenciación en el entendido de que cada IOT para ser aprobado, transcurre por un proceso participativo y ya se encuentra validado.
  - Identificación de proyectos PDGS en curso, ya financiados y etapabilizados por ciudad de referencia. Recopilación de las propuestas y resultados obtenidos en las instancias anteriores.
  - Mapeo operativo 2 con georreferenciación de ciudades y sus necesidades de proyectos.

#### **FASE 3 - Actividades participativas.**

- Entrevistas a actores calificados
- Taller Participativo

Diseño y preparación del debate público a desarrollar. Elaboración de fichas descriptivo-interpretativas de las distintas propuestas detectadas para cada departamento para someter a discusión en las mesas de producción del taller.

Presentación lanzamiento del Taller, de propuestas preidentificadas por el equipo técnico. Elaboración de relatoría de la participación de distintos actores intervinientes por el facilitador social del equipo técnico.

- Trabajo técnico interdisciplinario 2. Interpretación de resultados del Taller Participativo.
  - Elaboración de Mapeo Operativo 3. Mapa comparativo de proyectos identificados por el equipo en el Trabajo Técnico 1 solapado con el Trabajo Técnico Interdisciplinario 2.
  - Informe técnico breve y concreto, por asesor de forma individual, de cada propuesta en el marco del departamento, desde lo analizado hasta el momento.
  - Taller del equipo Técnico Interdisciplinario 3. Esta instancia de taller conformará la tercera dinámica de trabajo técnico colectivo, donde cada integrante del equipo

expondrá su Informe Técnico individual y todos serán objeto de un único informe síntesis como resultado de esta instancia. Otro producto resultará el ajuste del Mapa Operativo 2 ya generado.

**FASE 4 - Método Analítico:** fichas síntesis de valoración de propuestas.

Completar las Fichas (Método Analítico) proporcionadas en esta instancia por FADU según pautas establecidas en el presente documento.

Es importante para esta instancia la valoración conjunta del equipo interdisciplinario.

Muchas veces como técnicos enfrentados a procesos participativos contamos con subjetividades asociadas. El especialista asesor de cada disciplina podrá aportar desde su enfoque la prioridad de cada proyecto. Esto genera un intercambio disciplinar, debiendo llegar a un acuerdo de valoración y su justificación asociada para evaluar la valoración cualitativa y cada paquete temático.

Si este ejercicio de aplicación del método lo realiza un técnico aislado, desde su lógica disciplinar individual, luego lo revisa y justifica otro técnico aislado, con diferente o similar enfoque, puede resultar una sumatoria de ajustes, brindando una ficha con valoraciones poco precisas.

Resulta entonces fundamental que el equipo interdisciplinar asignado a cada departamento acuerde mediante intercambio la puntuación de cada ítem. En la página 26 dejamos los criterios utilizados en esta experiencia.

Las fichas manejan la flexibilidad y posibilidad de ajuste de cada variable a analizar, en caso de que para algún departamento así se requiera.

**FASE 5 - Síntesis**

### **Sumatoria de fichas por departamento**

Lleva a un análisis comparativo y acumulado de todos los proyectos por departamento.

Cada propuesta se grafica en el eje horizontal según sus valoraciones cualitativas, y sus valoraciones de acuerdo a

los paquetes temáticos. El gráfico obtenido (Ecuador) permite comparaciones entre ellas contribuyendo de esta manera a la definición de prioridades y programaciones en el tiempo.

El ecuador supone un mecanismo de superposición de las valoraciones de cada propuesta en forma de gráfica, una visualización de todas las propuestas en relación. Se colocan, a partir de un eje vertical, hacia la izquierda la sumatoria de cuadrados totales de cada propuesta en lo relativo a su valoración cualitativa (de derecha a izquierda, cantidad total de cuadrados de: Encuadre, Participación multiactoral, Eficiencia en la gestión, y Significación, en este orden), y hacia la derecha los relativos a la valoración de los paquetes temáticos (de izquierda a derecha, cantidad total de cuadrados de: Marco O.T., Cambio climático / ambiente, Equidad social, Conectividad / movilidad, y Desarrollo, en este orden).

El gráfico resultante simula un ecuador que nos permite visualizar la valoración de cada propuesta, en sí misma y con el resto, constituyendo una herramienta útil para concluir algunas cuestiones relativas a cada departamento, y pasible de compararse con los otros ecuadores para reflexionar también a escala territorial. (Incidencia de algunos paquetes temáticos por sobre otros, pertinencia de determinadas propuestas, cantidad de proyectos por ciudad y departamento).

### **Mapeo de proyectos, valoración cualitativa y paquetes temáticos por departamento**

Se trata de una georreferenciación de lo arrojado por las fichas a modo acumulativo y referenciado por ciudad.

### **Listado de proyectos**

A modo de planilla síntesis se elabora una matriz de doble entrada en la que se puede visualizar de forma compacta el resultado de todas las fichas por departamento a modo de listado total con todas las variables contempladas.

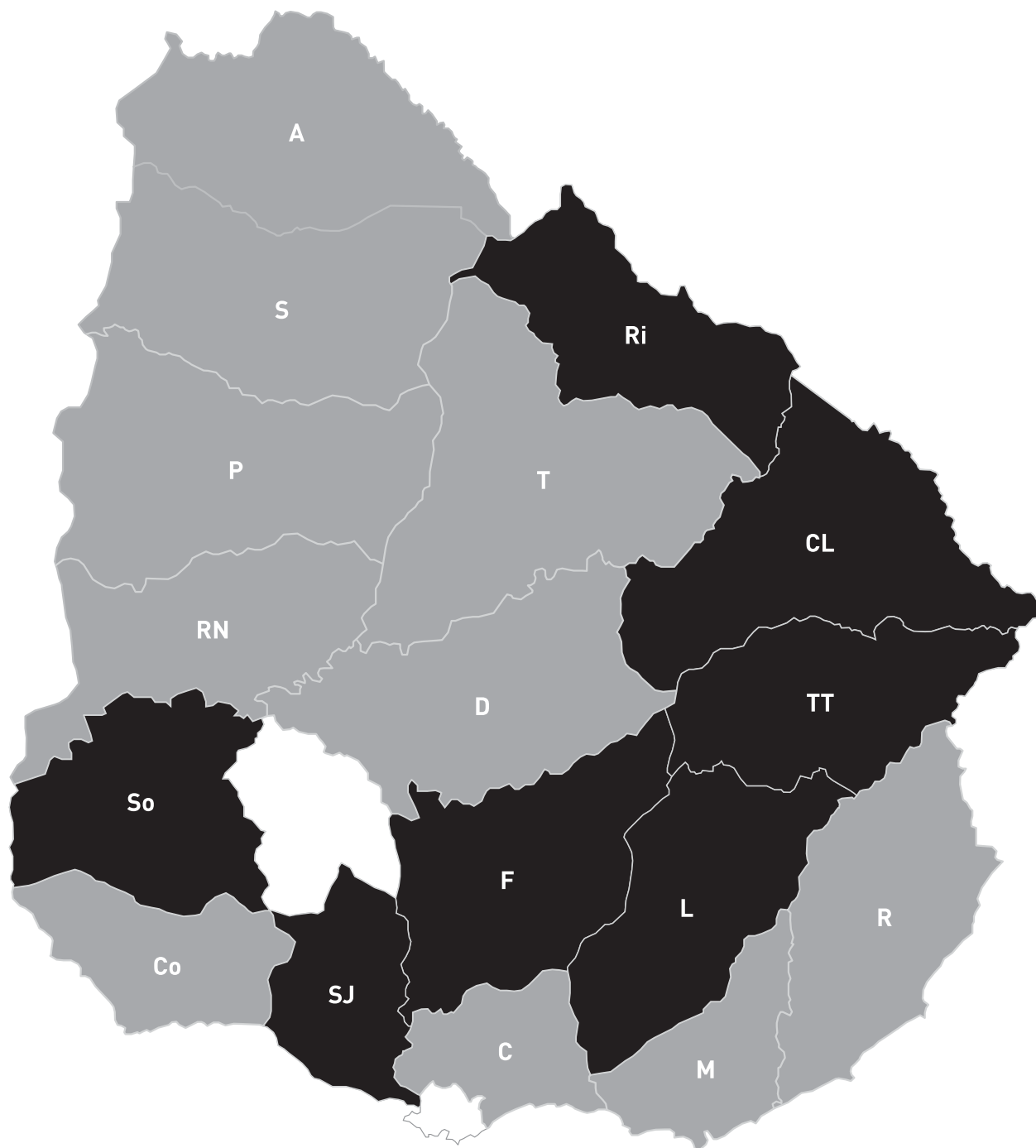
- Cuadro comparativo nacional, síntesis de las intervenciones en las distintas intendencias. Intercambio a través de presentación entre todos los equipos técnicos asignados a cada departamento.



**Anexo**

**8**

## ANEXO: RELEVAMIENTO INICIATIVAS DE PROYECTOS PDGSIII DE LAS INTENDENCIAS QUE NO PARTICIPARON DE LA PRIMERA INSTANCIA DEL CONVENIO OPP / FADU-UDELAR



Como complemento a la actividad realizada en el marco del Convenio entre la OPP y la FADU para la "coidentificación participativa de intervenciones urbano territoriales", factibles de ser ejecutadas en PDGSIII, el Programa realizó un relevamiento con las 8 intendencias pendientes para la reedición de la actividad en el 2020.

El mismo fue realizado por integrantes del equipo del PDGS junto a autoridades de los respectivos ejecutivos departamentales.

El objetivo de dicho relevamiento fue incorporarlo como insumo a la actividad planificada en el marco del referido Convenio, para el segundo semestre 2020, aportando así la visión del ejecutivo departamental 2015 / 2020 sobre posibles proyectos a desarrollar en un futuro PDGSIII.

Por lo que con este complemento a lo realizado por la FADU con las 10 intendencias inicialmente participantes, se tiene información sobre 17 de las 18 intendencias que participan en el Programa.

# CL

Departamento: Cerro Largo

## Listado de proyectos RELEVAMIENTO PDGS/ID

3 PROPUESTAS

Melo: CL100, CL101, CL102

PARTICIPANTES por ID:

P. Duarte, Intendente / Ec. P. Ceiter

\*se mandaron posteriormente por nota los proyectos

PARTICIPANTES por PDGS:

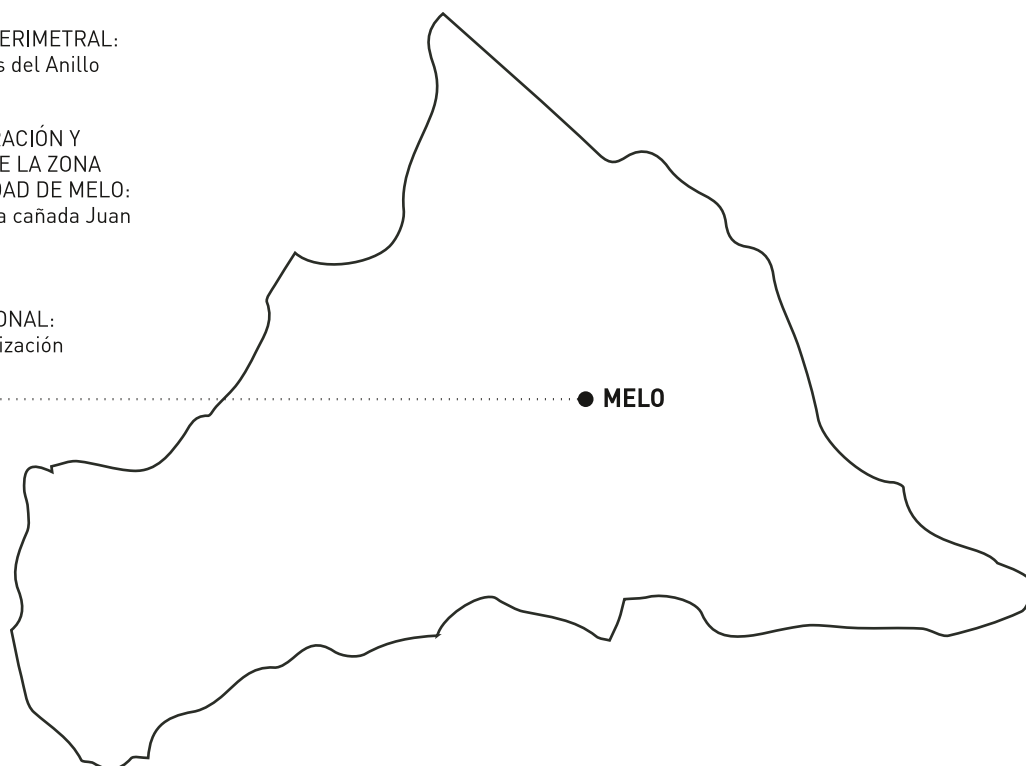
Arq. M. Abraham / Arq. R. Cordero

14 noviembre 2019

CL100\_ANILLO PERIMETRAL:  
Tramos dos y tres del Anillo  
Perimetral.

CL101\_RECUPERACIÓN Y  
OPTIMIZACIÓN DE LA ZONA  
ESTE DE LA CIUDAD DE MELO:  
Canalización de la cañada Juan  
Pablo.

CL102\_CENTRO  
CULTURAL REGIONAL:  
Reforma y revitalización  
del ex-cine Melo.



# F

Departamento: Florida  
**Listado de proyectos  
RELEVAMIENTO PDGS/ID**

10 PROPUESTAS

Departamental: F000  
Florida: F100, F101, F102, F103, F104,  
F105, F106, F107, F108, F109  
Sarandí Grande: F200

**PARTICIPANTES por ID:**  
Ing. G. López, Intendente / Dr. M. Pérez Dir. Obras/  
Ing. Agrim. S. Gil, Dir. Urbanismo / Arq. A.

Pastorini, Dir. Arquitectura

**PARTICIPANTES por PDGS:**

Arq. M. Abraham / Arq. R. Cordero  
9 octubre 2019

F100\_TEATRO 25 DE AGOSTO:  
Recuperación y actualización edilicia y de instalaciones.

F101\_MERCADO:  
Refuncionalización y reciclaje del antiguo mercado  
para polo logístico y cultural.

F102\_PASEO EL PRADO:  
Puesta en valor y recuperación ambiental y de las  
infraestructuras (Teatro de Verano) del paseo sobre el Río.

F103\_COMPLEJO DEPORTIVO:  
Refuncionalización de la infraestructura deportiva existente  
(plaza de deportes, piscina y pabellón),

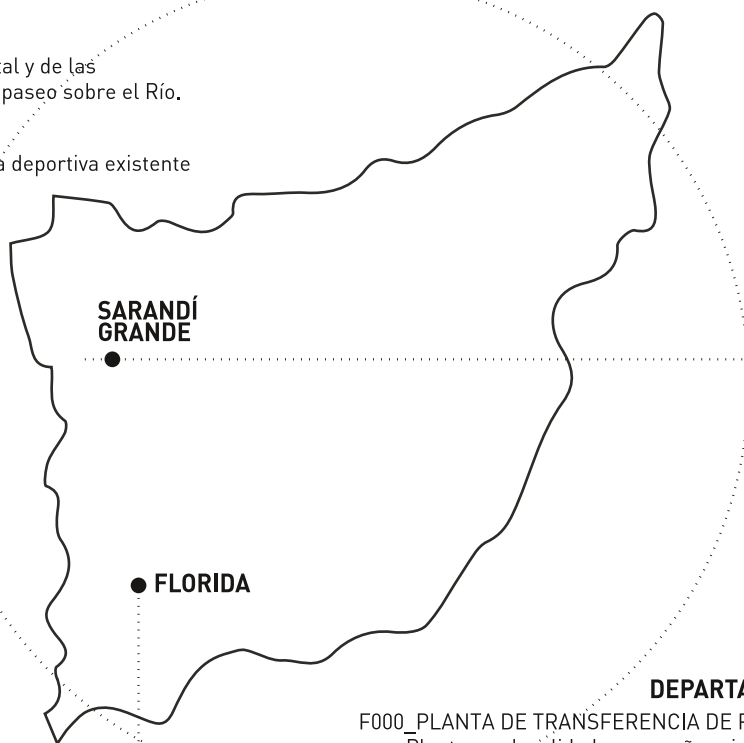
F104\_PLAZA ASAMBLEA:  
Puesta en valor del predio  
donde se declaró la  
Independencia (MHN) en calle  
Dr. Gallinal e Ituzaingó.

F105\_REESTRUCTURACIÓN  
VIAL DEL CENTRO:  
De acuerdo a nuevo plan vial  
reestructurar calles como:  
Graguer, Independencia,  
Florencio Sánchez.

F106\_REFORESTACIÓN DE LA CIUDAD:  
Recuperar y agregar vegetación urbana  
en la ciudad de acuerdo a un plan.

F107\_PARQUE LINEAL ARROYO  
TOMÁS GONZÁLEZ:  
Recuperación ambiental,  
equipamiento y parquización en  
torno al Arroyo Tomás González

F200\_PASEO DEL LAGO  
ANDRÉS AROCENA:  
Recuperación ambiental,  
equipamiento y parquización en  
torno al lago Andrés Arocena.



**DEPARTAMENTAL**  
F000\_PLANTA DE TRANSFERENCIA DE RESIDUOS:  
Plantas en localidades pequeñas vinculadas al  
centro de disposición final en Florida.

# L

Departamento: Lavalleja  
**Listado de proyectos  
RELEVAMIENTO PDGS/ID**

8 PROPUESTAS

Minas: L100, L101, L102, L103, L104, L105

Solís de Mataojo: L200

Varela: L300

PARTICIPANTES por ID:

Dra. A. Peña, Intendente / G. Elola, Dir. Vialidad

PARTICIPANTES por PDGS:

Arq. M. Abraham / Arq. R. Cordero

8 octubre 2019

**L100\_PUENTE DEL CAMPANERO:**

Camino al Arequita a la altura de Blanes Viale en zona inundable, se propone nuevo puente con mayor altura

**L101\_BARRIO ESCRIBU:**

Consolidación barrial incluyendo saneamiento.

**L102\_ESTADIO JUAN ANTONIO LAVALLEJA:**

Pista y estadio integrando un complejo deportivo.

**L103\_PARQUE DE AGUA:**

Complejo turístico en camping municipal Arequita con juegos acuáticos.

**L104\_RAMBLA DE MINAS EN PARQUE EDUARDO FABINI:**

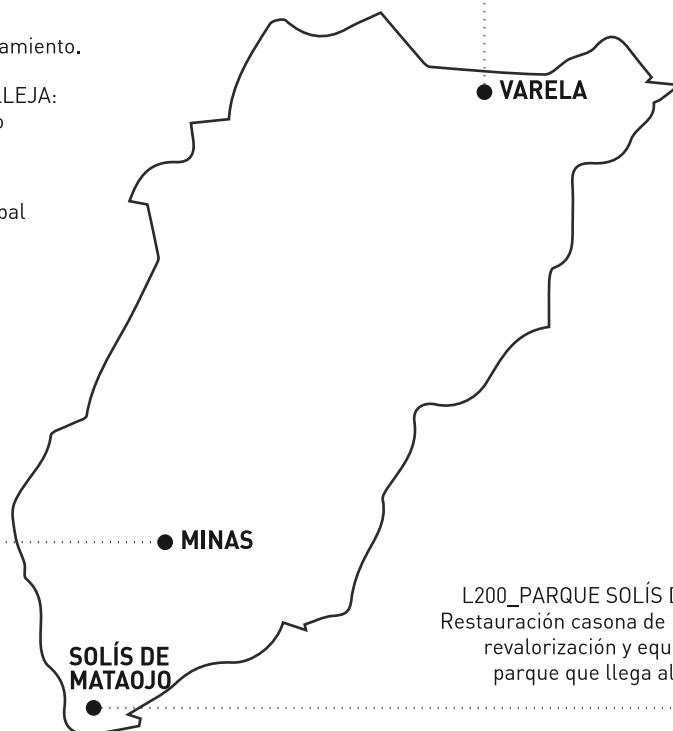
Continuar rambla del otro lado de Ruta 8, remodelación y equipamiento.

**L105\_CASA DE LA CULTURA:**

Recuperación de la Casa de Lavalleja (Patrimonio dptal.)

**L300\_PARQUE DEL CORRALES:**

Parque lineal con equipamiento sobre el Arroyo Corrales



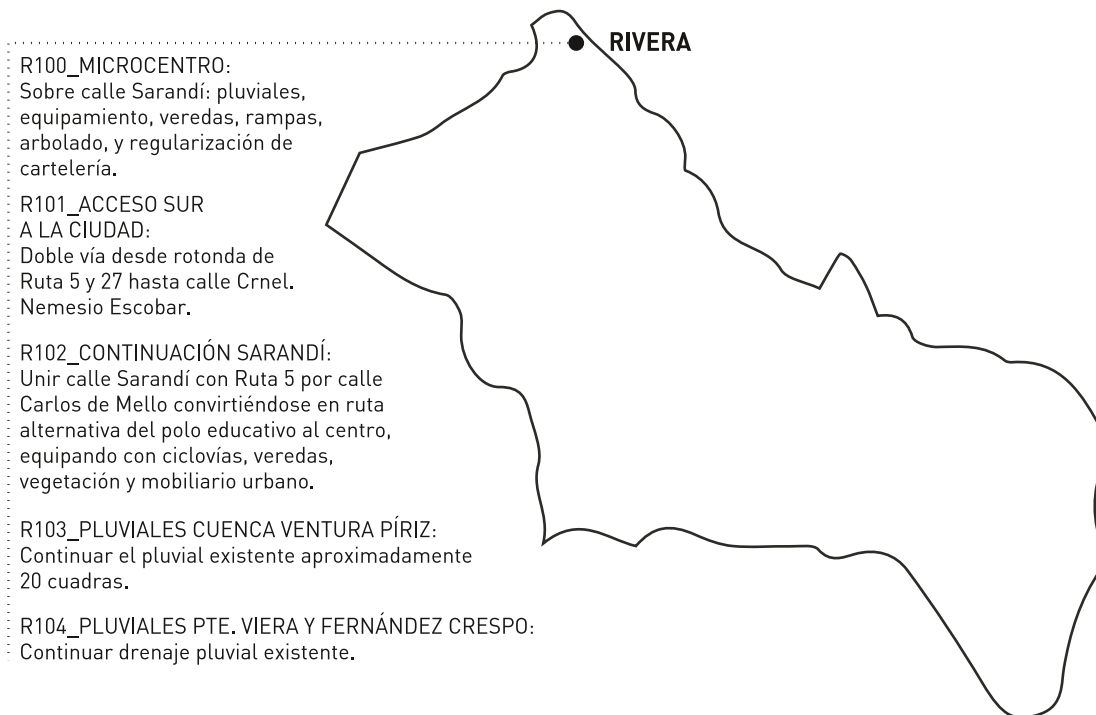
**L200\_PARQUE SOLÍS DE MATAOJO:**  
Restauración casona de Fabini (MHN), revalorización y equipamiento del parque que llega al Arroyo Solís.

# Ri

Departamento: Rivera  
**Listado de proyectos  
RELEVAMIENTO PDGS/ID**

5 PROPUESTAS  
Rivera: R100, R101, R102, R103, E104  
1 PROPUESTA NO PDGS  
Bypass Puerto Seco (MTOPI)

PARTICIPANTES por ID:  
R. Sander, Intendente / Arq. M. García, Dir. Obras  
Ing. J. C. Antúnez  
PARTICIPANTES por PDGS:  
Arq. M. Abraham / Arq. R. Cordero  
5 noviembre 2019



## NO PDGS:

BYPASS PUERTO SECO:  
Uniendo Ruta 27 con Ruta al Aeropuerto. Alternativa para desviar tránsito pesado por fuera de la ciudad (MTOPI).

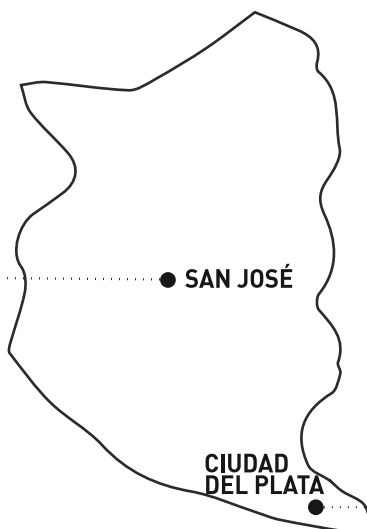
# SJ

Departamento: San José  
**Listado de proyectos  
RELEVAMIENTO PDGS/ID**

2 PROPUESTAS  
Ciudad del Plata: SJ100  
San José: SJ200

PARTICIPANTES por ID:  
J. L. Falero, Intendente / Cr. A. Bentaberri, Secretaría  
General / Ing. M. Delgado  
PARTICIPANTES por PDGS:  
Arq. M. Abraham / Arq. R. Cordero  
21 noviembre 2019

SJ200\_PARQUIZACIÓN DEL  
ARROYO MALLADA:  
Acondicionamiento como área de  
paseo, recreación y solución de  
problemas hidráulicos.



SJ100\_CENTRO CÍVICO:  
Oficinas de la Alcaldía, locales para  
oficinas de la Intendencia, posibilidad de  
sumar al MIDES, BROU, MEC. Posible  
ampliación con programas deportivos.

# So

Departamento: Soriano

## Listado de proyectos RELEVAMIENTO PDGS/ID

2 PROPUESTAS

Departamental-Ruta 21: S000

Mercedes: S100

PARTICIPANTES por ID:

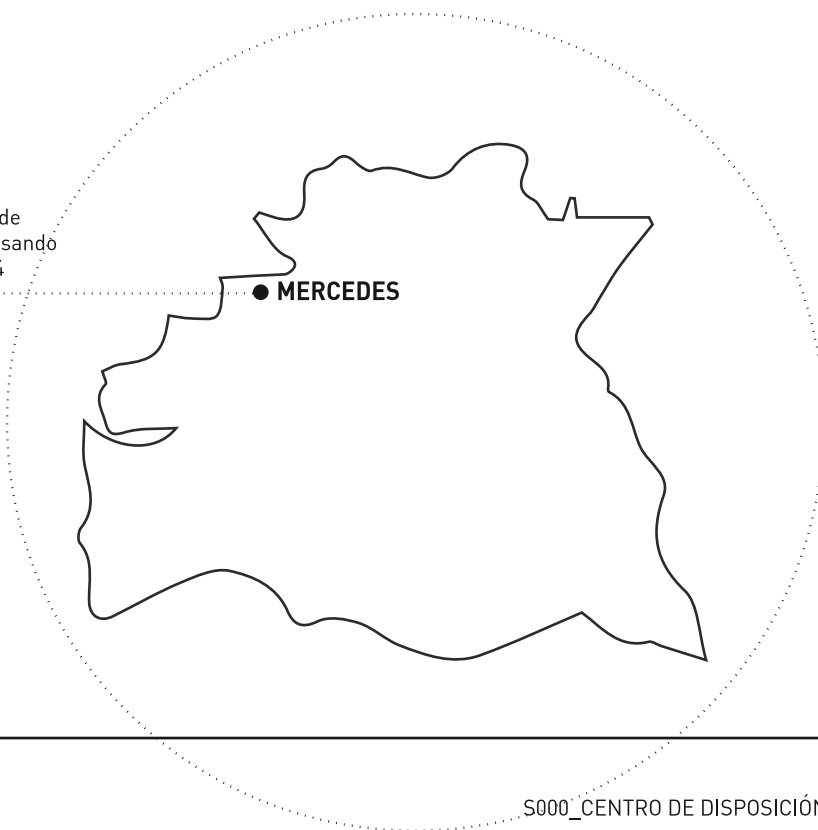
A. Bascou, Intendente / A. Magnone, Dir. Planificación  
Ing. J. P. Faber

PARTICIPANTES por PDGS:

Arq. M. Abraham / Arq. R. Cordero

4 octubre 2019

S100\_AMPLIACIÓN  
RAMBLA CARLOS  
FEDERICO SÁEZ:  
Extender la rambla de  
Mercedes al este pasando  
Ruta 2 hacia Ruta 14



DEPARTAMENTAL

RUTA 21:

S000\_CENTRO DE DISPOSICIÓN FINAL (VERTEDERO)



# TT

Departamento: Treina y Tres

## Listado de proyectos RELEVAMIENTO PDGS/ID

5 PROPUESTAS

Cerro Chato: TT100

Gral. E. Martínez: TT200

Rincón: TT300

Treinta y Tres: TT400, TT401

PARTICIPANTES por ID:

R. Da Silva, Intendente / Sr. José Pablo Arroyal

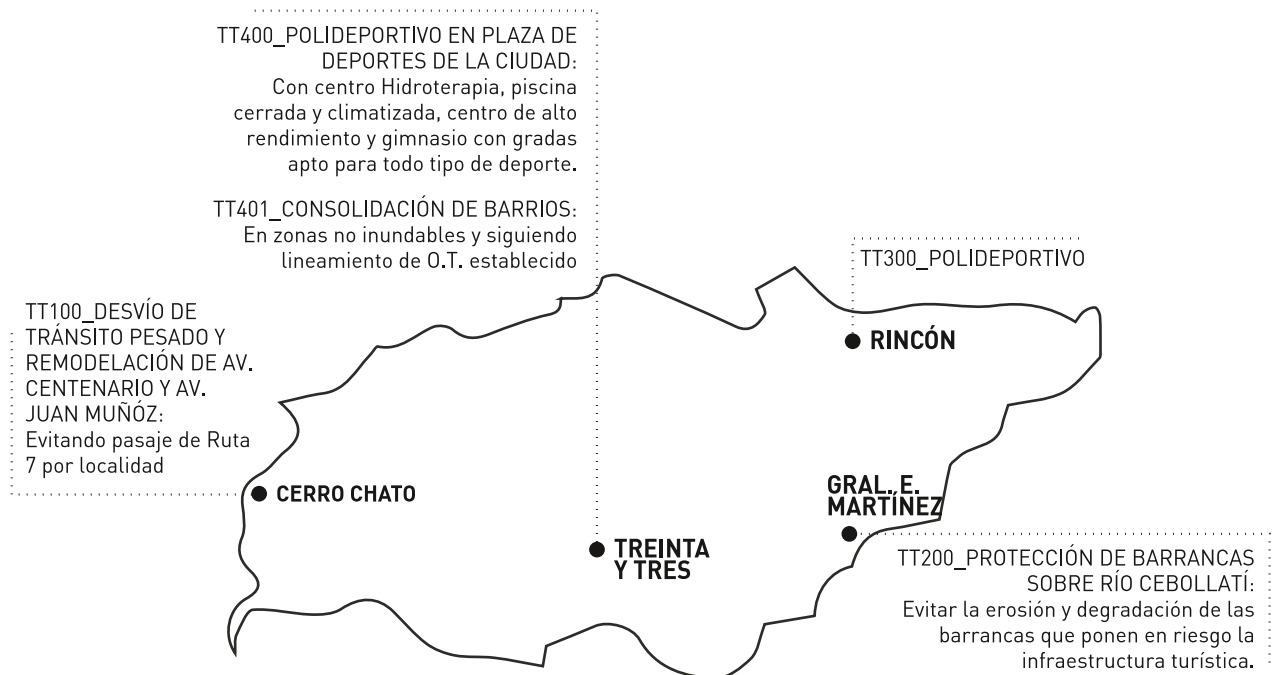
Prosecretario / Ing. C. Vesperoni, Dir.

Acondicionamiento Urbano

PARTICIPANTES por PDGS:

Arq. M. Abraham / Arq. R. Cordero

25 octubre 2019



# Bibliografía

- Acero, G, Aguirre, J, Arévalo, J, Díaz, P, Romero, I, Hernández, P. (2019). *Planificación Urbana Integral. Aprendiendo de Europa*. Diputación de Barcelona.
- Bervejillo, F. (1998). *La reinención del territorio: un desafío para ciudadanos y planificadores*. Planeamiento del Desarrollo Regional en el Siglo XXI: América Latina y el Caribe, Nagoya.
- Cámara, C. (2021). *Las iniciativas de participación ciudadana en el urbanismo. El urbanismo participativo, una nueva forma de entender la ciudad y la ciudadanía en la configuración de espacios públicos*. Revista de estudios y Ciencias Sociales. Universidad de Almería.
- Cano, A. (2012). *La metodología de taller en los procesos de educación popular*. Revista Latinoamericana de Metodología de las Ciencias Sociales, vol. 2, n° 2.
- Cano, A, Garaza, I, Pérez, M. (2012). *Laboratorio barrial de experiencias: programa integral metropolitano*. Extensión Libros, Universidad de la República, Montevideo.
- Coulomb, R. (1994). *Planeación democrática, autogestión urbana y proyecto de ciudad*. La Ciudad: Desarrollo Económico, Medio Ambiente, Gestión Democrática, El Salvador.
- Germil, J, Míguez, P. (2016). *Equipo de producción: naturaleza de un proyecto colectivo*. Tesina. Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo, Universidad de la República, Uruguay.
- Graibord, B. (1999). *Planeación urbana, participación ciudadana y cambio social*. Revista Economía, Sociedad y Territorio, vol. 2, núm. 5. México.
- Hernández-Araque, M. (2016). *Urbanismo participativo: construcción social del espacio urbano*. Revista de Arquitectura, Vol. 18, N°1, Bogotá, Colombia.
- Intendencia de Artigas (2013). *Directrices Departamentales*. Intendencia de Artigas, Uruguay.
- Intendencia de Canelones (2010). *Directrices Departamentales*. Intendencia de Canelones, Uruguay.
- Intendencia de Colonia (2013). *Directrices Departamentales*. Intendencia de Colonia, Uruguay.
- Intendencia de Durazno (2011). *Directrices Departamentales*. Intendencia de Durazno, Uruguay.
- Intendencia de Maldonado (2010). *Directrices Departamentales*. Intendencia de Maldonado, Uruguay.
- Intendencia de Paysandú (2011). *Directrices Departamentales*. Intendencia de Paysandú, Uruguay.
- Intendencia de Río Negro (2014). *Directrices Departamentales*. Intendencia de Río Negro, Uruguay.
- Intendencia de Rocha (2014). *Directrices Departamentales*. Intendencia de Rocha, Uruguay.
- Intendencia de Salto (2011). *Directrices Departamentales*. Intendencia de Salto, Uruguay.
- Intendencia de Tacuarembó (2016). *Directrices Departamentales*. Intendencia de Tacuarembó, Uruguay.
- Janoschka, M. (2002). *El nuevo modelo de la ciudad latinoamericana: fragmentación y privatización*. EURE, vol. 28, núm. 85.
- Montaner, J. (2014). *Del diagrama a las experiencias, hacia una arquitectura de la acción*. Editorial Gustavo Gili, Barcelona.
- Moreno, C. (2017). *Urbanismo Colaborativo*. Cuaderno de investigación urbanística N° 115. Instituto Juan de Herrera. FASTER, Madrid.
- Morin, E. (1998). *Introducción al Pensamiento Complejo*. Gedisa, Barcelona.
- Paisaje Transversal. (2018). *Escuchar y transformar la ciudad. Urbanismo colaborativo y participación ciudadana*. Los libros de la catarata, España.
- Palero, J. (2018). *Arquitectura Participativa. Un estudio a partir de tres autores: Turner, Habraken y Alexander*. Tesis doctoral, España.
- Poggiese, H. A. (1993). *Metodología FLACSO de Planificación-Gestión (Planificación Participativa y Gestión Asociada)*. FLACSO, Argentina.
- Soria, V, Echevarría, L, Balarini, G, Martínez, R. (2013). *Colonia Raúl Sendic: un proyecto compartido*. Espacio Interdisciplinario, Universidad de la República, Uruguay.
- Steinberg, F. (2001). *Planificación Estratégica Urbana en América Latina: experiencias de construcción y gestión del futuro*. Santa Cruz de la Sierra, Bolivia.



Facultad de Arquitectura,  
Diseño y Urbanismo  
UDELAR



UNIVERSIDAD  
DE LA REPÚBLICA  
URUGUAY

OPP

el futuro en  
desarrollo