

*Impactos poblacionales del puente Colonia - Buenos Aires Un análisis prospectivo **

*Danilo Veiga
Daniel Macadar*

INTRODUCCIÓN: EL CONTEXTO DEMOGRAFICO Y EL DESARROLLO REGIONAL EN EL URUGUAY

Es sabido que durante los últimos quince años surgen en el Uruguay, pautas diferentes a las anteriores en términos de la localización de capitales, actividades productivas y población en el territorio. Esta reversión en las tendencias de asignación de recursos y concentración socioeconómica ha implicado un crecimiento diferencial de ciertas áreas, emergiendo regiones o "subespacios nacionales" de distinta naturaleza a los predominantes hasta los años sesenta. A su vez, dichos procesos han tenido diversos impactos a nivel de la calidad de vida de la población afectada por estos cambios.

En tal sentido, hemos identificado en una investigación reciente, la preminencia de ciertos factores básicos que operan en el desarrollo regional y en la estructura social del país; representados por los fenómenos de : **diversificación socioeconómica, inmigración, educación, agroexportación y empleo industrial**. Estos factores complejos que son resultado de una singular combinación de variables, son relativamente independientes entre sí y su combinación ha producido diversos "estilos de desarrollo" y perfiles socioeconómicos departamentales. (cf.Veiga 1991).

*Este artículo fue elaborado en el marco de las actividades del proyecto " Desarrollo local e integración regional: impactos sociales del puente Colonia - Buenos Aires", auspiciado por la Comisión Sectorial de Investigación Científica (CSIC) y la Comisión Nacional del Puente Colonia - Buenos Aires.

Bajo este contexto, y en la perspectiva del análisis del "Desarrollo Regional", es que debería analizarse la dinámica poblacional producida durante los últimos años en el Uruguay (cf. Veiga 1979, Lombardi y Veiga 1979 y Lombardi 1986); así como sus tendencias prospectivas a la luz del proceso de integración al Mercosur y en nuestro caso específico del Puente Colonia - Buenos Aires.

En esta perspectiva, encontramos que el departamento de Colonia, integra (junto a San José) la denominada "región Suroeste", que históricamente ha mantenido una posición destacada y de mayor desarrollo relativo que la mayoría de los otros departamentos. En efecto, los procesos de diversificación socioeconómica, el origen cultural y la calificación de su población y otros factores asociados han implicado que la población de Colonia tenga en términos relativos uno de los mejores niveles de vida del país.

No obstante, como hemos verificado otro Estudio a nivel intradepartamental, existen claras manifestaciones de **heterogeneidad socioeconómica**, que evidencian desigualdades considerables entre las principales áreas urbanas de Colonia.(cf. Mazzei y Veiga 1991 "Condiciones de Vida").

Por otra parte, a nivel nacional, cuando se analizan los movimientos poblacionales verificados a partir del Censo de 1985, surgen varios elementos que confirman los cambios producidos en la estructura socioeconómica desde mediados de los años setenta. Así por un lado, se mantiene el éxodo poblacional del Centro del país, mientras que por otra parte se agudiza la falta de absorción de los departamentos de la región Litoral (Salto, Paysandú, R.Negro y Soriano). Pero los aspectos más singulares a destacar son el surgimiento

de la región Noreste (departamentos. fronterizos con Brasil), como área dinámica que aumenta población. Mientras que en el Sur del país, Colonia, S.José y Maldonado presentan saldos migratorios negativos, o sea que a pesar de tener zonas de atracción poblacional, en conjunto tuvieron un considerable volumen de emigración departamental (Veiga 1991 op.cit.).

1. LA SITUACIÓN INICIAL - LA POBLACIÓN DE COLONIA SEGUN EL CENSO DE 1985

Como hemos anotado previamente en referencia a los principales componentes de su estructura socioeconómica, el departamento de Colonia presenta también con respecto a sus características poblacionales (de acuerdo al último Censo de Población de 1985), diferencias con el resto del país.

En primer lugar, Colonia presenta una densidad demográfica muy superior a la mayoría de los departamentos., con valores para la población total de 18.5 habitantes/km², y para su población rural de 3.5 habitante./km².

En segundo lugar, la distribución de su población no está concentrada en una o dos ciudades, como ocurre en el resto del país (excepto Canelones); sino que la gente se distribuye en una cantidad de ciudades y pueblos, existiendo 3 ciudades mayores de 10.000 habitantes y 7 con más de 5.000.

En tercer término, destacamos que Colonia ha tenido un bajo crecimiento poblacional en el último período intercensal (1975-1985), bastante inferior a la media del país.

Esto ha sido particularmente notorio en el decrecimiento de su población rural, con una tasa anual de -38.4 por mil habitantes, mientras que la media del país fue de -26.2 por mil.

En definitiva, estas características departamentales son resultado de un conjunto de factores estructurales y coyunturales, relativos a variables demográficas, (tales como una población envejecida, bajas tasas de inmigración —o sea de incapacidad de absorción de gente de otros departamentos. —, altas tasas de emigración al exterior en los años setenta y principios de los ochenta); y a factores de la estructura socioeconómica comunes a otras áreas del país (desindustrialización de la mano de obra, reconversión productiva, etc., cf. Veiga 1991 op.cit.).

En síntesis y retomando aspectos fundamentales de nuestros estudios anteriores, puede afirmarse que Colonia tiene un potencial de crecimiento poblacional considerable, sustentada en una estructura socioeconómica diversificada y una población altamente calificada; elementos que pueden resultar estratégicos para maximizar los potenciales impactos positivos del proyectado Puente Colonia - Buenos Aires.

2. LOS IMPACTOS POBLACIONALES DEL PUENTE EN COLONIA

2.1. El marco de referencia

En primer lugar, corresponde señalar que el Puente proyectado unirá dos países con pautas culturales similares y estrecha intercomunicación, aunque con la particularidad que una de las cabeceras tendrá como asiento una área metropolitana superior a 10 millones de personas, y la otra se enmarca en un departamento que apenas supera las 100.000 personas.

Esta diferencia implica la dificultad en predecir con exactitud los impactos específicos del Puente Colonia a nivel poblacional, aunque es razonable esperar los efectos más directos en la capital y en las ciudades principales del departamento, así como en las áreas cercanas a la ruta 1, y sobre la ruta interbalnearia hacia el Este.

Por otra parte, también consideramos que se producirán consecuencias sobre otras regiones del país, en la medida que habrá nuevas pautas de localización económica y de actividades en el territorio nacional; por lo cual se producirán migraciones internas hacia las áreas de mayor dinamismo, como es el caso de los últimos años cuando crecieron los departamentos fronterizos con Brasil. (cf. Diagnóstico del Estudio de Impacto 1992).

En este sentido, debe señalarse como una limitación de nuestro análisis, que básicamente nos hemos concentrado en hipotetizar los impactos poblacionales del Puente hacia el departamento de Colonia, estimando primariamente con los elementos disponibles, los flujos migratorios o movilidad territorial de la población hacia dicho departamento. Esto se realizó por razones sustantivas, en la medida que Colonia constituirá el área de impacto mayor y más directo, en términos de localización de actividades y nuevos flujos migratorios. Sin duda que otros estudios deberán analizar los impactos poblacionales sobre otras regiones del país, así también como analizar la influencia del Puente sobre factores tales como la predisposición emigratoria (hacia Argentina) de la población local.

Además debe señalarse, con respecto al impacto poblacional que puedan recibir las ciudades de Colonia con el funcionamiento del Puente, que no existen antecedentes nacionales o extranjeros que permitan realizar un análisis comparativo o ilustrar el impacto de la unión de dos centros urbanos tan desiguales (la relación de población entre Buenos Aires y Colonia del Sacramento es de 500 a 1).

En nuestro Estudio, evaluamos el fenómeno del **boom turístico** que viene ocurriendo durante los últimos años, en la medida que varios cientos de miles de argentinos se trasladan durante el verano al Uru-

guay, en una tendencia creciente y sostenida. Así por ejemplo, el volumen de turistas argentinos ingresados al Uruguay solamente durante los meses de Enero y Febrero, pasó de 180.000 en 1992 a 320.000 personas en los dos primeros meses de 1993, de acuerdo a las cifras recientes del Ministerio de Turismo.

En este contexto, consideramos como un factor importante a evaluar, la expansión turística previsible en Uruguay como consecuencia de la reducción significativa de las distancias, que supondrá el Puente para los potenciales visitantes argentinos residentes en zonas del Gran Buenos Aires. Ello implicará que diversos puntos turísticos de Colonia, Balnearios del Este y del Litoral tendrán mayor número de visitantes, por mejores condiciones de accesibilidad (distancia - tiempo).

En síntesis, asumimos como hipótesis central y marco de referencia de nuestro Estudio, que los impactos poblacionales del Puente Colonia se vincularán básicamente con factores no demográficos, y particularmente con 2 tipos de factores: a) por un lado con aquellos vinculados a la "movilidad territorial de la población" entre Argentina y Uruguay (cf. Macció 1993); y por otra parte b) con los cambios que se producirán en el mercado de empleo departamental — de variable intensidad y naturaleza —, según las fases previstas en la construcción y funcionamiento del Puente; **así como por las transformaciones socioeconómicas derivadas de la movilidad de capitales y población en diferentes áreas de nuestro territorio.**

Una segunda hipótesis auxiliar, derivada de nuestro Estudio anterior, plantea que existe una capacidad diferencial de atracción poblacional, en función de los desiguales niveles de dinamismo y diversificación socioeconómica de centros urbanos y áreas. (cf. Mazzei y Veiga 1991 op. cit.).

Otra hipótesis auxiliar adoptada, postula que tanto la radicación de población argentina en Colonia, como el incremento acelerado de los flujos turísticos, estará condicionada por el desarrollo de una oferta de servicios de buena calidad, en términos de comunicaciones, infraestructura urbana, y recreación.

2.2. Principales hipótesis de trabajo y resultados de las estimaciones del impacto poblacional del puente

A continuación se exponen de manera resumida, las principales hipótesis de trabajo y estimaciones del análisis realizado, que tienen por ahora un carácter prospectivo y preliminar, en la medida que no disponemos de Encuestas específicas o antecedentes comparables a nivel nacional o internacional, para estimar más afinadamente los impactos del Puente en el departamento de Colonia. 2.2.1)

En primer lugar, establecimos las distintas fases y años correspondientes a la obra proyectada en

función de los criterios convenidos con el equipo técnico de la Comisión Nacional, así como por los factores considerados en los Proyectos sobre "Grandes Inversiones públicas y Espacio Regional", del Grupo CLACSO - SIAP, editados por CEUR (1989). De acuerdo a ello, definimos las siguientes etapas y períodos específicas, en la medida que cada una de ellas representa un contexto singular de impacto poblacional para el departamento:

1) Etapa de Construcción prevista para los años 1995 - 2000. Suponemos que esta fase implica básicamente: a) la radicación de trabajadores vinculados al Obrador del Puente y b) un flujo migratorio de población que llegan con expectativas de conseguir algún tipo de empleos, generados por el desarrollo local.

2) Etapa de Puesta en funcionamiento y operación del Puente prevista para los años 2001 - 2004. Consideramos necesario diferenciar los primeros años de operación del Puente, dado que entonces comenzarán a producirse los impactos poblacionales del tránsito de personas entre Argentina y Uruguay. Dicha etapa estará compuesta básicamente por los siguientes flujos migratorios: a) población nacional vinculada a la generación de nuevos empleos, b) población argentina con residencia permanente en Colonia y c) población argentina con segunda residencia (turistas) en Colonia, y d) población nacional con segunda residencia (turistas) en Colonia.

3) Etapa de operación del Puente a partir del año 2005. Asumimos que a partir de aquí se producirán nuevos flujos migratorios, similares a los de la puesta en funcionamiento del Puente, pero de mayor intensidad, como consecuencia de los "efectos multiplicadores" a nivel socioeconómico, así como por la difusión de nuevas pautas de consumo y crecimiento económico previsto en la región por el incremento acelerado de pasajeros y la radicación permanente y de fin de semana de los turistas de Buenos Aires.

4) Escenario de mediano plazo de funcionamiento del Puente, previsto hacia el año 2015. Luego de quince años de operación del Puente, estimamos que se producirán flujos poblacionales de mucho mayor intensidad a los anteriores, y obviamente de más difícil predicción, por la cantidad y magnitud de variables no predecibles actualmente que influirán en la conformación de distintos "escenarios alternativos". En nuestro caso, a los efectos de realizar las estimaciones de flujos poblacionales — como se detalla más adelante —, asumimos hipótesis de crecimiento para los distintos tipos de desplazamiento de personas; pero sin introducir en esta fase de nuestro Estudio, escenarios alternativos, cuestión obviamente mucho más compleja que involucra un conjunto amplio de factores sociopolíticos y económicos (endógenos y exógenos al país).

2.2.2) En segundo lugar, utilizamos como insumo

fundamental para esta fase del Estudio, las **Proyecciones de Población Urbana Tendencial**, o sea sin considerar el Puente, desagregadas para los centros urbanos del país. Estas proyecciones fueron elaboradas a partir de los Censos de Población de 1963, 1975 y 1985, para los años 1995, 2005 y 2015 por M. Lombardi para el Ministerio de Vivienda (cf. Lombardi 1991).

Dichas proyecciones tendenciales constituyen el punto de referencia a partir del cual estimamos los impactos poblacionales previstos por efecto del Puente, o sea los nuevos flujos migratorios, que se agregarán al crecimiento natural de la población departamental, en cada período o año analizado.

2.2.3) En tercer lugar, hipotetizamos una serie de flujos poblacionales basados en el tránsito estimado de argentinos hacia Uruguay a partir de la operación del Puente Colonia hacia el año 2001. Esto se realizó en base a Entrevistas y datos obtenidos acerca de la población que reside y concurre a los "Countries" en Buenos Aires; así como de una Encuesta sobre actividades de fin de semana de los estratos medios-altos y altos del Gran Buenos Aires (Equipos 1987). A partir de ello, planteamos flujos de tráfico potencial de pasajeros argentinos hacia Colonia, en función del destino y la distancia - tiempo que insume el viaje de ida hacia lugares de recreación de los mencionados sectores.

2.2.4) En cuarto lugar, planteamos los impactos del Puente sobre los flujos poblacionales vinculados a la generación de empleos, o sea la migración de trabajadores y familiares que se desplazarán hacia el departamento de Colonia. En tal sentido, nos basamos en los datos obtenidos por el Instituto de Economía de la Universidad de la República. A dicha estimación se le incrementó el efecto de los empleos previstos en el sector construcción; lo cual a su vez fue elaborado manejando los datos correspondientes a la evolución de este sector en Maldonado, como centro de expansión turística argentino.

En este sentido, es importante señalar, que se estimaron básicamente los puestos de trabajo originados por actividades relacionadas con el aumento del tránsito de pasajeros y carga, que supondrá la operación del Puente, o sea actividades turísticas y de servicios, sin considerar los efectos multiplicadores sobre el mercado de empleo, que puedan sobrevenir por ejemplo como resultado de la expansión de la producción local por efecto de la mejor accesibilidad al mercado de Buenos Aires de producción agroindustrial o de otro tipo.

Como síntesis y resultado fundamental del conjunto de información estadística procesada y analizada; así como de las hipótesis de trabajo que sustentan nuestras estimaciones, se construyó el Cuadro 1.

A partir del mencionado Cuadro, se pueden apreciar los impactos poblacionales hipotetizados du-

rante la construcción y operación del Puente, de acuerdo a las estimaciones realizadas para cada uno de los flujos poblacionales considerados previamente, distinguiendo para cada fase o período:

- a) Las estimaciones de Población Tendencial, o sea sin considerar el Puente .
- b) Los flujos poblacionales generados por el Puente, diferenciados a su vez en dos subgrupos:
 - población con residencia permanente en el departamento
 - población con segunda residencia .

A MODO DE CONCLUSIÓN

En las páginas anteriores y particularmente en el Cuadro 1, se sintetizan los primeros resultados del Estudio realizado sobre *Impactos Poblacionales del Puente Colonia - Buenos Aires, en el departamento de Colonia*, que deberán ser afinados mediante Estudios posteriores, Encuestas ad-hoc, tales como fueron recientemente planteados por CELADE. (cf.Macció op.cit).

Resumiendo las estimaciones proyectadas para las distintas fases o períodos previstos surgen las siguientes conclusiones:

a) Durante la fase o etapa de Construcción del Puente, prevista para los años 1995 - 2000: el impacto o flujo poblacional generado por la Obra, se estima en aproximadamente 10.000 personas; las cuales serán básicamente trabajadores directos e indirectos vinculados a la Obra y al desarrollo local. De ellos, suponemos que alrededor de un 30 % permanecerán en la región.

b) Alcanzados los primeros años de funcionamiento y operación del Puente, años 2001 - 2004, estimamos que el impacto o flujo poblacional generado por el Puente llegará aproximadamente a las 36.000 personas con residencia permanente en el departamento (básicamente trabajadores uruguayos y sus familiares). A ellos se les podrán sumar en períodos estacionales y fines de semana, hasta 22.000 turistas que tendrán una segunda residencia en el departamento; los cuales serán mayoritariamente argentinos.

c) A partir del año 2005, con el Puente en pleno funcionamiento, estimamos que el impacto poblacional será de aproximadamente 60.000 personas residentes en el departamento. De ellas un 90 % serán uruguayos. A esta población se les agregará un volumen cercano a los 25.000 turistas que establecerán una segunda residencia en el departamento de Colonia, los cuales serán mayoritariamente argentinos.

d) En definitiva, alcanzado un "escenario de mediano plazo" al año 2015, estimamos se habrá producido un "impacto poblacional" (flujos inmigratorios al Departamento de Colonia) de aproximadamente 100.000 personas que habrán estable-

CUADRO I
ESTIMACIONES DE IMPACTO POBLACIONAL EN EL DEPARTAMENTO DE COLONIA
AÑOS 1995, 2001, 2005 Y 2015

POBLACION ESTIMADA CON RESIDENCIA PERMANENTE

POBLACIÓN TENDENCIAL SIN PUENTE	1995	2001	2005	2015
1. Proyección de población urbana tendencial	99.800	103.300	107.800	112.600
2. Proyección de población rural	17.000	13.600	10.900	8.700
SUBTOTAL POBLACIÓN TENDENCIAL SIN PUENTE	116.800	116.900	118.700	121.300
FLUJOS POBLACIONALES GENERADOS POR EL PUENTE				
3. Empleos obrador	2.100	—	—	—
3.1. Empleos indirectos de la obra	1.200	—	—	—
3.2. Llegan con expectativas de empleo por desarrollo local	6.600	2.000	2.000	2.000
4.1. Empleos generados a partir de fase de operación	—	14.300	25.800	39.400
4.2. Familia o acompañantes de 4.1	—	14.300	25.800	39.400
5. Población de Buenos Aires que se establece en Colonia	—	5.800	8.500	22.000
SUBTOTAL DE FLUJOS POBLACIONALES (CON PUENTE)	9.900	35.400	62.100	102.800
POBLACION TOTAL CON RESIDENCIA PERMANENTE	126.700	153.300	180.800	224.100

POBLACION ESTIMADA CON RESIDENCIA NO PERMANENTE

6. Población de Buenos Aires con 2ª residencia en Colonia		15.600	18.200	27.000
7. Población nacional con 2ª residencia en Colonia		6.000	6.700	8.800
POBLACIÓN TOTAL CON RESIDENCIA NO PERMANENTE		21.600	24.900	35.800

cido su residencia permanente en el Departamento. De los cuales, estimamos que tres cuartas partes serán uruguayos — trabajadores y sus familias.

e) Hacia el año 2015, alrededor de 36.000 turistas tendrán una segunda residencia en el departamento. (En sus tres cuartas partes de origen argentino). En total y de acuerdo a las estimaciones realizadas, habrán algo más de 50.000 argentinos en el departamento de Colonia, de los cuales algo más de la mitad tendrán residencia permanente y el resto serán turistas con segunda residencia.

f) Por último, a los efectos de tener elementos de referencia comparativos, — de alguna manera similares al proceso de crecimiento económico y poblacional previsto en Colonia por impacto del Puente y la demanda agregada del tránsito y flujos de población argentina —; analizamos el crecimiento de la población residente en la región de Maldonado y Punta del Este, durante el período intercensal 1965 - 1985, en el cual se produjo la expansión turística y crecimiento económico acelerado del área.

De acuerdo a ello, llegamos a la conclusión que el incremento poblacional producido en el área turística de más desarrollo en el Uruguay (durante los veinte años del período 1965 - 1985), alcanzó al 80 %. Comparativamente, cuando analizamos el crecimiento de la población residente en el departamento de Colonia (a partir de nuestras estimaciones con el efecto Puente), para los veinte años del período 1995 - 2015, apreciamos que dicho incremento será del 77 %. Esto significa que el crecimiento poblacional estimado como efecto del Puente en Colonia, para un período de veinte años, será muy similar al verificado en Maldonado, durante el período de expansión turística.

Es interesante observar que si consideramos el incremento poblacional estimado en Maldonado durante el período 1965 - 1995, o sea considerando la expansión más reciente del turismo argentino, el incremento poblacional alcanza al 130 %.

Como elemento de control adicional calculamos las tasas acumulativas anuales de crecimiento poblacional, en los períodos del "boom de crecimiento" de 1965 —1985 para Maldonado y del período de referencia de construcción y operación del Puente para los años 1995 - 2015 en el departamento de Colonia. A partir de ello encontramos tasas de crecimiento casi idénticas, — respectivamente de 3.1 % para Maldonado y 2.8 % para Colonia.-

g) Finalmente señalamos que no corresponde en esta instancia, evaluar el carácter negativo o positivo de los impactos poblacionales, en razón que ello debe efectuarse a nivel económico, territorial, medioambiental, cultural, etc.; en la medida que en cada uno de estos ámbitos se definen medidas de acompañamiento y compensatorias para maximizar los efectos

positivos o contrarrestar los perjuicios del acelerado crecimiento poblacional que el Puente producirá.

No obstante, y considerando los problemas "crónicos" de estancamiento poblacional del Uruguay y en particular del Departamento de Colonia; en principio puede afirmarse que los impactos poblacionales del Puente resultan en principio positivos y consistentes con metas u objetivos tales como: incrementar la población, revertir el proceso emigratorio y mejorar la calidad de vida a través de la expansión del mercado laboral. Por otra parte, objetivos tales como promover el equilibrio poblacional en el territorio o mantener la identidad cultural y calidad de vida de la población local, deben ser cuidadosamente evaluados a los efectos de implementar políticas compensatorias destinados a potenciarlos.

ANEXO METODOLÓGICO Y FUENTES CUADRO 1

(Descripción de criterios e hipótesis de trabajo).

Población tendencial sin puente (ítems 1 y 2)

1. Población Urbana: Se toman las cifras extraídas de la proyección de población de centros urbanos del Uruguay, elaborada por M. Lombardi para el Ministerio de Vivienda.
2. Población Rural: Se proyecta manteniendo la tasa de crecimiento acumulativa anual observada en el período intercensal 1975-1985 (- 38,4 por mil para Colonia). Es decir se supone que el decrecimiento observado en la población rural, continuará de la misma forma.

Flujos Poblacionales Generados por el puente (ítems 3 al 5)

3. Estimación de Empleos directos involucrados en el obrador (a partir de 1995), según datos elaborados por el equipo técnico de la Comisión Nacional. En los años siguientes se asume la hipótesis de que permanecen en Colonia un 30 % de las personas empleadas durante la fase de construcción.
 - 3.1 Empleos indirectos de la Obra: son empleos indirectos relacionados directamente con la obra. Del 2001 en adelante dichos empleos se incluyen en el ítem 3.2.
 - 3.2 Representan las Personas que llegan con expectativas de empleo atraídas por el desarrollo local durante el período de construcción del Puente. Esto significa que estimamos alrededor de 6.600 personas se trasladan a Colonia duran-

te los años que insume la construcción. Esta estimación se asume en base a la hipótesis proporcionada por el análisis comparativo de otros Grandes Proyectos, que fueron sugeridos por la Prof. Elsa Laurelli de CEUR (Argentina). En tal sentido la relación es que por cada persona incorporada a la Obra con empleo asegurado, se agregan otras 2 con expectativas de conseguir empleos (el doble de la suma de los ítems 3 y 3.1).

A partir del 2001, finalizada la fase de construcción del puente, se asume la hipótesis de que permanecerá en Colonia un 30 % de la población arribada en la fase anterior.

- 4.1 Empleos que se generan por la actividad directamente relacionada con la operación del puente (a partir del 2001); o sea básicamente debido a la expansión acelerada del tránsito de pasajeros y del transporte de carga. Estas cifras fueron calculadas por el Instituto de Economía a partir de una matriz de impacto directo en los distintos sectores de la economía. A ello adicionamos un incremento en el sector de la construcción de acuerdo a pautas surgidas del estudio del sector en Maldonado-Punta del Este. Estas cifras fueron redistribuidas en el período considerado, (2001 - 2015) de manera de suavizar la pendiente de la curva de crecimiento.
- 4.2 Se estima que por cada puesto de trabajo generado en la fase de operación (ítem 4.1), se agrega 1 persona, ya sea familiar o acompañante en busca de empleo. Este supuesto se mantiene durante todo el período estudiado.
- 5 La estimación se elaboró a partir de un datos estadísticos y entrevistas a Directivos de **Country Clubs** en el Gran Buenos Aires. De acuerdo a ello se calcula que la población de Buenos Aires, residente actualmente en countries en la vecina orilla es de aproximadamente 7400 personas. Luego asumimos en base a las tendencias de crecimiento observada para estos segmentos en Buenos Aires, que dicha cifra se multiplicará por cuatro al año 2000 llegando a 29000 residentes en Countries. Sobre ese total estimamos en base a las entrevistas y encuesta mencionada que Colonia podría captar un máximo del 10 % (2900 personas al 2001). A los cuales adicionamos similar cantidad de habitantes bonaerenses que vendrían a Colonia a residir en viviendas particulares. Para los años siguientes se supone una tasa de crecimiento acumulativo del 10 % anual de este flujo migratorio.

- 6 Población de Buenos Aires con segunda residencia en Colonia; fue estimada a partir del Cuadro 2 "Tránsito Generado por la Operación del Puente". Dicho Cuadro se basa en una Encuesta realizada por Equipos en 1987, donde se estudia el comportamiento de los argentinos en relación a sus salidas de fin de semana. De allí se deduce la proporción captada por Colonia de los turistas que acostumbran salir a un lugar fijo.
- 7 La población nacional con segunda residencia en Colonia se estima tomando como umbral máximo las viviendas desocupadas del censo de 1985 (1800). Estas viviendas corresponden en su mayoría a segunda residencia en balnearios de la propia población de Colonia. Se asume entonces esta cifra como umbral de crecimiento de nuevos contingentes de turismo regional.

* Debe señalarse que el modelo utilizado, no incluye la estimación de variación de Población rural, respecto a la Proyección Tendencial.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- CEUR (1989) "Grandes Inversiones públicas y espacio regional: experiencias en América Latina". Ed. CEUR, Buenos Aires.
- LOMBARDI, M. (1986) "El cambio de las ciudades", Ed. Banda Oriental, Montevideo.
- LOMBARDI, M. Y VEIGA, D. (1979) "Desigualdades Intranacionales en el Uruguay". Informe Final Consejo Latinoamericano de Ciencias Sociales. Buenos Aires.
- MACCIO, G. (1993) "Aproximación al examen y seguimiento del impacto demográfico del Puente Colonia -Buenos Aires en territorio uruguayo". Inédito CELADE, Buenos Aires.
- MAZZEI, E. Y VEIGA, D. (1991) "Informe sobre Condiciones de Vida y Tipología Socioeconómica en Colonia". Comisión Nacional y Facultad de Ciencias Sociales. Universidad de la República.
- VEIGA, D. (1979) "Regional Development and Population Distribution in Uruguay". M. Sc. Tesis, University College of Swansea, Gran Bretaña. (1991) "Desarrollo Regional en Uruguay: características y evolución reciente". Ed. CIESU, Montevideo.