UNIVERSIDAD DE LA REPÚBLICA

FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES

DEPARTAMENTO DE SOCIOLOGÍA

Tesis Licenciatura en Sociología

Una ciudad sin ciudadanos:
Ciudad de la Costa, los ciudadanos y los habitantes

Valeria Toma Debenedetti

Tutor: Pablo De La Rosa

2005

ÍNDICE

1. Introducción 1

2. Antecedentes 4

2.1 Montevideo 4

2.1.1. Agotamiento de tierras 5

2.1.2. Ley de Alquileres 5

2.1.3 Ser propietarios 6

2.2. La zona 6

3. Objetivos 8

3.1. Objetivos Generales 8

3.2. Objetivos Específicos 8

3.3. Preguntas que buscan respuestas 8

3.4. Hipótesis 9

4. Abordaje Teórico 10

4.1. Morfología de una ciudad 10

4.2. Los "corredores" 10

4.3. Accesibilidad y conectividad 11

4.4. La ciudad y lo urbano 11

4.5. Rural - urbano - ciudad –balneario 12

4.6. Ser urbano 12

4.7. Ciudad y ciudadanía 13

4.8. Ser humano es ser urbano 14

5. Diseño Metodológico 15

5.1. Población de la muestra 15

5.2. Área de estudio 15

5.3. Muestra 16

5.4. Recolección de información 16

6. Análisis 17
6.1. Aproximación a lo simbólico 17
6.2. La Población 18
6.2.1. Pobladores originarios 18
6.2.2. De turistas a residentes 19
6.2.3. Los nativos 19
6.2.3.1 Hasta los 14 años 19
6.2.3.2 De 14 a 30 años 19
6.2.3.3 De 30 a 40 años 19
6.2.4. La última oleada 19
6.3. Ser ciudadano 20
6.3.1. Paraje donde vive 20
6.3.2. Antigüedad de residencia en la zona 20
6.3.3. Trabaja o estudia en la zona 21

7. Los "corredores" 23
7.1. Concepto 23
7.2. La Gran Vía 23
7.2.1. Una línea mental y real 24
7.2.2. En doble sentido 25
7.3. La Vía Silenciosa 25
7.3.1. Una ruta sin señas 26
7.3.2. Un puente al mar 27
7.4. Rambla o Giannattasio ¿cuál tomar? 28
7.5. La plaza/playa 28

8. La realidad de los ciudadanos 31
8.1. Lo "lindo" y lo "feo" 31
8.2. Vivir en una ciudad 31
8.2.1. Reconocer la ciudad 32
8.2.2. Negar la ciudad 33
8.2.3. Desconocer la ciudad 33
8.3. Cambios y perdurabilidades 35
8.4. Lo "bueno" y lo "malo" de vivir ahí 36
8.5. Montevideo como referente 37
8.6. Quedarse o irse 39
8.6.1. ¿de dónde venimos? 39

8.6.2. ¿a dónde vamos? 39
8.6.3. ¿quiero donde vivo? o ¿vivo donde quiero? 40

9. Conclusiones y reflexiones finales 42
9.1. Lo simbólico 42
9.2. Ciudad y ciudadanía 43
9.3. La realidad de la costa 43
9.4. Vivir en sociedad 44
9.5. Propuesta 46

10. Bibliografía I

11. Anexos III
Anexo 1. Mapa de Rutas de Canelones III
Anexo 2. Tabla de plazas en Ciudad de la Costa III
Anexo 3. Tabla de lo "bueno" y lo "malo" IV
Anexo 4. Ficha Metodológica Grupos de Discusión V
- Grupo N° 1 V
- Grupo N° 2 VI
- Grupo N° 3 VI

Anexo 5. Resultado Cuestionario Grupos de Discusión VII

1. INTRODUCCIÓN

El siguiente trabajo es resultado de la Tesis de Grado de la Licenciatura en Sociología de la Universidad de la República Oriental del Uruguay.

De los 19 departamentos que comprenden la República, el departamento de Canelones es el más pequeño en extensión (4.536 Km2) de todo el territorio luego de la capital (530 Km2). Nos referimos al departamento que tiene mayor cantidad (443.053) y densidad (97.7) de población de todo el país, luego de Montevideo (1.344.839 y 2.537.4 respectivamente). Canelones tiene una variación intercensal, entre los años 1985 y 1996, de un 21.6%, tres veces mayor al valor de la media nacional y sólo superado por el departamento de Maldonado (35.2%)[1]

En el departamento de Canelones se encuentra la *"Ciudad de la Costa"* la cual se extiende sobre el Río de la Plata por casi 17 kilómetros desde el límite Este de Montevideo hasta el Arroyo Pando. La zona cuenta con una población, la cual es resultado de varias corrientes migratorias. Muchos de ellos se trasladaron a la zona cuando era simplemente un balneario cercano a la capital; otros tantos lo hicieron cuando se le llamaba *"Costa de Oro"* y sustentaba la posibilidad de vivir allí todo el año; y, luego, los que arribaron últimos en el tiempo, son los que transportaron sus necesidades de seguir con sus vidas similares a las de Montevideo Capital, pero en un lugar más cercano a la naturaleza perdida donde vivían antes. Todos ellos conformaron y conforman la actual Ciudad de la Costa; son, por lo tanto los ciudadanos de la costa de Canelones.

Hay que tener en cuenta las distintas épocas de arribo, los distintos objetivos, la variedad de necesidades, de deseos, de voluntades. Toda esta diversidad se da en una sociedad, donde conviven diariamente en un espacio geográfico determinado. Es por lo tanto, en la convivencia que se generan mas y mayores diversidades, las cuales dificultan la posibilidad de aunar las voluntades individuales.

La Ciudad de la Costa no se encuentra actualmente en su mejor estado de salud, ha visto desbordada sus capacidades para contener, con una correcta infraestructura, el incremento en el volumen poblacional. Las decepciones son muchas, pero de alguna manera, los habitantes de la zona logran ver el "medio vaso lleno".

Esta "Ciudad de la Costa", la cual hacemos referencia, es una ciudad que no contó con el beneficio de ser una ciudad planificada. Tengamos esto en claro: la Ciudad de la Costa primero se pobló y luego se urbanizó. Como dice Chombart de Lauwe, respecto a la idea de cambiar la ciudad sin cambiar la sociedad, o más bien, la idea de querer cambiar la sociedad mediante el único hecho de construir nuevas ciudades, es una mera ilusión (1976; 9). A veces la planificación de los urbanistas es necesaria, no para hacer una ciudad perfecta, pero sí para lograr una ciudad que funcione como tal. Otras veces se dan casos como la Ciudad de la Costa, contrariada desde su nombre.

La situación actual en la que se encuentran los habitantes de la Ciudad de la Costa y el camino que transitan para lograr el rol de ciudadanos es lo que nos interesa observar. Por lo tanto es relevante abarcar este aspecto porque no se debe dar por supuesto que un cambio institucional impuesto al ser humano baste para ser aceptado e internalizado inmediatamente. No sólo lleva mucho tiempo, sino que también, necesita contemplar y sustentarse continuamente con programas específicos de Políticas Públicas para sostener dicho cambio, el cual es, seguramente, necesario y correcto.

Partiendo de la premisa de que este proceso necesario no se dio en la Ciudad de la Costa, debemos investigar que es lo que sucedió realmente desde los comienzos, observar la población y los hechos actuales, oír las voces ausentes, analizar y pronosticar qué cambios y que continuidades

[1] Censo Población R.O.U., 1996.

serán necesarias contemplar para que la naturaleza social sea "conducida" de la manera mas sana y civilizada posible. Para luego permitir y habilitar la posibilidad de que los habitantes de la zona en estudio, puedan seguir desarrollando sus vidas en el lugar donde eligieron vivir. Para que los habitantes de la zona, puedan sostener con sus acciones y sus palabras un discurso coherente y verosímil: primero con ellos mismos; luego con el resto de sus vecinos.

Una vez clara la relevancia del tema presentamos la pregunta guía de esta investigación la cual es la siguiente:

¿Cuáles son los motivos que llevan a los habitantes de la Ciudad de la Costa a vivir allí?

La presente exposición se divide en siete áreas principales:

En primer lugar se realiza la presentación de los antecedes existentes respecto a la naturaleza de la "ciudad" y el rol de "ciudadano", teniendo en cuenta investigaciones que se hayan realizado respecto a la Ciudad de la Costa concretamente, y respecto a la ciudad en general.

Aquí se presenta a Montevideo y su relación directa y particular que comparte con la Ciudad de la Costa. Relación ésta, más fuerte que la de la propia Ciudad de la Costa con su capital: Canelones.

En segundo lugar se presenta el tema de investigación y se da a comprender la importancia de detenerse en los aspectos relacionados a la identidad y ciudadanía de una población que forma parte de la República Oriental del Uruguay, la cual cuenta con un gran número de población representativa del país.

Es aquí donde se plantean los objetivos generales y específicos del trabajo y las hipótesis en las cuales nos basamos para desarrollar dicha exposición.

En tercer término, a partir de un acercamiento a la teoría sobre Sociología Urbana contemporánea se busca establecer las pautas teóricas que han sido contempladas para realizar esta investigación. A grandes rasgos se trata sobre la "morfología" de una ciudad, es decir todo lo concerniente a la diagramación existente y a la movilidad que se da dentro de dicha área; en esta misma línea se presenta la concepción de "corredores" mostrando que dos de las grandes vías que conducen a los ciudadanos de la Ciudad de la Costa tiene gran importancia en el comportamiento de los habitantes de la zona; luego se presentan dos conceptos relacionados directamente pero distintos: la accesibilidad y la conectividad de una ciudad; y finalmente se hace referencia a qué entendemos por ciudad y ciudadanía, definiéndolas concretamente para esta instancia.

En cuarto lugar se presenta la metodología empleada para esta investigación que nos permite contemplar y comprender la realidad actual en la cual viven los habitantes de la Ciudad de la Costa, y cual es su "percepción de la realidad" respecto a lo que es vivir en la zona costera del departamento de Canelones. Para realizar dicho acercamiento recurrimos a la puesta en marcha de Grupos de Discusión o Focus Group, los cuales aportan una mirada particular en el momento de visualizar la situación actual de los habitantes de la zona.

En quinto lugar nos introducimos directamente en el análisis, donde se utilizan los discursos obtenidos en los Grupos de Discusión, pero fundamentalmente apoyándonos en un análisis relacionado con los siguientes aspectos:

Lo simbólico. Buscando mostrar lo que una ciudad es, todo lo que no se ve, y los códigos que se comparten por el sólo hecho de formar parte de una comunidad.

La población. Las características principales de los habitantes de la Ciudad de la Costa que nos permiten tener presente de que se trata la comunidad objeto de estudio en la actualidad.

Ser ciudadano. Aquí se trata de comprender que entienden los habitantes de la zona por "ser ciudadano".

Los "corredores". Se busca profundizar respecto a las dos grandes vías: Avda. Giannattasio y Rambla Costanera. Las dos vías de acceso y comunicación nos dicen mucho acerca de la zona.

En sexto lugar se dedica un capítulo entero al análisis específico de los discursos generados en los Grupos de Discusión; se detallan distintos códigos seleccionados y se presentan citas representativas para el análisis.

Por último se presentan las conclusiones y consideraciones finales.

2. ANTECEDENTES

La "ciudad" como objeto de estudio y fenómeno, trasciende a la Sociología. Es objeto de investigación de la Arquitectura, Antropología, Historia, Economía y otras Ciencias Sociales. A su vez, la Ciudad de la Costa ha sido objeto de diversos estudios que se han realizado en los últimos años. Investigaciones nacionales e internacionales. Incluso se toma como ejemplo válido para hacer referencia al incremento poblacional en ciudades latinoamericanas, como una de las ciudades que ha crecido más en América Latina en un período breve de tiempo.

Existe una gran cantidad y variedad de conceptos en la bibliografía universal respecto a la "ciudad", pero el abordaje y definición correspondiente para este trabajo ha sido difícil de encontrar. Por tanto la búsqueda bibliográfica de textos e investigaciones anteriores se dirigen, principalmente, por un lado: a experiencias similares a la Ciudad de la Costa; y por otro lado: a la concepción de ciudad y ciudadanía.

A continuación citamos algunos ejemplos que han sido válidos para la construcción de esta investigación:

- Mario Lombardi, desde un abordaje de la Arquitectura, ha realizado investigaciones respecto al Área Metropolitana de Montevideo, y la importancia de la Ciudad de la Costa, la cual se encuentra comprendida en dicha área. Focalizando por tanto, la importancia en el crecimiento poblacional y en la relación con Montevideo y el resto de las zonas incluidas en el área (1994).

- Respecto a la ciudad, una visión de la urbanización capitalista, referida por Álvaro Portillo, valoramos la presentación de las distintas áreas donde se expresa el ser humano en la ciudad moderna. En esta sociedad disciplinaria se pueden ver las significaciones con mensajes y lenguajes particularmente distintivos (1989).

- Con una visión universal, nos aproximamos a los factores que se dan en la actualidad en relación a la opción de vivir en una ciudad. Eligiendo entre el centro de la ciudad (donde los costos son altos y la polución elevada) y la periferia (con un medio ambiente sano). El alejarse de la ciudad - capital crea otras ciudades con infraestructura para "viviendas dormitorio" y las consecuencias que acarrea esto son estudiadas en "Clase, poder y ciudadanía". Donde el bajo nivel de participación, compromiso e identidad de estas nuevas ciudades es reflejo de esa sociedad que sólo duerme donde vive, y vive donde trabaja (Alabart – García – Giner: 1994).

- Chombart de Lauwe nos dice que *"los ciudadanos no pueden ser mas que el reflejo de la sociedad"*. Las grandes urbes son objeto de estudio para comprender la realidad urbana donde vive, se reproduce y muere el hombre en la actualidad (Chombart de Lauwe: 1976).

- La identidad de una sociedad es estudiada en el caso de la Ciudad de la Costa por Mariela Debellis, aproximándonos a la idea del *"mar"* como factor importante para los habitantes de la zona; y a las grandes vías de comunicación (los "corredores") como líneas trazadas en el modo de vivir de los habitantes de la zona (Debellis: 1997).

Estas referencias fueron seleccionadas a partir de que brindan, para el caso en estudio, una visión aproximada y similar a la que entendemos sucede actualmente en la Ciudad de la Costa. La contemporaneidad de los textos y sus realizaciones surgen como afirmaciones para observar la actualidad de la zona.

2.1. Montevideo

Veamos algunas de las principales causas del incremento poblacional de la Ciudad de la Costa en los últimos años, porque a lo largo de la historia de la creación, concepción y fundación de

la ciudad de Montevideo, la capital del país, su principal característica fue la de "ciudad puerto". Ese puerto de Montevideo abarca tan sólo una pequeña fracción de la totalidad de la costa, toda la ciudad está comprendida por la costa; su geografía le ha brindado a Montevideo una de las costas más extensas del mundo, con una "rambla" que se conecta entre si y con acceso directo al Río de la Plata.

Cuando la ciudad de Montevideo se extendió para poblar otros sectores, fue corriendo sus ejidos hacia el interior del departamento hasta llegar a las zonas de chacras en los límites departamentales. Si bien Montevideo tiene sus límites, la costa no, esta se extiende hacia el Noroeste, departamento de San José, y hacia el Sudeste, departamento de Canelones.

Montevideo siguió siendo la capital del país, centro dinamizador y centralizador de la economía, política, etc.. Y la costa de Canelones se fue transformando en una suerte de balnearios extendidos en más de treinta kilómetros con playas abiertas cercanas a la apertura del Río de la Plata con el Océano Atlántico.

La zona de la costa de Canelones tiene, desde sus orígenes, como vemos, mayor relación con Montevideo que con la propia ciudad de Canelones a la que pertenece, la cual está apostada en el centro de la tierra a más kilómetros de distancia que la propia capital. La presencia del mar creó una relación directa entre la costa de Canelones y Montevideo, situación que sigue presente en la actualidad.

Es importante dejar en claro que en Montevideo no se produjo un proceso de superpoblación, muy por el contrario, el crecimiento de población de Montevideo es sostenido, prácticamente, desde mediados del Siglo XX con la última oleada inmigratoria.

El incremento poblacional del país no es causa del incremento poblacional de la Ciudad de la Costa. Lo que si sucedió fue que al ver la evolución de Montevideo como centro urbano estudiado en "Propuestas a la Ciudad" (1986) encontramos esta relación (como consecuencia) y similitud (como evolución) con el "fenómeno" de crecimiento de la Ciudad de la Costa. Montevideo fue agotando zonas, creando un desarrollo radial hacia otros barrios; primero los más cercanos y luego los más alejados. Existían fundamentalmente dos áreas en Montevideo: el área central de uso residencial (Ciudad Vieja hasta Bulevar Artigas); y las periferias que las determinaban los caminos de acceso de penetración a la ciudad. Cada zona con sus características arquitectónicas, niveles económicos, sociales, principales comercios y, en caso de que hubiere, industria.

Esta estrecha relación entre Montevideo y la Ciudad de la Costa nos hace considerar si realmente la tendencia es la de desarrollarse y vivir en un ambiente cómodo, amplio, con fondo, confortable, cercano a la naturaleza y a su vez contemplar las distintas posibilidades existentes en Montevideo.

Acerquémonos en el tiempo y contemplemos algunas de las principales causas del incremento poblacional que sufrió la Ciudad de la Costa en los últimos años:

2.1.1. Agotamiento de tierras

Este proceso comienza en la década del 80 del siglo XX cuando se presenta una merma de solares. Este fenómeno se da, principalmente, en toda la extensión de la franja costera de la ciudad. La mayor demanda recae sobre esta zona, y a su vez, las zonas que tenían disponibilidad para construir, no son zonas de gran atractivo o no cuentan con buenas líneas de transporte, ni se encuentran cerca de centros importantes ya sea de servicios, comerciales o industriales, los cuales, si existiesen serían contemplados como opción de vivienda, supliendo la posibilidad de vivir cerca de la costa (*Propuestas a la ciudad*: 1986).

2.1.2. Ley de alquileres

Esta ley fue decretada en el año 1975 para todo el territorio Oriental. Esto implicó que los alquileres pasaron a regularizarse por la ley de la oferta y la demanda, lo cual provocó un incremento en los precios de los alquileres (por existir mucha demanda y poca oferta) creando así un déficit habitacional. Así se acrecentó y aceleró el proceso de adquisición de viviendas propias por parte de los particulares.

2.1.3. Ser propietarios

- La posibilidad de ser propietarios se vieron reducidas

El pago mensual de un alquiler, prácticamente hacía imposible la capacidad de ahorro de los arrendatarios. El contemplar como una opción válida desde la perspectiva económica y de vivienda el acceder a un préstamo hipotecario que brindaba el Banco Hipotecario del Uruguay, surgía como una elección sustitutiva al realizar el pago mensual de las cuotas al Banco Hipotecario del Uruguay, equivalente, muchas veces, al pago de la mensualidad de un alquiler de una vivienda de similares comodidades (*Construcción de Vivienda y Reactivación*, 1986: 19). En definitiva, a largo plazo se pasaba a ser propietario, situación que con el pago del alquiler era imposible.

Con el incentivo de la participación en la oferta del Banco Hipotecario del Uruguay, se creó un elemento dinamizador para lograr "el sueño de la casa propia". Históricamente el deseo y la necesidad de ser propietario de un bien en el Uruguay está muy ligado a la estabilidad y a la capacidad de independencia, por lo tanto la cualidad de inquilino y de pagar un alquiler siempre termina siendo una solución pasajera, buscándose pasar a ser propietario a un corto o mediano plazo.

Para ir introduciéndonos en el tema es que nos planteamos una pregunta: ¿es tan diferente vivir en Montevideo que en la Ciudad de la Costa?

Montevideo, como centro urbano, ha presenciado un notorio deterioro en cuanto a la participación de la población en el ámbito de vecindad. Siempre refiriéndonos a la historia tradicional de los barrios montevideanos, con una idiosincrasia muy particular que se ha visto reflejada en todos los ámbitos de la sociedad: cultura, deporte, esparcimiento, política, religión, etc. Esta variación en el número de población tal vez por la necesidad de asegurar las viviendas y aislarlas de la inseguridad y los robos; otro tanto por la actividad moderna donde el ser humano se ve inmiscuido en un entorno donde lo privado aparenta brindarle seguridad y comodidad para desarrollarse como tal, pero *"El auténtico problema reside en las relaciones de vecindad y en la organización de la vida social en los grandes conjuntos de viviendas. Se están creando nuevas unidades de vida. Ya no se trata del pueblo ni del antiguo barrio urbano, sino de grupos locales aún desconocidos y cuyas estructuras deben ser pensadas"* (*Chombart de Lauwe*: 1976: 137).

Una vez que consideramos lo "urbano" es natural que nos refiéramos a él como un conglomerado de problemas y situaciones a resolver. Si simplemente nos referimos a ciudades, pueblos, poblados, barrios, localidades, regiones y hasta países, seguramente no podamos decir cual es el auténtico problema, y sin embargo todos ellos son urbes.

2.2. La zona

"La expansión de los habitantes de Montevideo fue continua y rápidamente se fueron entregando por parte de las autoridades "suertes" de estancias a los arriesgados que quisieron poblar las tierras más allá de los "ejidos". El territorio de entre los dos Canelones era propicio para estas actividades. En 1764 aparece el poblado en la zona de San Juan Bautista, poblado frontera para detener a "los portugueses", hoy Santa Lucía"[2]

A comienzos del siglo XX la familia García Lagos dona al estado 1.300 hectáreas de dunas y bañados, dando comienzo a la forestación de la zona (pinos, eucaliptos)[3]. Comenzando el proceso de poblamiento y urbanización lenta y tímidamente. Nos referimos a la zona que actualmente se conoce como Ciudad de la Costa.

[2] Página oficial en Internet de la Intendencia Municipal de Canelones
[3] Idem anterior

Esta es parte de la historia del Departamento de Canelones y de una de sus Comarcas llamada Ciudad de la Costa. Actualmente, todo el departamento comprende 23 secciones denominadas Comarcas[4].

La zona en estudio fue decretada como tal a fines del siglo XX, exactamente el 19 de Octubre de 1994[5]. Comprendida en las Secciones Judiciales 19ª y 20ª del Departamento de Canelones[6].

Antes de ser decretada ciudad, a toda esta zona se le denominaba con el nombre de Costa de Oro extendiéndose hasta el paraje de Parque del Plata.

La Ciudad de la Costa está integrada, actualmente, por los siguientes balnearios: Shangrilá, San José de Carrasco, Lagomar, El Bosque, Solymar, Parque de Solymar, Médanos de Solymar, El Pinar, City Park y Colonia Lamas[7].

En lo que respecta a la parte edilicia-arquitectónica en toda su extensión esta zona se caracteriza por construcciones de viviendas de una planta, existiendo actualmente gran variedad de viviendas en dos plantas. No hay edificios más altos que los dos pisos, primero porque la altura permitida en la zona no puede superar esta (a excepción de las construcciones sobre las avenidas, las cuales no pueden superar los tres pisos); y segundo porque las casas tipo "chalet" son la característica distintiva de estos parajes. Preponderan las construcciones de casas revestidas con ladrillo de campo, una chimenea que denota la existencia de estufa a leña, tejas coloniales, amplios jardines y frondosos fondos con parrillero y árboles frutales. La mayoría de estas casas pasaron cantidad de años en soledad (aproximadamente desde los años 50' cuando se comenzó a construir, hasta mediados de los 70', cuando se empezó a poblar), compartiendo la manzana con una o dos casas más. Los límites entre los fondos de las casas y los laterales eran abiertos, compartiéndolos con los vecinos.

En la actualidad, no existen prácticamente manzanas con solares baldíos. Las manzanas se encuentran construidas con casas, en casi su totalidad, muchas de ellas, con diseño arquitectónico muy distintos a los clásicos chalets. Aquellos terrenos amplios y frondosos se han visto disminuidos en tamaño en varias zonas, a partir de que algunos promotores privados se han encargado de comprar terrenos grandes para luego fraccionarlos en su mínima expresión en metros cuadrados requerida por la Intendencia Municipal de Canelones. Por lo tanto, aquella amplitud y distancia entre un vecino y otro ha dejado de existir, en muchos casos, ahora se trata de vecinos cercanos, "pegados", pasando a tener similitud a muchos barrios de Montevideo.

Mas allá de las diferencias entre los distintos parajes, existe una gran diferencia que tenemos que tener presente y es que la Ciudad de la Costa cuenta con una división y separación desde la Avda. Giannattasio hacia el norte (hacia la Ruta Interbalnearia) y hacia el sur (hacia el mar). En la zona sur han llegado la mayoría de los servicios antes que al lado norte. Por ejemplo: el servicio de agua potable, la electricidad, los servicios viales municipales, la electricidad en la vía pública, la construcción y puesta en funcionamiento de centros educativos, los comercios, los servicios de salud y servicios en general, el transporte colectivo. Esta división existe y forma parte de la cotidianeidad de los habitantes, lo cual veremos más adelante en el análisis de los Grupos de Discusión.

---

[4] Comarca: División de territorios que comprende varias poblaciones. Definición extraída de la página oficial en Internet de la Intendencia Municipal de Canelones.

[5] Desígnase así a la zona declarada entre los Arroyos Carrasco y Pando, situada en las Secciones Judiciales 19ª y 20ª del Departamento de Canelones. Desígnese con el nombre "Ciudad de la Costa". Extraído del Diario Oficial del 28 de Octubre de 1994.

[6] 19ª Sección Judicial: Calle Cruz del Sur hasta la Interbalnearia hasta el Arroyo Pando hasta el Río de la Plata. 20ª Sección Judicial: Camino que viene de Villa García a ruta Nº 101 desde Arroyo Toledo hasta Cruz del Sur, hasta el Río de la Plata. Reestructuradas estas Secciones Judiciales a meses de haberse decretado la Ciudad de la Costa, mas exactamente en mayo de 1995.

Página oficial en Internet de la I.M.C.

3. OBJETIVOS

En este caso los objetivos tienen vinculación con mi experiencia personal al haber nacido en la Ciudad de la Costa (año 1974) y vivido hasta hace unos años (1994). De alguna manera mi cercanía se ha transformado en lejanía al vivir desde hace 11 años en Montevideo. Por tanto, considero pertinente brindar la relevancia sociológica a investigar un caso que considero cuenta con particularidades únicas, muy ricas para observar, investigar, analizar y sentar antecedentes para futuras investigaciones.

Los objetivos de esta investigación se encuentran relacionados con escuchar a la población de la zona; analizar sus ideas, pensamientos y emociones; buscar puntos en común entre estos; observar a la ciudad en la actualidad; contemplar su pasado; para tan luego realizar un diagnóstico de los elementos que deben ser considerados para que la mayoría de la población pueda vivir en un lugar que trascienda su nombre (Ciudad de la Costa, balneario, playa, Costa de Oro, Km. 18, Shangrilá, etc.) y sea la ciudad donde vive.

3.1. Objetivos generales

- Observar y acercarse a comprender cual es la naturaleza que distingue a los habitantes de la Ciudad de la Costa respecto al hecho de vivir en una zona que cuenta con cantidad de carencias de infraestructura, inseguridad, transporte, etc.

- Considerar el rol de ciudadanía y ver si esa condición debe darse naturalmente en el ser humano o si es impuesta por la sociedad.

- Lograr un "diagnóstico" de la situación actual de la Ciudad de la Costa desde el punto de vista de sus habitantes y su relación con el medio, como útil propuesta de proyectos para crear cambios en el futuro en la propia ciudad.

3.2. Objetivos específicos

- Analizar a las personas que viven en la Ciudad de la Costa como habitantes de una ciudad y ver si concuerdan o no con el rol de ciudadanos[8].

3.3. Preguntas que buscan respuesta

A partir de que la Ciudad de la Costa fue decretada por ley como tal, y observando e investigando la zona en la actualidad, es que surgen las siguientes preguntas:

¿Cuáles son los motivos que llevan a los habitantes a la Ciudad de la Costa a vivir ahí?

¿Hasta qué punto los habitantes de la zona pueden sentirse cómodos e integrarse a esa nueva categoría de "ciudad", la cual les es impuesta?

¿Qué es lo que realmente sucede en el entramado social a partir de este cambio?

¿Cuál es el sentimiento de los habitantes para con el resto de la sociedad?
¿Cuáles son las expectativas que los lugareños tienen respecto a su ciudad?

¿Cómo conciben actualmente esa ciudad, y cuán diferente o similar es al ideal que los habitantes consideran como modelo de ciudad para vivir?

[8] Entendiendo por ciudadanía la identidad que una persona tiene respecto a la ciudad donde vive, compartiendo ese sentimiento con el resto de la sociedad y actuando en grupo como consecuencia, con intereses y objetivos comunes.

¿Qué elementos debieron considerarse y no fueron contemplados y habrían ayudado en la fundación de esta ciudad?

¿Ayudaría, a la ciudad, un cambio en Políticas Públicas e institucionales para lograr una mayor identidad en los habitantes de la zona?

3.4. Hipótesis

Presentamos a continuación tres hipótesis presentes en la investigación:

- La Ciudad de la Costa es una ciudad sin ciudadanos.
- Los habitantes de la zona tienen un alto grado de inconformidad respecto al lugar donde viven.
- Para los habitantes de la Ciudad de la Costa, que han vivido anteriormente en Montevideo, ésta, es el modelo de ciudad en el cual les gustaría vivir.

4. ABORDAJE TEÓRICO

La cantidad y calidad de material bibliográfico respecto a Sociología Urbana es muy amplia y variada. Luego de realizar varias lecturas e investigaciones, a continuación se presenta una reseña del material mas útil y significativo que consideramos pertinente para este caso concreto.

La selección se realizó bajo el criterio de mostrar que no existen concepciones únicas ni definitivas, es decir, no existe una definición universal sobre ciudad, por ejemplo, existen cantidad de criterios utilizados. Elegimos las concepciones de ciudad, ciudadanía y balneario con una base fundamental en lo "geográfico – morfológico", con gran importancia en la forma de la ciudad en cuestión.

Respecto a lo "urbano" contemplamos los elementos que hacen que una ciudad sea tal y no otra, para confrontarlo con la realidad de la Ciudad de la Costa y su cercano pasado de balneario, reafirmando la idea de que en la actualidad el espacio urbano trasciende a la ciudad y encuentra formas distintas como la playa o el campo.

Realizamos este marco teórico por considerar que su aporte para el caso de la Ciudad de la Costa cuenta con mayor coherencia para entender el momento histórico particular y poder proyectar distintas alternativas que contemplen el máximo de bienestar posible para los habitantes de la zona. A su vez se ha dejado de lado otras teorías por considerar que no conjugaban certeramente los elementos necesarios para comprender a este balneario ciudad.

4.1. Morfología de una ciudad

Álvaro Portillo al hablar de la urbanización como producto del desarrollo capitalista se refiere a la "ciudad capitalista" y sus formas, las cuales se caracterizan por el uso de la línea recta y la perspectiva, usadas en el trazado vial y conductoras de funciones simbólicas. Estas líneas rectas permiten mayor comunicación y sobre todo permiten un uso mercantil óptimo de los espacios fraccionados que quedan a un lado y otro de esas vías (1989: 62).

La Avda. Giannattasio es una línea recta de doble vía con un cantero, al estilo de Bulevar, en el medio, con ciertos cruces de acceso a las principales localidades de la zona o, en su defecto, a algún centro comercial específico.

Las formas urbanas están delineadas por el trazado y definición de los espacios. Todas las formas que existen en una ciudad, ya sean plazas, calles, avenidas, playa, puentes, van a crear un paisaje particular para cada ciudad y sus significados particulares (*Castells*: 1977: 16).

El significado de la avenida principal de la zona de la Ciudad de la Costa (Avda. Giannattasio) es el de "centro", esto es, centro comercial, de comunicación, de esparcimiento, de encuentro, educacional, de servicios, etc. Cuenta, por tanto, con todas las características de centro de toda la ciudad, mas allá de que a lo largo de su extensión se repitan reiteradas veces los comercios, los servicios, los centros educativos. Es decir no es un centro único y localizado, es un centro tan extenso como la avenida, y para acceder a cualquiera de estos "centros" es necesario recorrer toda la extensión de la ciudad sobre la Avda. Giannattasio para satisfacer las necesidades de ciudadano.

Que la Avda. Giannattasio sea el centro por excelencia de la zona, no implica que los habitantes lo utilicen ni consideren como tal.

4.2. Los "corredores"

La referencia a las principales vías de cada ciudad y el entramado vial de cada zona nos aproxima a la necesidad de presentar la idea desarrollada por Mario Lombardi de los "corredores", las cuales son estructuras viales que surgen como sostén del desarrollo histórico particular de la zona por donde se desarrollan estos (1994: 21).

Para ingresar a la Ciudad de la Costa desde Montevideo (Oeste) y desde el Arroyo Pando (Este) existen tres grandes vías que se abren como una suerte de caminos paralelos: Ruta 101,

Interbalnearia, al norte; Avda. Ing. Luis E. Giannattasio, al centro; y Rambla Costanera, sobre la costa[9]. Son estos corredores que forman parte del Área Metropolitana de Montevideo, pero ya dentro del departamento de Canelones, Ciudad de la Costa, los cuales se conectan con la propia capital.

4.3. Accesibilidad y Conectividad

Existen dos elementos distintos a considerar a la hora de observar la naturaleza y comportamiento de una ciudad: la accesibilidad que ella permite; y la conectividad existente.

La **accesibilidad** es el poder que tiene un individuo de acceder para poder trasladarse de un punto a otro. Los medios para trasladarse existen, sólo basta con que el individuo pueda acceder a ellos. En una ciudad la accesibilidad es muy importante dado que se supone que todos los individuos cuentan con las mismas posibilidades de accesibilidad, más allá de su poder económico. Por ejemplo: en la Ciudad de la Costa existen medios colectivos de transporte como el ómnibus de pasajeros y el taxi, pero sus valores son muy distintos. También existen los privados como las bicicletas, las motos y los autos. Igualmente aquí los valores y precios son muy distintos. Por lo tanto, la accesibilidad varía para cada una de las personas.

La **conectividad** es la posibilidad de unir y conectar a dos personas, o a una persona con un lugar. Es por tanto, un elemento muy importante por ser quien permite que la sociedad tenga una dinámica de cambio e intercambio, y a su vez, habilita la construcción de su identidad. Pero hay que tener presente que, en la vida de las ciudades modernas la conectividad es una ganancia casi inviable. La ciudad no permite que se conecten personas y/o lugares, tan sólo logra que se crucen o se utilicen, pero no que se unan.

Por lo tanto, accesibilidad y conectividad son dos cosas distintas pero relacionadas, y es importante tenerlas en cuenta porque se retomaran en este trabajo y se analizaran particularmente en el caso de la Avda. Giannattasio y la Rambla Costanera como vías con mayor o menor grado de accesibilidad y conectividad.

4.4. La ciudad y lo urbano

En cuanto a la concepción que manejamos de ciudad, ciudadanía y urbe, recurrimos a varias definiciones y conceptualizaciones que surgen de la Teoría Sociológica clásica y moderna, para dejar, a modo de ejemplo, los distintos puntos de vista que fueron tomados en cuenta en el momento de realizar esta investigación.

Castells dice que el espacio urbano es el resultante de una fuerte y elevada concentración de población; y que la ciudad es el lugar geográfico donde se instala esta, donde ha habido un desarrollo técnico y social, el cual ha sido natural y cultural (1977; 17). La importancia de la concentración de población consideramos que es tal, pero no para delimitarla en una cifra específica como se acostumbra a nivel mundial para clasificar las poblaciones.

Portillo entiende que el espacio urbano es el espacio que ocupa la ciudad y que *"La ciudad se subdivide de acuerdo a los usos económicos que se están desarrollando: usos comerciales, industriales, de servicios, habitacionales. También se zonifica de acuerdo a la localización de las clases sociales..."* (1989; 53)

Jonathan Raban introduce una visión "plástica" y hasta romántica de ciudad donde los habitantes son invitados a hacer su propia versión de la ciudad de manera que pueda vivir como se quiera en ella, formando un círculo donde el cambio en la forma de ser del individuo provoca un cambio en la forma de ser de la ciudad y todo el entorno. La importancia de esta concepción radica en la identidad personal y por ende en la sociedad.

"Decide qué es y se te revelará tu propia identidad, como una posición determinada por triangulación en un mapa. Las ciudades, a diferencia de las aldeas y los pueblos, son por naturaleza plásticas. Las moldeamos en las imágenes que tenemos de ellas; ellas, a su vez, nos

[9] Ver mapa con transparencia

moldean por la resistencia que ofrecen cuando tratamos de imponerles nuestra propia forma personal" (*Hannerz*, 1986: 340).

A nuestro entender, esta última aproximación resulta interesante al pensar en la Ciudad de la Costa, porque sus habitantes tienen ideas en común que tal vez ignoren (por falta de espacios) y si se escucharan, tal vez lograrían una unidad de criterio muy útil para su identidad.

Max Weber, en su texto Economía y Sociedad, aporta su concepción y definición de ciudad la cual es, tal vez, un tanto más primitiva, donde una ciudad es una localidad lo suficientemente grande con un asentamiento con casas pegadas unas de otras. Donde debe existir un intercambio regular de mercancías, un mercado como elemento fundamental de la actividad lucrativa y del abastecimiento de sus habitantes (1992: 938, 939).

4.5. Rural - Urbano - Ciudad - Balneario

Debemos considerar que en la mayoría de los textos de Sociología Urbana se trata de dejar en claro, y se encuentra presente reiteradas veces, el hecho de que el proceso de cambio natural es la transformación de centro rural a centro urbano. Entendiendo por rural a una zona donde la actividad principal es el agro. A su vez, este proceso hace creer que *"todo el mundo está de acuerdo en afirmar que la urbanización se convierte en un hecho universal"* (*Chombart de Lauwe*, 1976: 10)

En esta concepción se deja de lado la idea primera de concebir a los centros rurales como posibles centros urbanos simultáneamente. Desplazando la consideración de los centros rurales, dado que "todos" debemos dar primacía a la ciudad, lugar donde se desarrollan la mayoría de las actividades de los hombres modernos. Esta idea no contempla a localidades como la Ciudad de la Costa la cual cuenta con características de urbe perfectamente percibibles y otras no tanto; pero a su vez mantiene sus particularidades, y muchas veces muy fuertes, de balneario.

A este respecto Weber plantea, a fines del siglo XIX y principios del XX, que la relación entre las ciudades y el campo no fue nunca unívoca. La diferencia principal se debe a la actividad principal que se desarrolle, y que en la ciudad no hay espacio para cultivar la tierra y transformarse en un "medio de obtención de productos alimenticios" (1976; 943). Es por eso que se diferencia principalmente.

Oswald Spengler nos dice que lo que hace a una ciudad es la presencia de un alma ciudadana. Cuando esta se hace presente, el conjunto de elementos (incluidos habitantes, calles, edificios) que integran esa ciudad se manifiestan naturalmente con una forma e historia interna. Esta idea del alma de una ciudad es la que logra la naturaleza de tal. El devenir de la vida urbana en el espacio en que se desarrolla esa vida, es quien permite que se genere un alma colectiva, trascendiendo ya al individuo. El captar esa esencia colectiva, dice Spengler, será, para siempre, un misterio sin develar.

El balneario cuenta con características particulares que escapan a una ciudad en el sentido capitalista industrial de su concepción, inclusive está por fuera de la concepción de mercantilización; a su vez el espacio rural está relacionado con el agro y la producción agropecuaria como principal fuente de trabajo y comercial. El balneario es un espacio con un vínculo directo con el mar como principal fuente de vida, donde se crea un espacio de recreación y ocio, donde la producción de bienes y servicios está directamente relacionada con el turismo y la infraestructura necesaria para explotar esta actividad. La función económica del balneario es muy distinta, por tanto, al espacio rural y al urbano. Pero esta consideración es simplemente para tener presente que cuando nos referimos a la Ciudad de la Costa lo hacemos respecto a un balneario en el pasado y una ciudad en el presente, pero donde el límite está muy difuso y las definiciones no son fáciles de establecer.

4.6. Ser urbano

En lo que se refiere a los habitantes de la ciudad, los ciudadanos, su naturaleza como tal, trae consigo cantidad de características particulares que generan una diferenciación para el resto de la población no urbana. Observemos alguna de estas apreciaciones.

Chombart de Lauwe plantea una categorización a partir de la vida en la ciudad moderna en la cual se refiere a una civilización urbana que a partir de los avances en la ciencia y el progreso técnico, la ciudad ha sido creadora de libertades. Algunos de estos cambios son la eficacia en la producción, el aumento de la longevidad, la elevación del nivel de instrucción, la organización política y el sufragio universal (1976: 10).

Las libertades que tiene el ser humano en el ámbito de la ciudad son cuestionadas y contrarrestadas con la idea de que en la ciudad moderna sólo hay cabida para actitudes individualistas hasta llegar a la soledad y aislamiento.

En base a esto Castells, se refiere a la tendencia que existe a establecer residencias dispersas y solitarias, pueden ser viviendas individuales o edificios de apartamentos. En cuanto la ciudad crece y se extiende es mayor el aislamiento y la tendencia a la individualización. El tipo urbano está centrado en la *desorganización social, la individualización y la secularización* (1977: 32).

En este mismo sentido, Wirth considera que en la vida de la ciudad priman los contactos secundarios más que los primarios, se trata de contactos impersonales, superficiales, transitorios y segmentarios. *"La reserva, la indiferencia, la actitud hastiada que los urbícolas manifiestan en sus relaciones pueden así ser consideradas como mecanismos para inmunizarse contra las exigencias y expectativas personales de los demás... Al no tener un particular interés por los otros como personas completas, los habitantes de la ciudad suelen formarse una idea totalmente racional de sus interacciones, y consideran a los demás como medios para la realización de sus propios fines. Esto puede considerarse una emancipación del control del grupo. Al mismo tiempo, sin embargo, implica una pérdida del sentido de participación que viene de tener una identificación más íntima con otras personas. Ésta se reemplaza...por un estado de anomia, un vacío social"* (*Hannerz*, 1986: 76).

Hannerz dice que la ciudad habla. Como el paisaje urbano es el que define a la sociedad, la relación entre las personas y el lugar, y la comprensión de ese diálogo ayuda, o no, a vivir en una ciudad (1986: 340).

Aquí se ha considerado la dicotomía que existe entre libertad e individualización. La ciudad permite libertades, pero esas libertades a veces generan aislamientos y angustia. Tengámoslo en cuenta para cuando analicemos los discursos en los Grupos de Discusión.

4.7. Ciudad y ciudadanía

Ante la necesidad de presentar cual es la definición de ciudad y ciudadanía que se utilizará para este caso en particular, es pertinente hacer referencia a la definición que surge de la Constitución de la República Oriental del Uruguay.

Desde una perspectiva jurídica, se entiende por ciudadano, a todo miembro de la ciudadanía de la nación que como tal puede ser elector y elegible.

Se entiende por ciudadano natural a todos los hombres y mujeres nacidos en cualquier punto del territorio de la República; y a cualquiera haya sido el lugar de nacimiento, por el hecho de avecinarse en el país e inscribirse en el Registro Cívico.

Son ciudadanos legales los hombres y mujeres de buena conducta con familia constituida en la República[10].

Esta definición es presentada para comprender claramente que la tuvimos en cuenta en el momento de crear una definición particular para este trabajo, pero buscamos trascender la definición por Derecho de ciudad y ciudadanía. A continuación presentamos la concepción que hemos decidido manejar para esta instancia se refiere a que una **CIUDAD** es un espacio geográfico donde conviven individuos los cuales residen allí y a su vez tienen la posibilidad de desarrollar toda su vida diaria y cotidiana en ese mismo lugar, sin tener la necesidad, para desarrollar dichas actividades, de trasladarse fuera del territorio enmarcado. Por lo tanto los servicios existentes, empresas públicas, espacios de esparcimiento, actividades sociales y recreación se encuentran,

[10] Constitución de la República Oriental del Uruguay, 1967. Artículos 73, 74, 75, 76 y 77.

todos al menos una vez, presentes, en el espacio en cuestión y la comunicación entre estos y los habitantes es fluida y de igual acceso igual para todos. Esta concepción no considera como definición de una ciudad el número total de pobladores.

A su vez la ciudad comprende la necesidad de que los habitantes tengan conocimiento y conciencia de que es lo que quieren de ella. Esto es sentimiento de ciudadanía.

El concepto de **CIUDADANÍA**, a nuestro entender, se encuentra relacionado directamente con la identidad. Por lo tanto, no basta con vivir en una ciudad, sino que hay que sentirlo y formar parte de una red de elementos (o factores) que permiten al individuo ser ciudadano y sentir la ciudadanía. Algunos de estos elementos son la actividad laboral, el esparcimiento, deportes, recreación, participación política, grupos de organización zonal, actividades culturales, grupos de participación abierta para fomentar cambios, etc.

Mas allá de residir y desarrollar sus actividades y su vida en una ciudad, el individuo debe sentir que forma parte de ese sistema en red el cual permite que, casi naturalmente (en gran parte no consciente), todos los días participe activamente de los servicios, empresas públicas, espacios de esparcimiento, transporte colectivo o individual, etc. Si el individuo no siente la integración a esta red es que por algún motivo no logra sentirse parte de la comunidad, le falta identificarse con su ciudad.

El ser **URBANO** es simplemente el que vive en una ciudad, se comporta como ciudadano y vive en consecuencia. Si bien para distintos autores hay variedad en la concepción, en este caso particular nos referimos al espacio urbano como el espacio donde se desarrolla el individuo que vive en una ciudad.

4.8. Ser humano es ser urbano

Varias veces se ha hecho referencia a lo urbano como algo nocivo y contraproductivo para el desarrollo del individuo, pero la urbe moderna, como se concibe en esta exposición, es prácticamente el ámbito natural, complejo y diverso, donde se desarrolla y vincula el individuo como tal. Donde nace, se reproduce y muere. Mucho más amplio es el mundo, sumatoria de estas urbes o urbanidades. Por lo tanto, el ser humano ya no elige (en su amplia y gran mayoría) donde vivir, porque las opciones no son brindadas, porque no existen. Ciudad es mucho más que el número de habitantes con que cuenta la población, ciudad ya no es opuesta al campo, la campiña, la comarca o el balneario. Hoy el campo, la campiña, la comarca o el balneario son, de alguna manera, ciudades. Compartimos con Castells la idea de que la *"cultura urbana"* es la etiqueta del sobre que guarda la aparente naturalidad de las contradicciones sociales de la actualidad. El hombre se encuentra, en este momento, en este espacio y comparte estas características que hemos venido desarrollando. Por lo tanto el ser humano es ser urbano.

Las mayores contradicciones que le surgen al ser humano en el transcurso de su vida, al considerar la satisfacción de sus deseos y sus necesidades, es la del propio desconocimiento de tales. Cuestiones como la libertad y la solidaridad, por ejemplo, ya no tienen cabida en los grandes cuestionamientos del habitante del mundo, sino que hemos aprendido a vivir con la sensación de que podemos obtenerlo en cualquier momento. Libertad y solidaridad han sido sustituidos por la satisfacción inmediata de nuestros (supuestos) deseos. La instantaneidad suple y satisface cualquier necesidad, por lo tanto los deseos ya no son tales, son necesidades.

"...la idea de ciudad se está volviendo indistinguible de la sociedad" (*Wingo Jr. y Webber*, 1976: 19)

5. DISEÑO METODOLÓGICO

En el momento de seleccionar y elegir el método más apropiado para acercarnos a conocer la concepción de ciudad y ciudadanía que los habitantes de la Ciudad de la Costa tienen para con la sociedad donde viven, surgió la puesta en práctica de los Grupos de Discusión o Focus Group.

Al considerar cual sería la manera más provechosa de "oír" a la mayor cantidad de población posible, y lograr que la representación discursiva sea cuantiosa, fue que los Grupos de Discusión tomaron su valor relevante en esta investigación. Se reunieron tres grupos con la invitación a participar en un encuentro con otros vecinos para discutir sobre su realidad como habitantes de una ciudad. El carácter cualitativo de la investigación se fortalece con los Grupos de Discusión, donde todo lo que hay para analizar son puntos de vista y la interpretación del investigador es tan válida como la de otro, pero siempre y cuando tenga un respaldo teórico y metodológico apropiado.

Se dejó de lado realizar entrevistas por la dificultad de su proceso de recolección de información, y por la clasificación y selección de los participantes; también se abortó la idea de análisis de datos secundarios ya que los antecedentes al respecto son muy pocos, dado que la Ciudad de la Costa sigue siendo muy joven en su formación, y a su vez las investigaciones existentes no profundizan en el tema que aquí nos ocupa.

Dentro de los requisitos que se deben cumplir a la hora de conformar los grupos se encuentran el anonimato de los participantes y que se formen grupos homogéneos. La particularidad del anonimato que comparten, permite a los individuos volcar en el espacio y tiempo concreto del encuentro "todo" lo que piensen al respecto en ese momento. La tendencia de los discursos es elevada en cuanto a fidelidad, más allá de la presión o dispersión que se puede dar en el grupo.

La discusión en grupo cumple una función simbólica que ayuda al investigador a comprender el mensaje que brindan los participantes, mensaje que representa no sólo la realidad de esa persona, sino la realidad social y el entorno donde se desarrolla como individuo. Por lo tanto el discurso de los participantes de los Grupos de Discusión, realizados en esta instancia, es el discurso de todos los habitantes de la Ciudad de la Costa. Ese carácter representativo de los discursos obtenidos en los grupos son el resultado de su análisis, generándose así un *microuniverso discursivo* donde se da la posibilidad, para el investigador, de poder contemplar los sistemas de representaciones colectivas. *"El mensaje tiene por objeto otro mensaje"* (*Alonso*, 1998: 95).

Luego de obtenida la información hay que realizar una suerte de "decodificación" de los discursos. Este aspecto es el que nos ha resultado más valedero a la hora de trabajar con los Grupos de Discusión. Contar con la oportunidad de tener por dos horas aproximadamente, la opinión de más de 50.000 personas y sentir que lo que tienen para decir es mucho más de lo que dicen.

5.1. Población de la muestra

- El ámbito de estudio se encuentra comprendido por los habitantes de la Ciudad de la Costa

Ante el conocimiento de una migración hacia Montevideo, en los últimos años, de parte de los pobladores de la Ciudad de la Costa, se consideró, en una primera instancia, hacer un grupo con personas que han dejado de residir en la zona de estudio, y que, actualmente, lo hacen en Montevideo. Pero esta situación provocaría considerar otra realidad distinta a lo que es vivir actualmente en la zona, y generaría una tendencia a nombrar lo que se añora y a resaltar lo que los llevó a irse, cuando lo que queremos saber es porque eligen vivir en la Ciudad de la Costa y no en otro lugar.

5.2. Área de Estudio

- El área de estudio es la Ciudad de la Costa

La Ciudad de la Costa es una zona que ha cambiado mucho en muy poco tiempo, y a su vez es de las pocas zonas que ha cambiado en todo el país en los últimos 50 años. Su incremento poblacional no se encuentra relacionado con un incremento poblacional del país, por el contrario.

Vale para este caso mi experiencia personal de haber vivido la mayor parte de mi vida en la zona y haber presenciado el proceso de balneario a ciudad.

5.3. Muestra

La representación de los grupos no es estadística, cuantitativa ni probabilística, sino significativa y estructural (*Alonso*, 1998: 106).

La muestra se realizó en base a personas que viven actualmente en la zona. La prioridad en la selección fue:

- Que tuvieran voluntad en participar.
- Que estuvieran representadas varios parajes de la Ciudad de la Costa.

Al considerar que existen "localismos" diferenciales entre los parajes, es necesario contemplar la mayor cantidad posible de habitantes de distintas zonas.

- Que habiten actualmente en la Ciudad de la Costa.

Explicado anteriormente.

- Que habiten en la zona desde, por lo menos, un año.

Menos de un año no es tiempo suficiente como para haber contemplado las características de la zona, interactuado y tener una opinión formada al respecto.

- Mayores de 18 años de edad.

Considerando la tendencia a la baja participación de las personas menores de esta edad a opinar en grupos, y con personas desconocidas.

- De ambos sexos.

Buscando que estén representados el sexo femenino y masculino.

5.4. Recolección de información

El Grupo de Discusión es un grupo de personas convocado con un fin relacionado con los objetivos de una investigación concreta, instancia en la cual se plantea una pregunta abierta disparadora, y ante la presencia de un director (para este caso la propia investigadora) marcando los objetivos de la reunión y creando una situación discursiva (*Alonso*, 1998: 101).

La pregunta que se realizó en los Grupos de Discusión fue siempre la misma:

¿Qué es lo bueno y lo malo de vivir en la Ciudad de la Costa?

El encuentro de los grupos es grabado en formato cinta; luego es desgrabado y trasladado en texto a una PC; y se incorpora el uso del software Atlas/Ti, el cual permite almacenar información, codificarla, agruparla y relacionarla entre sí. Transformándose en una herramienta útil para el análisis de los resultados de los Grupos de Discusión.

6. ANÁLISIS

6.1. Aproximación a lo simbólico

El trazado de la Ciudad de la Costa y su espacio geográfico urbano es distinto al uso que los habitantes de la zona le dan al lugar en donde residen. La morfología de la ciudad y la concepción de los habitantes para con ella es muy distinta una de otra. La población transita y se desarrolla por un espacio de la ciudad muy distinto al del tramado de calles, centros comerciales, playas, paradas de ómnibus, al norte y sur de la Avda. Giannattasio, etc.

La calidad de ciudadanía que observamos en los habitantes de la Ciudad de la Costa está directamente relacionada con la definición legal que se le determinó a la zona y a su población como resultado de una necesidad de establecer un orden administrativo del gobierno municipal de Canelones. El espacio geográfico en estudio y el incremento poblacional respecto al resto del departamento finalizó en la constitución legal de la Ciudad de la Costa[11]. Por lo tanto, todos aquellos que se encuentran comprendidos bajo este territorio pasan a formar parte de una ciudad y a ser ciudadanos. Dejan de ser habitantes y residentes de un balneario a ser ciudadanos. Pero los cambios inherentes a una ciudad ya habían comenzado a establecerse muchos años atrás.

En todo momento se encuentran presente distintas categorías que permiten soslayar conexiones entre sí, pero se trata de realidades percibidas por los propios habitantes como tales. Esa realidad de la vida cotidiana de los habitantes de la Ciudad de la Costa es para cada uno su realidad, y a su vez la sumatoria de todas estas realidades hacen la realidad de ser habitantes de ese lugar y no de otro (*Berger y Luckmann*, 1969: 36 y 37). De esta manera, las personas logran vivir en un lugar para el cual tienen expectativas y a su vez crean satisfacciones. El hecho de vivir cerca del mar indicaría la satisfacción de ir asiduamente a la playa, aprovechar ese espacio único de la zona. La vida de balneario, la libertad que brinda el vestirse como se quiere, más cómodo, ese estilo de "chancleta y bermudas", el cual sólo es cambiado cuando se va a Montevideo, debería ser un rasgo distintivo y de gran valor para los habitantes de la zona. Por otro lado, esa falta de centro urbano, el cambio del asfalto por el balasto y de las veredas por los pozos, nos indicaría que la construcción de la ciudad donde viven parece haber traspasado sus deseos y aspiraciones. Por lo tanto, la realidad donde viven es la que construyen día a día para seguir adelante, viviendo cada día en el lugar primero que eligieron vivir.

Respecto a la terminología a usar para referirnos a cada uno de los parajes que comprenden la Ciudad de la Costa elegiremos una, la cual definiremos a continuación.

Esos antiguos balnearios cuentan con un nombre preciso que surge de la característica de la zona, en su mayoría. Por ejemplo: El Pinar, por ser una zona de plantación de pinos; Lagomar por ser resultado de la conjunción de por lo menos dos grandes lagos en el camino que desemboca hacia el mar; etc. Otros tantos lugares tienen nombres creados por los propios vecinos e institucionalizados, pero convengamos que los nombres originales luego de realizarse el amanzanamiento y diagramación de la zona, en su mayoría, fueron cambiados[12]. Pero lo más interesante es que no existe una unidad de criterio conceptual demográfica para denominar a cada uno de los parajes. Es decir, formaron y son la Ciudad de la Costa pero ¿qué es Lagomar?: ¿un paraje? ¿un balneario? ¿un barrio? ¿el nombre de una playa? No es nada más ni nada menos que "Lagomar", un espacio geográfico comprendido entre el km. 21 y el km. 22.200 con su límite sur con el Río de la Plata (incluido el espacio que le corresponde de playa) y con el límite norte de la Avda. Giannattasio.

De ahora en adelante nos referiremos a paraje y de ser necesario los nombraremos particularmente.

---

[11] En Montevideo, a 8 de diciembre de 1993,... (se) considera necesaria la reestructura de la Secciones Judiciales en el departamento de Canelones, adecuándolas a las modificaciones que han experimentado las mismas a través del tiempo y tomando en cuenta las actuales características y necesidades del lugar para una mejor prestación del Servicio...

[12] Nombres de las localidades que componen a la Ciudad de la Costa según el criterio actual de la Intendencia Municipal de Canelones: Shangrilá, City Park, San José de Carrasco, Lagomar, El Bosque, Solymar, Parque de Solymar, Médanos de Solymar, El Pinar, Colonia Lamas.

Cada uno de estos espacios con sus nombres cuenta con sus características particulares que lo distinguen del resto. Estos nombres surgen como códigos (sistema que sintetiza un concepto con sólo nombrarlo)[13].

"...una constante en el género humano...es lo que se denomina facultad designadora, ...consiste en establecer signos como algo que está ahí en el lugar de otro algo y es interpretado y entendido como tal ... En el espacio urbano se encuentran millones de signos y símbolos ...(los cuales) *sólo lo manejan los integrantes de cada sociedad en cuestión..."* (*Portillo*, 1989: 65, 66).

Los nombres de los parajes son resultado de esa necesidad de tener una idea en común, son códigos que conceptualizan e internalizan los pobladores de la zona. Digamos que es un rasgo de distinción y de separación para con el resto de los no pobladores de la zona. Hablamos de la zona y nos referimos a los habitantes todos de la Ciudad de la Costa, y a los no pobladores a los que no habitan en la Ciudad de la Costa.

La primera confusión se genera al existir 15, 20, 30, 40[14] códigos para el espacio en estudio. Son casi tantos nombres como barrios en Montevideo[15], con la diferencia que Montevideo tiene 530 km2. Este ejemplo clarifica la idea de comprender a la Ciudad de la Costa como un espacio geográfico reducido en tamaño y en población para albergar tanta diversidad de criterios para denominar una misma cosa.

No se trata de un club social con un "apodo" para los que lo frecuentan; no se trata de un personaje del barrio que lo llaman con un "mote"; tampoco nos referimos a un "código secreto" al cual sólo accede un grupo selecto. Nos referimos al paraje donde viven estos ciudadanos que no sólo no responden a los nombres institucionalizados sino que el contenido de ese código es también el que produce una concepción dispar, inclusive, en el la sociedad como colectivo. Ese carácter simbólico que comparten los habitantes de la zona le da fuerza al grupo de pertenencia y debilita y excluye a los que no pertenecen a él, a los que no logran compartir el código o decodificarlo.

6.2. La Población

Como resultado del análisis de los discursos que surgieron de los Grupos de Discusión y de la observación personal realizada durante años en la zona en estudio, es que consideramos la existencia de cuatro tipos de pobladores de la Ciudad de la Costa actual. El criterio que se eligió está basado en sus propias características, las cuales serán descriptas. La necesidad de presentarlos en esta instancia es un simple aporte para mostrar cómo la zona en estudio está conformada por pequeños "retazos" o pequeños mapas que a su vez forman parte de algo más grande y amplio que es la actual Ciudad de la Costa. Ninguna población es homogénea en su naturaleza. Pero la heterogeneidad de los orígenes de los pobladores no es quien hace la heterogeneidad de la población en su totalidad. En este caso, simplemente, hay cuatro grupos, distintos en sus orígenes, que comparten diferentes sentimientos, deseos y voluntades. Por lo tanto, la naturaleza de cada grupo comparte la naturaleza de sus deseos y proyecciones para con el lugar donde viven: la Ciudad de la Costa.

Se clasifican y nombran estos cuatro porque representan las distintas épocas del proceso de balneario a ciudad.

6.2.1. Pobladores Originarios

Son los habitantes que residen desde hace más de 40 años en la zona.

Las razones por las cuales estos eligieron la Ciudad de la Costa para vivir son variadas, pero se caracteriza primeramente por ser considerado como una opción de vivienda en vez de Montevideo. Asimismo, en un mismo nivel eligieron la zona por razones de proximidad de su lugar de trabajo. Se trataba de muchos funcionarios del Aeropuerto, del Hotel Casino Carrasco (el cual funciona desde la década del 60'), Sudy Lever (creada en el año 1962), CICSSA (creada en el año

[13] Definición desarrollada por mí para este trabajo en concreto

[14] En total los parajes que comprenden la Ciudad de la Costa son 42.

[15] Los barrios que comprende la ciudad de Montevideo son 62

1953) (*Caracterización del Area Metropolitana*: 1996). Estos habitantes reconocen las distintas épocas y las características de la zona y su evolución. Por lo tanto pasaron de vivir en un lugar donde "no había nada ni nadie" a "haber todo y mucha de gente".

6.2.2. De Turistas a Residentes

Estas personas fueron originariamente turistas o veraneantes que elegían pasar la temporada estival (generalmente desde mediados de diciembre a mediados de marzo) en alguno de los parajes de la Ciudad de la Costa.

El privilegio de las playas y la "tranquilidad" de la zona, mas la cercanía a Montevideo, hacían un lugar perfecto para veranear. Esos tres meses, a veces cuatro, se transformaban en gran parte del año, y la mudanza que hacían familias enteras para la zona y la posibilidad de continuar simultáneamente con la actividad laboral en Montevideo era un claro ejemplo de pasar a considerar la posibilidad de elegir este lugar donde establecer su residencia permanente.

6.2.3. Los Nativos

Este grupo está comprendido por las personas que han nacido en la zona y que su edad está comprendida entre los 0 a 40 años de edad, aproximadamente.

A su vez esta población se puede dividir en tres:

6.2.3.1. Hasta 14 años

Los recién nacidos hasta los 14 años de edad, que nacieron allí y viven y desarrollan sus actividades donde nacieron

6.2.3.2. De 14 a 29 años

Los jóvenes mayores de 14 años hasta los 30 años, aproximadamente, que nacieron allí, y que realizan la mayoría de las actividades allí, pero en breve, cuando tengan la oportunidad de independizarse elegirían: si seguir viviendo allí, en Montevideo o en otro lugar.

6.2.3.3. De 30 a 40 años

Las personas mayores de 30 años de edad hasta los 40 aproximadamente, que nacieron en la zona y eligieron seguir viviendo allí, y residir con sus familias en el mismo lugar donde nacieron. Muchos de ellos son los padres de los niños que están comprendidos en el primer grupo. Las actividades las realizan tanto en la zona como en Montevideo.

Este grupo es, como factor demográfico, resultado de los dos grupos anteriormente citados: los pobladores originarios, y de los que pasaron de ser turistas a residentes de la zona.

6.2.4. La Última Oleada

Consideramos a estos habitantes a las personas que sin gran contacto previo con la zona pasa a elegir su lugar de residencia en la Ciudad de la Costa. Habitantes que han venido eligiendo esta opción desde finales de la década del 80' hasta el año 2001 aproximadamente.

Las características de esta población son muy variadas, tan diversas que son las que arrojan estudios e investigaciones sobre de la Ciudad de la Costa en la actualidad. Pero sí sabemos que la característica principal es la de tratarse de familias jóvenes y de origen costero-urbano[16], datos que se desprenden de estudios realizados y observando la lógica inmobiliaria, familias que ante la imposibilidad de ser propietarios de una casa (con jardín, con fondo y/o un gran espacio verde) en Montevideo cercana al mar, la Ciudad de la Costa brindó naturalmente estas características como extensión, siendo una opción económica muy interesante.

La actual Ciudad de la Costa era muy distinta a cada una de estas etapas a las cuales hemos hecho referencia, pero muy importante es tener en claro que estos cuatro grupos característicos de la

[16] Hipótesis presente en el Trabajo Final del Taller de Sociología Urbana, por Valeria Toma; 1997.

zona no sólo no abarcan la totalidad de la población, sino que han convivido simultáneamente gran parte del tiempo.

De alguna manera estos grupos de personas tienen un elemento en común: eligieron su lugar de residencia por un factor económico de conveniencia, y siempre la opción era Montevideo.

6.3. Ser Ciudadano

A partir de considerar los discursos creados en la instancia de los Grupos de Discusión encontramos distintas características especiales que definen el sentimiento de pertenencia de los habitantes de la Ciudad de la Costa, por lo tanto es preciso nombrar tres tipos fundamentales.

Estas tres categorías dejan de lado otras, pero consideramos que la Ciudad de la Costa tiene la particularidad de generar divisiones en su población, obstaculizando el proceso natural de integración de la zona, y estos tres que se nombran son distintos a los que pueden surgir en cualquier ciudad del interior.

6.3.1. Paraje donde vive

Las historia particular de los orígenes de cada zona es muy diferente una de otra ya sea desde su creación, sus pobladores (orígenes, actividad laboral, franja etárea) hasta los servicios exclusivos que ofrece para toda la zona. La identidad y el sentimiento de pertenencia de cada zona es particular y distinta una de otra.

-*"Para mí siempre hubo diferencia por ahí Lagomar y Solymar, como más gente joven, siempre hubo como más movida joven, acá siempre fue como más chato, al menos mi experiencia. En Lagomar siempre hubo más movida"* (25 años, Shangrilá)

Diálogo que se produce a partir de este comentario:

- *"Lagomar es como el centrito, digamos.* (19 años, Lagomar Norte)
- *Si acá no, acá siempre fue un embole total* (se ríe) (25 años, Shangrilá)
- *Lagomar es el balneario más viejo de todos estos primeros.* (37 años, San José de Carrasco Norte)
- *¡Claro, el que tiene más! Todos los comercios si te ponés a mirar, todos los bancos están en Lagomar. Y también antes como que nos conocíamos más, conocías a tu vecino, al del frente al del costado.* (29 años, Shangrilá)
- *Sí, sí."* (19 años, Lagomar Norte)

Otro diálogo que se dio al respecto en otro grupo es el siguiente:

- *"Bueno, está la UNI3 acá.* (52 años, Shangrilá)
- *En Lagomar!* (50 años, Shangrilá)
- *Si pero mirá, otra vez volvemos a lo mismo. Mirá donde te queda* (52 años, Shangrilá)
- *La UNI3 es una institución que ha crecido enormemente, se fundó hace 10 años...pero funciona sensacional. El punto es bastante estratégico, no está a mano de todos, lógicamente, en una ciudad tan larga"* (72 años, Lagomar)

A su vez, se suma la gran división natural que genera la Avda. Giannattasio entre todo lo que se encuentra al norte y todo lo que se encuentra al sur de ella.

Una participante de un grupo considera el cambio que hubo, a su entender, con el paso del tiempo en cuanto a la accesibilidad de los habitantes del "lado norte" hacia el "lado sur" de la Avda. Giannattasio: *"Andá a Av. Italia y tomá el ómnibus y vas a ver cruzar las bicicletas. Eso es una ganancia que ha habido con el tiempo porque cuando vinimos acá había que ir... Fíjense el cruce de Av. Italia cuando es la hora del Colegio, los cruces de los chiquilines con las madres y las bicicletas. Hordas para este lado pero la gente de este lado no va a la escuela de la zona."* (52 años, Shangrilá)

Por lo tanto no es la misma cosa, para los habitantes de la Ciudad de la Costa, vivir en un paraje que en otro.

6.3.2. Antigüedad de residencia en la zona

La cantidad de años que hace que residen los habitantes en la zona es muy importante a la hora de valorar la satisfacción de ese ser humano en relación al lugar donde reside y a su vez la aprensión o rechazo por la zona. Como sostiene Debellis al respecto y reafirmando nuestro entender: *"A mayor tiempo de residencia de sus pobladores, mayor es el "sentimiento de arraigo a*

la zona". Tomado el término "arraigo a la ciudad" como uno de los valores fundamentales de la identidad." (1996: 12)

Los jóvenes que viven desde que nacieron en la zona generalmente manifiestan sentir la diferencia entre un antes y un después, y no tanto lo bueno y lo malo con referencia a Montevideo como lo hicieron el resto de los participantes, si no mas bien ellos hacen hincapié en lo distinto que era criarse en la Ciudad de la Costa cuando ellos eran chicos respecto a lo que perciben en la actualidad.

"Mirá, para mí, en cuanto a la pregunta de que es lo bueno y lo malo yo te diría, ya que hace tantos años que vivo acá, era lo que ya fue. Y lo malo es lo que hoy es, porque hace un tiempo atrás era un lugar para disfrutar de la naturaleza, del mar, y hoy todo eso se ha perdido mucho porque se ha poblado tanto que se ha perdido ...Para mí eso se jodió ya antes de que se convirtiera en Ciudad de la Costa, cuando era balneario..." (37 años, San José de Carrasco Norte)

Coincide este resultado del análisis de los Grupos de Discusión con lo que plantea Debellis respecto al antes y al ahora. A partir de su investigación logra distinguir en el discurso de los habitantes de la zona una cantidad de ítems que han cambiado en el tiempo: *"Antes: mayor comunicación entre vecinos; más vegetación; menor población; menos servicios y comercios. Ahora: menos comunicación entre vecinos; menos vegetación (mayor destrucción); mayor población; más servicios y comercios; carencia de planificación integral, la que existe, llega tarde"* (1996: 38)

Existe una tendencia a diferenciar a los habitantes de acuerdo a la cantidad de años que vive allí haciendo mención a la época.

6.3.3. Trabaja o estudia en la zona

La principal actividad que desarrollan los habitantes de la zona, ya sea laboral o de estudios, es la que determina que el individuo sienta que ha elegido o no el lugar donde vivir de acuerdo a sus deseos o necesidades.

Un joven que vive en la zona desde que nació pero que realiza la mayoría de sus actividades en Montevideo dice:

"...la uso como ciudad dormitorio y, la verdad (es que) *vengo sólo a dormir y salgo de mi casa, sólo para irme de nuevo para Montevideo."* (25 años, Shangrilá)

Le responde una joven que vive en la zona, y estudia en Montevideo:

"Es difícil adaptarse a acá. Es más fácil adaptarse a Montevideo, yo no me adaptaría a Montevideo, pienso que no me adaptaría a Montevideo, pero pienso que sí podría adaptarme a mas allá a otra ciudad balneario." (29 años, Shangrilá)

Agrega una vecina que hace tan sólo tres años que vive en la zona:

"¡Son nativos! En la experiencia de ustedes: ¿quien se quedaría y quien no? si tienen la opción de quedarse." (62 años, San José de Carrasco)

Con esta pregunta la participante incita a que respondan con argumentos:

"Me quedo acá, si tengo que elegir entre irme para allá (señala hacia el oeste) *o para allá me voy para* allá (señala para el este), *ojo no paso el peaje."* (29 años, Shangrilá)

El joven que "la usa como ciudad dormitorio" discrepa:

"Yo realmente no disfruto de vivir acá. Disfrutaría más viviendo en Montevideo." (25 años, Shangrilá)

Otro ejemplo de un integrante de otro grupo, el cual es un habitante que vive en la zona y trabaja en su casa como solución de vivienda y laboral, plantea:

"...nosotros trabajamos en casa. El día que vamos al centro, una vez por semana tenemos que ir, pero vivimos acá todo el día... somos artesanos, y en ningún lugar de Montevideo nos permitían estar, entonces tendríamos problema con los vecinos ¿no? En cambio acá como que no...hasta salimos a juntar cosas para lo que hacemos, vamos hasta el Parque Roosvelt y nos ponemos a juntar palitos. Acá, para hacer lo que hacemos, es el lugar ideal" (50 años, Shangrilá)

Teniendo estas tres variables presentes podemos comprender de qué se trata el sentimiento de pertenencia de los habitantes de la Ciudad de la Costa y la identidad de sus habitantes, particularmente distinguiendo entre las distintas zonas (Lagomar, Shangrilá, etc.) y no tanto a la Ciudad de la Costa como ciudad, sino más bien como una abstracción burocrática. La diversidad de concepciones y modos de referirnos a la zona, el cambiar nombres para denominar una misma cosa

lleva a esta idea de falta de unidad de criterio lo cual torna más difícil la definición y sentimiento de identidad en la zona. Un claro ejemplo se desprende en una pregunta que establece uno de los participantes al resto de los integrantes de uno de los Grupos de Discusión, respecto a que, ante la posibilidad de responder a la pregunta ¿Ud. dónde vive? y ¿cuál es su domicilio? él dice que respondería:

- *"Ciudad de la Costa, Saenz Peña 282, Barrio Shangrilá, Ciudad de la Costa, Departamento de Canelones. Yo preguntaría a todos acá: ¿Ud. dónde vive? Eso es muy importante.* (62 años, City Park)

Silencio

- *En Shangrilá.* (45 años, Shangrilá)
- *Vivimos en calles ¿en que calle? Entre tal y tal domicilio.* (62 años, City Park)
- *Shangrilá.* (45 años, Shangrilá)
- *¿Alguien dice Ciudad de la Costa? Yo me lo he propuesto y mis hijos también, nosotros vivimos en la Ciudad de la Costa."* (62 años, City Park)

La respuesta es larga y confusa. No se sabe cual es la ciudad, cual es la calle, cual es el paraje. Y los invitados a pensar dicen: "Shangrilá", el "barrio" donde viven.

A su vez en esta instancia estamos considerando dos categorías muy importantes: por un lado el tema de la identidad y por otro el espacio físico (y su comprensión de sentimiento de pertenencia). Los elementos considerados en ambos casos se encuentran relacionados directamente con lo simbólico. Es decir que existe un nexo entre estas dos percepciones y realidades, la cual es lo simbólico, lo que representa la realidad y lo que desearían o creen que es.

7. LOS "CORREDORES"

7.1. Concepto

Hemos presentado anteriormente el concepto de corredores, el cual está asociado a la verificación empírica que establece que la importancia de los "estructuradores viales" se establece a partir de que surgen como sostén del desarrollo histórico de los asentamientos (*Lombardi*, 1994: 21)

Nos basamos en esta definición y la utilizamos particularmente para hacer referencia a la Avda. Ing. Luis E. Giannattasio y a la Rambla Costanera.

La Ruta 101 (Ruta Interbalnearia) no es considerada, para este caso particular, como una red vial de acceso para la zona en estudio en comparación al grado que sí lo son las anteriormente nombradas. La tendencia al uso de esta ruta es como ruta de acceso para dirigirse al interior del país, así como la utilizan las personas que viven al norte de la ruta. Por lo tanto, aquellos que viven al sur de la ruta, si bien son habitantes de la Ciudad de la Costa, consideramos que no comparten las mismas características que el resto de la población, principalmente por sus características de ser una población semi rural, la cual se encuentra lejos de ser parte del "balneario" el cual a nosotros nos interesa observar.

Existen en la zona algunas vías internas alternativas que sirven de suerte de arterias en ciertas parajes: Calcagno en Shangrilá; Becú en Lagomar; Av. E. Márquez Castro en Solymar; Av. Perez Butler en El Pinar. Todas estas al sur de la Avda. Giannattasio y al norte otras tantas. Delineadas casi siempre por la presencia del recorrido final de algún ómnibus de transporte colectivo. Pero no cumplen otra función que la de articular o conectar a los corredores anteriormente nombrados.

En síntesis, cuando nos referimos a "corredores" es en particular a la Avda. Giannattasio y a la Rambla Costanera.

7.2. La Gran Vía

La Avenida Ingeniero Luis E. Giannattasio recibe ese nombre desde hace más de 20 años, anteriormente se llamaba Avenida Italia, como continuación natural de la avenida central del departamento de Montevideo el cual tiene uno de sus límites en el Arroyo Carrasco con el departamento de Canelones. Por lo tanto, el cambio de nombre de la avenida ayudó a diferenciarse de la capital del país (porque desde el Arroyo Carrasco hasta Bulevar Artigas, se sigue llamando Avda. Italia). Hoy, con este nombre con exclusivo privilegio de Montevideo. Sin embargo, es de hacer notar la continua referencia y nombramiento de los habitantes de la Ciudad de la Costa para la avenida en cuestión. La mayoría se refiere a ella como "Avda. Italia"; continuamente eligen -de una forma natural- nombrarla así, sin necesidad de hacer notar la diferencia ni el error. Este se transforma en otro indicador de la necesidad que tienen los habitantes de utilizar los signos y símbolos que anteriormente hacíamos referencia. Para cualquier otra persona que no vive en la zona, llamar a la avenida principal por un nombre que no es el que corresponde puede generar confusión, pero para los habitantes de la zona significa exactamente lo mismo llamar a la Avda. Italia como Avda. Giannattasio. Ellos, como comunidad, eligen como llamarla, y su elección es comprendida por todos y aceptada.

Si bien las personas que participaron en los grupos decidieron llamar individualmente Avda. Italia a la actual Avda. Giannattasio, seguramente trascienda su imagen con cualquiera de los dos nombres, por lo tanto coincide en que se trata de una avenida, y es la vía principal que siempre se encuentra presente. Es el elemento común que comparten todos los habitantes de la costa. Tal vez se trate de un elemento único colectivamente. Por tanto, la Avda. Giannattasio es la vía de comunicación por excelencia en la ciudad, todo lo atraviesa, todo lo une, todo lo separa, y todo lo comunica, ya sea para dirigirse hacia otros departamentos como para ir a otros balnearios.

Al respecto dice una participante:

- *"Yo vivo a media cuadra de la Rambla, para ir a trabajar voy en bicicleta, pero para ir al centro voy hasta Giannattasio, porque el ómnibus de acá lo uso para volver, de repente, si vuelvo tarde."* (38 años, Shangrilá)

Diálogo:

-*" El tema locomoción un desastre.* (29 años, Shangrilá)

- *Si depende un poco donde esté tu círculo.* (25 años, Shangrilá)

- *Claro, si está cerca de Av. Italia tá!"* (19 años, Lagomar Norte)

- *"Cuando llueve hay que andar eligiendo que calle elegir para salir porque hay que calcular por acá tengo tres cuadras para Av. Italia, por acá tengo 5 para la rambla, y acá hay un pozo nuevo..."* (62 años, City Park)

- *"Mi hija mayor va al liceo de Solymar, de noche, tenemos que ir a buscarla a Av. Italia por ese motivo, porque no tenemos un ómnibus que la traiga."* (45 años, Shangrilá)

7.2.1. Una línea mental y real

Como nos muestra Debellis en su trabajo, y como producto de la experiencia de solicitar a las personas habitantes de la zona, a las cuales les realizó una entrevista, que luego de tal hagan un dibujo a partir de la consigna: ¿Qué es representativo de la Ciudad de la Costa?

En la mayoría de los "dibujos mapas" que se obtuvieron como resultado se observó: "(que) *contienen la Avenida Giannattasio como eje...la Avenida está trazada en el medio de la hoja, dejando lugar a dos espacios: el norte y el sur, el arriba y el abajo. Los límites de la ciudad están dados por la Ruta Interbalnearia y el mar."* (Debellis, 1997: 32)

Basándonos en la idea de conocer y percibir la realidad de los habitantes de la Ciudad de la Costa, estos mapas y sus discursos reflejan tal realidad: y los dibujos obtenidos son lo que en su mente y "su realidad" construyen todos los días los habitantes de la zona: la Avda. Giannattasio como eje al cual hay que acceder todos los días para "moverse", para "quedarse" o para "salir".

Dada la influencia que ejerce Montevideo, como hemos visto anteriormente, en la zona en estudio, consideremos a la capital del país como una ciudad costera la cual se extiende más allá del Arroyo Carrasco, límite natural del Departamento de Montevideo y de Canelones.

"¿Podemos imaginarnos a Montevideo como una larga serpentina contoneando la costa balnearia, al menos hasta la desembocadura del Arroyo Pando? ¿Esta realidad está sustituyendo la vieja imagen radial asociada a las rutas que vinculaban el centro de la ciudad con el resto del país? La costa ha estado asociada a la ciudad desde antes de su fundación." (*Lombardi*, 1994: 1)

La Ciudad de la Costa es en tal sentido extensión de la naturaleza costera de la zona sur este del país, con salida natural al Estuario del Río de la Plata. Esa serpentina extendida, y su efecto "tipo chorizo"[17] es la zona en estudio. Pero estas preguntas encierran un tema muy importante en este análisis, y es respecto a cual es el diseño geográfico de una ciudad. Hemos encontrado alrededor del mundo cantidad de diseños de ciudades dependiendo de su historia, su creación, la época, la principal actividad, el tipo de gobierno, la morfología de la tierra, etc. Si consideramos el mapa del departamento de Canelones y sus rutas[18], podemos ver claramente la falta de relación directa con la capital del departamento (Canelones) y la zona en estudio (Ciudad de la Costa). La cercanía es mucho mayor con Montevideo Capital que con Canelones Capital. Además tienen más cosas en común para compartir con Montevideo, dos de las cuales son la costa y la ruta de acceso y salida que une a los dos departamentos (con la costa como paralelo).

La línea que conduce la serpentina a la cual hacíamos referencia, ya no es la costa natural (al menos luego del Arroyo Carrasco hacia el este) sino que es sustituida por la Avda. Giannattasio, la cual une -a las distintas localidades- y divide -el norte y el sur de la avenida. Esta concepción es muy importante tenerla en claro a partir de ahora: una línea recta, la Avda. Giannattasio, que une y a su vez divide en dos la ciudad. Une el Km. 15 con el Km. 16 y así sucesivamente, y divide el Norte y el Sur.

---

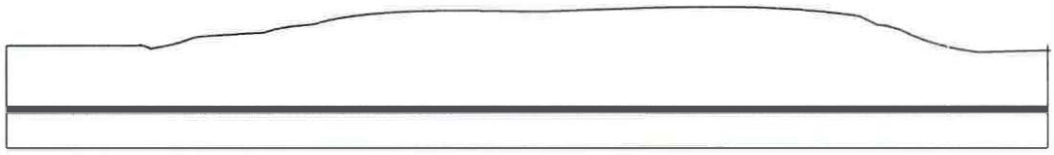
[17] El término "tipo chorizo" se hace referencia en arquitectura a las casas construidas en dos alas: por un lado las habitaciones una tras otra, comunicadas entre sí, desde el frente hasta el fondo; y en la otra ala la recepción, comedor, living y cocina desde el frente al fondo. Esta idea de algo tres o cuatro veces más largo que ancho y con su desarrollo consecutivo, hace referencia a la Ciudad de la Costa con sus avenidas visualizadas en los mapas que acompañan esta exposición.

[18] Ver anexo I Mapa Rutas Canelones.

7.2.2. En doble sentido

A partir de la observación realizada en la zona, podemos decir que los medios de locomoción colectiva que transitan en ambos sentidos de la Avda. Giannattasio son los que determinan la diagramación de la ciudad, su centro comercial y laboral, principalmente. La ciudad queda trazada por la vía principal de comunicación, es decir por donde pasan los medios de transporte; alrededor, se asienta la ciudad ya sea hacia el norte o hacia el sur de la avenida.

La "forma física-geográfica"[19] de la ciudad en estudio es considerada como reflejo de ese primer mapa que observamos anteriormente, ese mapa es fiel reflejo de la concepción de ciudad que estamos estudiando. La linealidad de la Avda. Giannattasio y sus paralelas Rambla Costanera y la Ruta Interbalnearia, gráficamente nos permiten visualizar ese gran rectángulo que es la Ciudad de la Costa. La zona tiene una forma "tipo chorizo", muy larga y muy angosta. En un mapa con una escala de 1:1000 la base del mapa es de 1,43 mts. Con una altura máxima de 26 cms. Pasada la escala de metros a centímetros gráficamente es como se muestra a continuación [20] :



Km. 15.100 Km.31.700

La Avda. Giannattasio tenía en el pasado un mojón por kilómetro donde se numeraban y se limitaba cada zona, por lo tanto Shangrilá, por ejemplo, que es el primer paraje luego del Parque Roosvelt, estaba comprendido entre el Km. 18 hasta el Km. 20 sobre la Av. Giannattasio; al sur el límite del Río de la Plata; al este la Calle Calcagno y al Oeste la Calle Paraguay. Pero dentro de este paraje denominado Shangrilá existían tantos nombres casi como por manzana, por ejemplo: Jardines de Carrasco, Huertas de Carrasco, Lagos de Carrasco, todos esos comprendidos dentro de 4 km2. Esa situación no era del todo simple, porque los habitantes creían vivir donde no lo era, porque el término Shangrilá se fue adoptando por los pobladores hasta que se formalizó legalmente en el año 1994, cuando declararon ciudad a toda esta zona. Para sumar a la confusión en la década del 90 se decidió que los mojones que marcaban los kilómetros no estaban emplazados correctamente, por lo tanto se remojonó toda la zona nuevamente con un corrimiento de unos cuatrocientos metros, de manera que si uno vivía en el km. 18 luego pasó a vivir en el km. 18. 400. Además no se han vuelto a colocar los mojones con los kilómetros en el lugar correspondiente, por lo tanto, los únicos que saben en que kilómetro efectivamente quedan las cosas son los habitantes de hace muchos años, y los conductores de ómnibus los cuales despachan sus boletos con los valores fijados por los kilómetros a recorrer[21].

7.3. La vía silenciosa

La que hoy se conoce como Rambla Costanera, nace después de cruzar el Arroyo Carrasco (Puente Carrasco) hasta El Pinar (Arroyo Pando). Esta existe desde hace muy poco tiempo en la historia de la Ciudad de la Costa. Es importante tener esto en cuenta, porque el límite natural, como vimos, de la Ciudad de la Costa hacia el Sur es el Río de la Plata. Este río transformado en playa, muy amplia, con grandes médanos y blancas arenas era uno de los principales atractivos distintivos de la zona balnearia, la cual insiste en estar presente en esta nueva ciudad. De alguna manera dejó

[19] Entiéndase por forma: apariencia externa de una cosa, tamaño, y por física-geográfica: relativo a la constitución y naturaleza de la tierra. Diccionario Ilustrado Sopena.

[20] En ese rectángulo irregular viven actualmente más de 66.402 personas. Censo; 1996.

[21] En C.U.T.C.S.A. informaron que el valor de los boletos para la Ciudad de la Costa son variados. Desde el centro de Montevideo hasta el Km. 18 tiene un valor y luego del Km. 18 tiene otro en toda la extensión de la Ciudad de la Costa. Pero que dentro de la Ciudad de la Costa los valores de los boletos varían hasta 6 veces por lo menos, depende en el kilómetro que se decida usar este transporte y el destino. En C.U.T.C.S.A. dicen no saber los montos, dando a entender que solo el guarda expendedor de boletos y los usuarios, saben esos montos

de ser balneario para ser costa, pero trataremos de ver si tan sólo se trata de una cuestión de terminología o de concepción de los habitantes.

No existían caminos que unieran esa calle cercana al Río, se cortaba continuamente entre paraje y paraje. El espacio más extenso con calle iba desde la mitad de Shangrilá hasta Solymar, el resto estaba topado por grandes bosques o arenas de los médanos de las playas. Inclusive la extensión más larga la ocupaba el Parque Roosvelt, un parque de reserva natural que fue mutilado en su extensión para permitir el acceso de lo que hoy conocemos como Rambla Costanera. Nuevamente debemos recurrir a la visualización de este antes y después de los cambios abruptos que sufrió la zona.

En esta Rambla Costanera sólo transitan automóviles y pocas motos y bicicletas, simplemente porque es por ahora para lo cual está permitida en su diseño, tal vez ni tanto, porque lo único que hay es una larga base de cemento sin ninguna señalización, ni líneas que dividan las sendas ni las que habilitan a pasar a otros coches, ni banquina, ni cordón, ni señales de la próxima entrada, ni nombres de las calles que van surgiendo, ni siquiera de los parajes. Lo único que existe, a partir del Km. 18 son los números de las paradas de bajada a las playas, las cuales se han creado como "símbolo" (uno más en la zona) para acostumbrar a la población y a los extranjeros, que pasan por allí, a ubicar la zona donde viven o visitan, con el número de la parada. Logrando así una discordancia con la tradición de los kilómetros como se hizo en la Avda. Giannattasio, la vía principal. Por lo tanto, no existen medios de locomoción colectiva que se trasladen por la Rambla Costanera.

Es importante, por lo tanto, visualizar la fuerte presencia de la tradición de la zona y la resistencia al cambio, más allá de que este fuera para incrementar el bienestar de los habitantes y para crear una armonía lógica en esta ciudad. Un ejemplo de esto es una anécdota que surgió respecto a la necesidad de transporte colectivo en la Rambla Costanera. En un Grupo de Discusión cinco integrantes mantienen un diálogo al respecto:

- *"Yo me acuerdo de haber juntado firmas para que pasara un ómnibus por la rambla.* (38 años, Shangrilá)
- *Yo también firmé eso y duró unos meses.* (45 años, Shangrilá)
- *Había uno del puente a El Pinar, pero siempre pasaba vacío.* (50 años, Shangrilá)
- *Juntaron firmas, pero después no lo usaba nadie, es raro ¿no?* (72 años, Lagomar)
- *Por eso, por eso, es contradictorio todo.* (50 años, Shangrilá)

En el correr de los años aquella rambla cortada e inconexa ha ido tomando protagonismo. Se abrió como vía continua desde el Puente Carrasco lado Sur, hasta el Arroyo Pando lado Sur. Esa extensión fue diseñada por ingenieros que, como especialistas en la materia que son, tomaron en cuenta el ancho necesario proyectado para la población y el tránsito en la zona, y el uso que se le da y dará a esa vía como medio de acceso a sus hogares.

Paulatinamente –y paralelamente a la Avda. Giannattasio- la segunda vía de acceso fue siendo utilizada por gran parte de la población. Nuevamente como continuidad de Montevideo. En el momento de elegir por que vía ir cuando se sale de Montevideo se elige entre Av. Italia o la Rambla, para luego continuar el camino a casa por la misma vía.

7.3.1. Una ruta sin señas

A partir del uso masivo se fueron agregando rotondas para entrar en los distintos parajes, se construyeron bulevares en el medio, los cuales fueron surgiendo como tímidas señales de urbanización por parte de los organismos públicos a cargo. Hasta que en la actualidad, a la altura de Shangrilá, el primer paraje de la Ciudad de la Costa, existe a modo de suerte una Estación de Servicio en medio de la Rambla Costanera, con dispensadores de combustible, un pequeño supermercado, un dispensador de garrafas de supergas, y una tienda de "comida rápida".

A ambos lados de la calle - ruta hay dos realidades. Hacia el Norte: casas modernas, cantidad de ellas en dos plantas y de estilo suntuoso para las características de la zona. La mayoría de ellas alejadas en demasía de la calle, con retiros frontales muy superiores a los exigidos por

reglamento al resto de la zona; y al Sur: el mar. Por momentos pegado a la ruta, y en otros tramos muy lejanos a la calle, siempre separado por tímidos médanos resultado de mejores épocas donde los médanos alcanzaban extensiones mucho mayores.

Para cruzar a pié de una acera a la otra hay que pisar el balasto de las calles internas; subir una especie de zanja filosa, por la diferencia del asfalto de la ruta, todo esto sin dejar de prestar mucha atención que no venga ningún vehículo a velocidades incalculables, pero permitidas; luego atravesar el Bulevar; bajar nuevamente a la ruta al sentido contrario: repetir la experiencia del desnivel entre el balasto y el asfalto; y por último, buscar una entrada de playa como camino hasta llegar al Río de la Plata.

Hasta el día de la fecha no existe ninguna regulación ni control del cumplimiento con las Reglas del Tránsito establecidas por la Intendencia Municipal de Canelones, ni por el Ministerio del Interior. Esa vía silenciosa es una de las arterias principales de acceso al centro más poblado del país.

7.3.2. Un puente al mar

Este es el silencio que impera en el modo de ser de los habitantes de la Ciudad de la Costa. Valga como ejemplo para el alto grado de tolerancia de los habitantes de la zona, los cuales fueron testigos de cómo les "impusieron" la manera de trasladarse a cambio de postergar el acceso al principal beneficio de la zona: la playa.

El "espacio playa" es de fundamental importancia en una ciudad balneario. Varias veces se ha hecho referencia en los Grupos de Discusión que no utilizan la playa para nada, siquiera para ir a caminar, pescar o bañarse en verano. Ya no lo hacen más. Antes sí lo hacían, es más, los habitantes más antiguos recuerdan el uso y la importancia que tenía para ellos la época del verano, el ir a la playa todos a divertirse. Era donde se encontraban y se conocían. La mayoría de los habitantes ponen en primer lugar el haber conocido primero la playa que la zona en sí. Veamos algunas opiniones al respecto:

"En verano... también estaba la playa, se podía ir muchísimo más que lo que ahora, no estaba contaminado, venía mucha más gente. (45 años, Shangrilá)

"...cuando vos eras chica íbamos...con mi hijo, pasábamos, les tocábamos timbre e íbamos, mi hijo tiene 30 años ahora: ¡íbamos a la playa acá! Ahora ¿a dónde vamos? Nosotros vamos a Piriápolis, a La Paloma" (52 años, Shangrilá)

"...era un lugar para disfrutar de la naturaleza, del mar, y hoy todo eso se ha perdido mucho porque se ha poblado tanto que se ha perdido." (37 años, San José de Carrasco Norte)

Diálogo:

"- A mí me pasa que también no uso la playa. Me hice una casa cerca de la playa y no la termino usando. Porque el agua está siempre sucia, está descuidada, un poco por falta de tiempo, entonces siempre que yo valoré tener la playa cerca, esas cosas como que, termino agarrando el auto y me voy para otro lado, no hago acá playa. (45 años, Shangrilá)

- Yo tampoco hago playa. (50 años, Shangrilá)

- Nos pasa a todos. (62 años, Shangrilá)

- Esas son las cosas que me están a mí... porque yo lo vengo manejando de repente mudarme..." (45 años, Shangrilá)

Diálogo:

- "La gente se va a acampar. Mis hijas se van a acampar a Santa Teresa y viven a cuatro cuadras, bajan a tomar mate." (62 años, San José de Carrasco)

Hagamos valer la primer anécdota: la de juntar firmas para que pasara un bus por la Rambla; y los comentarios que se mostraron respecto al uso actual de la playa para explicar lo siguiente.

La Rambla Costanera, antes rambla, antes acceso a la playa, antes playa, es el espacio que queda para comunicarse con el mar. La principal característica de un balneario es el acceso a baños públicos, no de aseo sino de recreación y salud. La función de la playa para los habitantes de la Ciudad de la Costa ha cambiado con el tiempo, así como el nombre de las calles, la cantidad de

casas, la cantidad de habitantes y las expectativas de vivir allí. Hay algo que no ha cambiado y es la Avda. Giannattasio y el transporte colectivo por esa ruta.

La playa como elemento de socialización ha dejado de ser tal hace ya un tiempo, como resultado del proceso de cambio que ha sufrido la Ciudad de la Costa (elementos que hemos venido nombrando detalladamente, al menos en su mayoría). La playa ya no cumple su función como elemento de socialización. El espacio donde recrearse, relacionarse socialmente, el espacio natural de un balneario donde se realizan contactos para el resto del año, donde luego mantenerlos pero siempre con la base y la matriz de la playa y el verano.

7.4. Rambla o Giannattasio ¿cuál tomar?

Los habitantes de la Ciudad de la Costa siguen valorizando más la costa que la ciudad. Como dijimos anteriormente en el momento de elegir que vía transitar para conectarse con sus hogares la mayoría busca argumentos, busca explicar porque una y no otra. El azar no vale, debe haber un uso expreso para arribar por la Avda. Giannattasio o por la Rambla Costanera a la Ciudad de la Costa. A veces se mezcla el placer y la sensación de arribar al hogar luego de una experiencia agradable (Rambla Costanera) y no tanto peligrosa y desagradable (Avda. Giannattasio)

Debemos comprender que esta situación se repite todos los días de la vida de las personas que eligieron vivir en la Ciudad de la Costa. No son situaciones esporádicas que hacen pensar y decidir una vez cada tanto que hacer para lograr una vida más placentera. No, se trata de pequeños elementos de selección rutinaria que hacen el vivir en un lugar tener presente que depende de cada individuo el mayor o menor grado de satisfacción para con su vida. No existe una infraestructura de ciudad que conduzca naturalmente al ciudadano: no existe una matriz directriz que se divida en dos o tres opciones que hacer casi inconscientemente. No es la Ciudad de la Costa una ciudad modelo del paradigma de ciudad moderna con tecnología y diseño de avanzada. El hombre, en la Ciudad de la Costa, continuamente elige que camino tomar, y seguramente el camino que elija lo haya hecho él mismo al haber pasado tantas veces, dejando un surco con sus huellas.

Ejemplos de la disyuntiva diaria que surgen a los habitantes de la Ciudad de la Costa:

- *"A mí, por ejemplo, cuando salgo del Colegio, si vengo por la Rambla para mí eso es ya un paseo, no lo tomo como venir. Agarré por el Hotel Carrasco y ya digo: ah! Me gusta bajar la ventanilla y ya lo vengo, claro vengo a las 2 de la tarde, es una hora preciosa para venir por la Rambla mirando. Tengo esa sensación, si vengo por Av. Italia ya no tanto, ya cuando entro... también, he ido buscando por que lugar llegar."* (62 años, San José de Carrasco)
- *"No compro en este Devoto porque no se puede ir, porque te matás con los pozos, si compro algo acá es en Tienda Inglesa, porque voy por la Rambla, subo por Becú y no me agarra nada."* (52 años, Shangrilá)
- *"...naturaleza es ir en bicicleta por la Rambla mirando el amanecer impagable, como todo el mundo viene acelerado para Montevideo."* (38 años, Shangrilá)
- *"Lo que pasa es que yo voy y vengo en auto a Montevideo y la verdad es que desde que arreglaron la Rambla no llevé más el auto al mecánico que lo llevaba una vez por semana, así que por un lado también es positivo que arreglen las calles."* (25 años, Shangrilá)

Diálogo:

- *"Y la Rambla que es una trampa mortal porque todavía que no está terminada, y las señales no están bien puestas.* (29 años, Shangrilá)
- *Mas las rotondas.* (37 años, San José de Carrasco)
- *Es un peligro.* (29 años, Shangrilá)
- *Es impresionante.* (19 años, Lagomar Norte)
- *Venís medio distraído y te las llevas.* (29 años, Shangrilá)
- *El ingeniero que hizo eso yo no se, se recibió...* (19 años, Lagomar Norte)
- *Un criminal."* (29 años, Shangrilá)

7.5. La plaza/playa

A partir de la existencia de la Avda. Giannattasio y su extensión donde se centralizan la totalidad de comercios, debemos observar que no existe un centro comercial, existen cientos de comercios; no existe una terminal de ómnibus que centralice la distribución, existen paradas de

ómnibus; no existe un club social y deportivo, existen muchos clubes sociales y deportivos, tantos como parajes.

Por lo tanto, la Ciudad de la Costa es distinta a la mayoría de las ciudades del interior del país, respecto a su centro, o "town"[22]. El espacio céntrico de la mayor parte de estas ciudades se encuentra nucleado alrededor de la plaza principal. En la zona en estudio no existen plazas como centros de reunión o comercial y cultural. Las plazas que existen fueron establecidas hace más de 50 años cuando se diseñaron los primeros parajes más inmediatos al Parque Roosvelt y al sur de la Avda. Giannattasio. Actualmente el uso que se le da a estas es el de tránsito peatonal, o lugares donde los vecinos han aunado voluntades para mantenerla como si fuera una extensión del jardín de sus casas las cuales están alrededor.

Pero ninguna de estas plazas tiene limitado sus bordes con la calle, ya sea de material o con el propio césped, los límites de estas plazas son la propia calle sin existir prácticamente diferencia entre uno u otro[23]. Además estas plazas "públicas", mantenidas con los rubros que recaudan los vecinos, no tienen asientos ni bancos ni hamacas ni papeleras (*Debellis*, 1997: 26). El uso distinto que se le da en la zona a las plazas comparado con el que se le da en el resto de las ciudades del interior, e inclusive en la capital del país, es un factor determinante en la concepción que venimos trabajando respecto a la falta o ausencia de espacios de socialización de la zona. En conclusión, esa sustitución de la larga Avda. Giannattasio por la plaza nos permite dejar en claro la idea de que la plaza une a la gente, una ruta no.

Los propios habitantes manifiestan esta idea al decir:

- *"Debe haber un centro social. Tú dices de la ciudad, una ciudad tiene un centro, tiene redes sociales.* (46 años, Shangrilá)
- *Si, no me podés decir que Calcagno cumple esa función.* (50 años, Shangrilá)
- *Ni siquiera tenemos plaza como en el interior.* (52 años, Shangrilá)
- *Acá está todo disperso, incluso para la gente joven y los adolescentes. No tienen lugares donde reunirse, donde verse..."* (46 años, Shangrilá)

Como dicen a continuación en el mismo grupo respecto a la necesidad que sienten de la plaza:

- *"Mirás tele, no hay iglesia, no hay comisarías, no es como en los pueblos de campaña.* (62 años, City Park)
- *A esta altura yo prefiero eso, la plaza que nuclee las cosas.* (50 años, Shangrilá)
- *Las plazas para conseguir novia.* (62 años, City Park)
- *Que también haya un núcleo de algo."* (46 años, Shangrilá)

Con este ejemplo podemos ver la necesidad de uniformizar lo distinto, si hubiera una plaza con el Banco y la Iglesia, etc., seguramente, tendrían una concepción más esperable de lo que es vivir en una ciudad, como "comportarse" como ciudadanos, y superar su característica de balneario, distinta a la de pueblo. El pueblo sí tiene plaza y el centro del pueblo es la plaza. Pero un balneario tiene playa, pero esa playa es tan amplia como la Avda. Giannattasio y es imposible que cumpla, cualquiera de las dos, el rol de plaza.

La necesidad de repetir un modelo de plaza como en el resto de las plazas del interior del país, surge como ejemplo inmediato, pero seguramente la idea no sea repetir ese modelo, ya que las plazas existen la cuestión es que una plaza en una ciudad balneario no puede cumplir el mismo rol que en las otras ciudades. Debería ser la playa la que cumpliera esa función, si es que realmente se trata de un balneario. Aunque un balneario, para ser tal, debería contar con más de tres meses de verano en el año; y a su vez una ciudad debería contar con muchas otras cosas que no existen en la Ciudad de la Costa como hemos venido viendo.

Se debe considerar este acercamiento como principal en este análisis, dado que la idea consuetudinaria de ciudad en la República Oriental del Uruguay está, de alguna manera, muy relacionada con la infraestructura con la que cuenta, la cantidad de población, y la participación de

[22] Town es el término que se utiliza en muchos lugares del mundo como referente turístico para indicar el centro más importante del sitio, como referente para dirigirse y encontrar todo lo que se busca. En inglés town significa población, villa, ciudad. Diccionario Inglés-español; 1974.

[23] Resultado de la observación de toda la zona. Ver Anexo 2., Tabla con Plazas.

estos en los centros más poblados (léase ciudades). Pero a su vez, también la ciudad importante del interior del país es resistente a la idiosincrasia de pueblo, y en todo pueblo hay una plaza, donde la dinámica de la plaza surge como un mapa perfecto para captar el movimiento de los habitantes, la interacción y la identidad de la zona.

8. LA REALIDAD DE LOS CIUDADANOS

A continuación una aproximación al análisis de los resultados de los tres Grupos de Discusión puestos en marcha para esta investigación.

Se debe tener en cuenta que el presente análisis es resultado de haber brindado la oportunidad de hablar, de comunicarse y/o de interactuar comunicativamente a los distintos entrevistados. Por lo tanto, el análisis es simplemente una selección de temas que surgieron en esta experiencia, quedando de lado, para investigaciones futuras, otras tantas pautas útiles para ahondar y analizar.

8.1. Lo "lindo" y lo "feo"

La pregunta que se realizó a cada uno de los grupos fue, una misma consigna para los tres grupos:

¿Qué es lo bueno y lo malo de vivir en la Ciudad de la Costa?

En el momento de visualizar lo antedicho y completar la idea primera de este trabajo es que se eligieron ciertos códigos para analizar particularmente.

Los códigos (15 en total) son una abstracción de ideas que ayudan a clasificar los discursos bajo una misma consigna. Es decir, luego de realizada la definición del código, se buscó en cada texto de cada grupo todas las citas que hicieran referencia al contenido del código.

La lista de los códigos utilizados es la siguiente:

CÓDIGO	DEFINICIÓN
ACTIVIDADES CULTURALES	Que se entiende por tal. Ausencia o presencia
ACTIVIDADES SOCIALES	Que se entiende por tal. Ausencia o presencia
CAMBIOS EN EL TIEMPO	Cambios que han presenciado y notado en una zona que ha cambiado tanto
COMUNICACIÓN EXTRA ZONA	Opinión respecto a la comunicación afuera de la Ciudad de la Costa
COMUNICACIÓN INTRA ZONA	Opinión respecto a la comunicación entre la población y el acceso a los servicios en la zona, y los medios
HISTORIAS DE SUS ORÍGENES EN LA ZONA	Historias personales que hacen referencia a factores en común de elegir vivir allí
LO BUENO DE VIVIR AHI	Referencias expresadas como argumentos positivos de vivir allí
LO MALO DE VIVIR AHI	Referencias expresadas como argumentos negativos de vivir allí
LOCALISMOS	Diferencias entre una localidad y otra
MONTEVIDEO COMO REFERENTE	Tendencia a comparar con Montevideo a la Ciudad de la Costa
PERDURABILIDAD EN EL TIEMPO	Cosas que no han cambiado a pesar de haber pasado tiempo y muchos cambios urbanos importantes
QUEDARSE O IRSE	Posibilidad de quedarse o irse y los argumentos utilizados
SERVICIOS	Referencias que brindan respecto a carencias y/o ventajas de los servicios existentes en la zona
VIVIR EN UNA CIUDAD	Concepción y percepción que los habitantes tienen del lugar donde residen

8.2. Vivir en una ciudad

Aquí se considera la percepción y concepción que los habitantes de la Ciudad de la Costa tienen respecto al lugar donde residen. Como vimos antes, el concepto de **CIUDAD** que utilizamos en esta instancia es el siguiente:

Es un espacio geográfico donde conviven individuos, los cuales residen allí y a su vez tienen la posibilidad de desarrollar toda su vida diaria y cotidiana en ese mismo lugar, sin tener la necesidad, para desarrollar dichas actividades, de trasladarse fuera del territorio de la propia ciudad. Por lo tanto, los servicios existentes, empresas públicas, espacios de esparcimiento, actividades sociales y de recreación, se encuentran todos, al menos una vez, presentes en el espacio en cuestión y la comunicación entre estos y los habitantes es fluida e igual para todos.

Cuando se les invita a hablar, los pobladores nos dan a entender, reiteradas veces, que hay elementos o factores que han obstaculizado el paso para el cambio de balneario a ciudad.

Pero ¿qué entienden ellos por ciudad? Este es el tema, porque a partir de la concepción anteriormente definida, y de la base teórica desarrollada al principio, podemos ver que cantidad de elementos considerados se presentan en la Ciudad de la Costa a partir de la propia percepción de los habitantes.

"La coordinación lingüística –como racionalidad comunicativa del grupo- opera creando significaciones comunes, aceptadas o rechazadas, percibidas positiva o negativamente, pero comunes en el sentido de que tienen capacidad de circular comunicativamente en el grupo. Significaciones que, además, son elaboradas, en el proceso discursivo dialógico, por el propio grupo, seleccionando y dando sentido a unas representaciones frente a otras..." (Alonso, 1998: 115)

Este proceso natural que se dio en los Grupos de Discusión brindaron la situación de que al seleccionar las citas para el código "vivir en una ciudad" nos encontramos con tres tipos de discursos, los cuales son distintos. Esta distinción natural en los discursos se dio en los tres, independientemente, y dentro de cada grupo. Es otro indicador respecto al grado de confusión que tienen los habitantes para con ellos mismos como ciudad y ciudadanos.

A continuación presentamos, por separado, algunos comentarios que nos han llevado a distinguir estos tres niveles.

8.2.1. Reconocer la "ciudad"

Se muestra la percepción que los habitantes tienen y consideran que es una ciudad. Es a partir de considerar a una ciudad como algo opuesto o distinto a un balneario. Se elevan a un nivel de abstracción que les permite contemplar conscientemente en que radica el cambio entre el pasado y el presente, entre el balneario y la ciudad. Los comentarios que brindan no sólo muestran el reconocimiento del cambio si no que se atreven a enumerar las diferencias.

Aquí reconocen a la ciudad.

"...nos conociamos todos, y eso es lo que yo valoraba en ese momento, yo insisto en eso." (29 años, Shangrilá)

"Pero yo lo que extraño de aquella época es cómo vivimos los habitantes. Nos conocíamos todos, conocíamos hasta el perro de fulano, este es el perro de fulano este es el de mengano. El ómnibus nos esperaba. Hasta que esto se transformó en una ciudad, que no es que no me guste, no me adapto a vivir, porque hoy los vecinos no nos conocemos, hoy es una ciudad, porque tiene adelantos porque tiene todo, en aquella época no teníamos ni un almacén. Esto de los pozos yo no lo vivo tanto porque yo ando en bicicleta, o sea, no me es tanto problema. Pero por ejemplo la bicicleta tengo que ponerla con cadena." (48 años, City Park)

Diálogo:

- "...sabíamos en cada casa de aquí a San José de Carrasco, todo, conocíamos todas las casas. Andabas en la vuelta acá y ya sabías en cada casa quien vivía. Era un pueblito esto, era un pueblito. Pero ta eso se pierde, viste como es. (50 años, City Park)

- Se ganó la sucursal de los bancos, sociedades médicas... (62 años, San José de Carrasco)

- Era muy sacrificado vivir acá en aquella época. No teníamos nada. (50 años, City Park)

- Mi hija tenía que ir a la Española al centro. (62 años, San José de Carrasco)

- Y no había teléfono. (50 años, City Park)

- No había agua, tenía que conectársela cada uno...han aparecido residencias de ancianos, que eso me llama la atención, las residencias de ancianos. Cuando vi la empresa Salhon dije "buá", es una ciudad!" (62 años, San José de Carrasco)

"Se terminaron muchos espacios verdes. No se si hoy se puede decir que es un lugar para buscar naturaleza." (29 años, Shangrilá)

"Hoy por hoy la Ciudad de la Costa ya no es algo tan lejano para ellos en el sentido de que conocen que existe, saben que es una ciudad importante, entre comillas, o sea como que no es tan raro. Yo ahora digo: ¿viste el Géant? pasando el Géant, o el Parque Roosvelt ya...!" (52 años, Shangrilá)

Diálogo:

"...donde yo vivo actualmente, hace 30 y pico de años, en una oportunidad, dejamos la puerta del fondo abierta y vinimos al mes y nadie se llevó nada. Hoy en día Ud. deja la bicicleta en el porche y al rato no está. Nosotros no cerrábamos la puerta, no guardábamos nada. (72 años, Lagomar)

- Claro, hoy nadie se anima a dejar una bicicleta tirada ahí." (50 años, Shangrilá)

Al reconocer el cambio, como dijimos, se hace referencia a los cambios que se dieron en la zona para ser una ciudad. Los cambios reconocibles han generado cosas "buenas" y cosas "malas": pero a su vez la añoranza del pasado muestra que han dejado de existir cosas "buenas" y cosas "malas" que marcaban un pasado muy distinto al presente.

8.2.2. Negar la "ciudad"

Se realizan reflexiones sobre la infraestructura y todos los servicios que se han producido en la zona, pero no son suficientes para hablar de una ciudad. Aquí se visualiza la dificultad con la que cuentan los habitantes para concebir al lugar donde viven como una ciudad moderna. De alguna manera prefieren sostenerse en la idea de que todavía se mantienen características de balneario, porque no consideran que la urbanización existente sea suficiente para aceptar que vivir en la Ciudad de la Costa se trata de vivir en una ciudad.

Aquí niegan la ciudad.

"Me encanta la cuadra, aunque cada vez es más difícil transitar, y realmente no soy una gran usuaria de la Ciudad de la Costa. A excepción del B.R.O.U. y la Uni3 que me está llevando, pero lo demás todavía sigo teniendo cultura de la Tienda Inglesa de Bolivia, el Shopping." (62 años, San José de Carrasco)

"...los servicios, los bancos, está todo, pero para llegar al BPS tenés que irte hasta Av. Italia para tomarte un ómnibus, caminar 5 cuadras hasta Av. Italia, pagar un ómnibus para ir 10 cuadras, es un disparate, es decir, tenemos los servicios pero no tenemos como acceder a los servicios." (52 años, Shangrilá)

Diálogo:

- *"...pese a todo mantiene todavía la imagen de balneario, aunque se viva acá es todavía la imagen de balneario. La forma de vestirnos, también uno libera, si llegás acá te ponés zapatillas, chaneletas...* (62 años, San José de Carrasco)
- *Siiii* (50 años, City Park)
- *...que tenés otra forma, ya no tenés que pensar que me tengo que poner esto...también eso creo que nos ayuda a valorar ¿no? yo lo valoro, el llegar y ahora me visto para estar acá, como estoy en mi casa puedo andar y no estoy ridícula. Uno se siente igual que el otro. Creo que eso son cosas importantes...con el tema de los pozos, cuando mi hija iba a nacer el bebe fue caminando hasta Giannattasio y (el esposo) iba con el auto, porque eran tantos los pozos. Ella me decía: "Mamá yo creía que se me reventaba del dolor de cada salto"; entonces ella fue caminando y él al lado con el auto a las 3 de la mañana...Noel dijo me pongo las botas y voy caminando lo mas tranquila que ir en auto"* (62 años, San José de Carrasco)

Diálogo:

- *"Cines no hay, teatros no hay, cine teatro acá no hay yo no conozco,* (29 años, Shangrilá)
- *No funcionaron los cines.* (37 años, San José de Carrasco Norte)
- *¿llegó a haber cine?* (25 años, Shangrilá)
- *En los club se proyectaban películas, en el Shangrilá, después en el Shopping Ball anduvo ahí, claro tenían de estas sillas no! entonces la gente, no vancás dos horas de película en un galpón enorme con el frío..."* (37 años, San José de Carrasco Norte)

"...no compro en la zona. No hago nada en la zona, sólo vivo en la zona, pero ni compro en la ferretería ni voy acá, porque mi vida circula en Montevideo. Es decir, si me compro algo es allá entonces." (52 años, Shangrilá)

"...me costó mucho tiempo, yo decía: yo vivo en Montevideo. Y me negaba a tener documentos en Montevideo, iba a votar al interior, mantenía mi cédula del interior, y llegó un momento que dije, yo vivo acá tengo que ser realmente de acá. Y acá también, cuanto tiempo le ha llevado a la gente trasladar la documentación a Canelones." (62 años, San José de Carrasco)

"Y al menos a mí, algo que me interesa que realmente me llegue fácil, pongo la dirección del apartamento, si realmente me interesan las cosas pongo Martín C. Martínez (en Montevideo)...Algo de cultura, de mundo, por eso yo te decía que la vida no pasa por acá, la vida pasa allá. Podría pasar por acá si existiera." (52 años, Shangrilá)

En esta última cita se hace referencia a Montevideo, donde, como vimos, sí se trata de una "ciudad" para los habitantes de la Ciudad de la Costa. Por tanto, la negación de ciudad para la Ciudad de la Costa es también por compararla con Montevideo, donde hay vida.

8.2.3. Desconocer la "ciudad"

El discurso de los habitantes y los comentarios al respecto son fiel reflejo de una ciudad igual a cualquier otra del mundo. Al observar el contenido de los discursos obtenidos en los Grupos de Discusión es donde se logra ver el mensaje real (realidad) de los participantes. Por lo tanto, a partir de los comentarios "inconscientes", aparentemente, vemos como se contradicen con los otros dos niveles, el de reconocer y negar a la ciudad. Nos referimos a inconsciencia no respecto al tema, sino respecto al mensaje que se encuentra entrelíneas, y, al no ser un ejercicio asiduo para los

participantes, hablar de su ciudad con un grupo de vecinos, es que se fue dando esta situación reflejo fiel del sentir de los habitantes de la zona.

Aquí desconocen la ciudad.

"...pero cuando regreso a casa digo ahhhhhhhh!!!! Me siento, a veces digo, entro a mi Palacio Encantado, es una casa modesta, pero el verde, las flores, el poder ser, el poder manejar el espacio, o sea yo diferencio del portón hacia adentro y de la calle (hacia fuera)..." (62 años, San José de Carrasco)

"Claro empieza a pesar. Yo trabajo mucho y me pesa estar tantas horas fuera de casa y el viaje en venir; el combustible; y llegar a casa con pocas horas para poder disfrutar la casa." (45 años, Shangrilá)

"También nos asustó un poco, en los tres años que llevo en la zona, como aumentó la cantidad de gente que golpea. Yo venía a la casa de mi hija, cuando ellos se iban a acampar, pasábamos prácticamente el verano, nadie golpeaba para pedir. Yo hoy tengo y sé exactamente en que día y horario vienen a golpear. Cada vez son más personas, quiere decir que también se está notando algo que parecía que no..." (62 años, San José de Carrasco)

"...estos méritos que nosotros vemos de la Ciudad de la Costa no son de la zona en especial, son de alejarnos de la ciudad, cuanto más al interior vas, ves que la gente sigue estando con las puertas abiertas..." (50 años, Shangrilá)

Diálogo:

"- A mí será que me saquearon hace 3 años, yo voy a la esquina a comprar algo y cierro con llave. (62 años, City Park)

- Así y pongo la alarma, vengo para acá y pongo la alarma. (52 años, Shangrilá)

- Y la alarma! Parece un búnker aquello... (62 años, City Park)

- No mas que te entren ya... (72 años, Shangrilá)

- Y vas a la barbacoa y cerrás la puerta del frente." (52 años, Shangrilá)

"Acá en la Ciudad de la Costa tenemos algo que es la privacidad, algo que el montevideano en muchos barrios lo ha perdido, es la privacidad, y tu tenés tu predio privado, y creo que eso es muy fuerte para todos." (62 años, San José de Carrasco)

"...la uso como ciudad dormitorio y, la verdad no sé como está la cosa acá porque vengo sólo a dormir y no salgo de mi casa para irme de nuevo para Montevideo..." (25 años, Shangrilá)

"Después en cuanto a negocio ya todo vino para acá, hay tanta población que atrajo a todos los negocios, Abitab, Bancos, Hospitales que antes no habían." (29 años, Shangrilá)

Diálogo:

"- A bueno, a veces se ven cosas insólitas acá, hay gente que ha pavimentado todo su jardín. (37 años, San José de Carrasco Norte)

- Ah sí, (29 años, Shangrilá)

- Es increíble, vos los mirás y decís ¿esta gente a que vino acá? (37 años, San José de Carrasco Norte)

- No te mudes para eso, para eso no te vengas para acá" (29 años, Shangrilá)

Diálogo:

"- ...no había tanta población, pero como decíamos ahora tres, cuatro vecinos que no sabés quienes son. (25 años, Shangrilá)

- Todo el mundo te conocía, es verdad. (37 años, San José de Carrasco Norte)

- Ahora salís y tenés que ponerte un cartel que diga: yo soy...y hace tanto que vivo acá, tengo más derechos que vos (risas)" (29 años, Shangrilá)

"Incluso ahora como que hay menos gente, al principio como que había más gente. Me siento más sola, tengo un montón de gente alrededor pero se levantan y se van, y vienen de noche. Y yo que trabajo en casa, estoy sola, no veo a nadie..." (50 años, Shangrilá)

"Yo de mañana, hasta el mediodía, veo gran movimiento en la zona, pero ya a partir de las 11:30, las 12:00 ya empieza a irse..." (72 años, Lagomar)

"...esto tendría que estar lleno, sin embargo estará lleno de noche, pero de día veo mucho menos gente." (50 años, Shangrilá)

"...por eso mas bien la vida transcurre de día, no de noche. Y es una zona que se caracteriza por mucha gente joven..." (52 años, Shangrilá)

"...yo tengo miedo de noche...yo creo que la gente de la Ciudad de la Costa se está limitando en la noche, muchísimo. Que se sale realmente cuando es necesario. Ah, volví guardé el auto y no salgo." (62 años, San José de Carrasco)

Diálogo:

"- Yo vivo acá, estoy acá todo el día, sin embargo no veo movimiento. (50 años, Shangrilá)

- Yo coincido con ella un cien por ciento. (52 años, Shangrilá)

- En este momento, a veces no, te digo: yo estoy cociendo adentro, y, a veces, al mediodía, voy hasta la ventana a ver cuando los chiquilines pasan de la escuela, porque si no, no veo a nadie, no veo a nadie, entonces digo no, pará no puede ser. (50 años, Shangrilá)

- Cien por ciento con ella. (52 años, Shangrilá)

- Tengo una vecina que ahora se mudó dos casitas al costado y a veces la llamo por teléfono y le digo: ¿estás ahí? (50 años, Shangrilá)

"...además con el tema de seguridad que la gente se enreja, hay mucha cosa que separa a la gente y además que no hay centros sociales, no están integrados. Tengo vecinos pegaditos con niños chicos acá en la esquina...pero no están porque se van a trabajar, los suben al auto los llevan a la escuela doble horario. O tengo otros que...a las cinco, cuando vienen con los padres, adentro, tele y "páck"! No los ves más." (52 años, Shangrilá)

Diálogo:

-"...ese crecimiento así desmedido que hubo, más allá de las intencionalidades, creo que tampoco tuvo capacidad para resolverlo, llegó la gente, y bueno ta y traemos el agua y traemos el teléfono y nada más. (62 años, City Park)

- Nosotros como comunidad tampoco hemos hecho nada! (48 años, City Park)

- Y ¿no será que todavía el poblador de acá no tiene identidad de que esto es una ciudad? (62 años, San José de Carrasco)

- Exactamente, es así, bueno; parece que es eso. (50 años, Shangrilá)

En esta selección de citas podemos ver claramente indicadores de vivir en una ciudad moderna donde el aislamiento y la soledad es real. Ya sea por inseguridad (rejas, alarmas, "casas búnker") o porque la ciudad durante el día está vacía (esas personas que se suben a los autos y desaparecen). Esa sensación de vacío y esa contradicción entre si hay o no hay movimiento en la noche en la Ciudad de la Costa, es igual a cualquier ciudad del mundo.

La falta de comunicación entre los habitantes es fiel reflejo de una urbe moderna: la vecina en vez de ir a la casa de al lado a visitarla personalmente, eligió tomar el teléfono para ver "si estaba ahí".

Las relaciones cara a cara han dejado, prácticamente, de existir, y el verde de la otrora Costa de Oro ha sido sustituido por el cemento mas las rejas, y del portón para adentro de la Ciudad de la Costa.

En suma, distinguimos claramente los tres niveles de percepción y concepción con los cuales viven y conviven los habitantes de la Ciudad de la Costa. Esta sub-categorización se encuentra en el total de la sociedad, si existiera sólo un nivel para todos, seguramente la diferencia sería de matices entre los individuos. Pero al encontrarse en un nivel general, esto ayuda a crear falta de claridad y seguridad en los ciudadanos.

8.3. Cambios y perdurabilidades

Los cambios y perdurabilidad en el tiempo son dos referencias continuas que se dieron en los grupos de trabajo. Debemos dejar en claro que estamos investigando una zona novel en su condición de ciudad y que gran parte de los pobladores, como hemos visto, viven en la zona hace más de 40 años ("Pobladores Originarios"). Estos, y los que eligieron hacer de la costa su residencia permanente ("De Turistas a Residentes") han sido testigos presenciales de los cambios, por lo tanto viven en consecuencia. Más allá de lo anecdótico aquí se trata de visualizar cuales fueron los elementos que los hizo elegir esta zona para vivir y que es lo que los hace seguir eligiéndola a pesar de los cambios.

Este código se divide en dos:

- Los cambios que han presenciado y notado en la Ciudad de la Costa, teniendo en cuenta que se trata de una zona donde han habido transformaciones en poco tiempo;
- La perdurabilidad de ciertos elementos los cuales no han cambiado a pesar de haber pasado tiempo y muchos cambios urbanos importantes.

Tiene directa relación con "vivir en una ciudad", porque los cambios que se han dado son los considerados en el Primer Nivel ("Reconocer a la ciudad"). Los cambios que se produjeron para poder considerar a la Ciudad de la Costa como tal –ahora- por oposición a un balneario –antes-, son

los presentes; y también está relacionado con el Segundo Nivel ("Negar a la ciudad") ya que los cambios que se produjeron son los que permiten considerar a la Ciudad de la Costa una ciudad pero con inconsistencias.

Respecto a la perdurabilidad en el tiempo nos referimos a los cambios que no se dieron para poder considerar a la Ciudad de la Costa una ciudad, en el entero sentido de la palabra.

Diálogo:

- *"Mi viejo compró en el '59 creo, y empezó a construir en el '60, y yo nací en el '64.* (39 años, Shangrilá)
- *Claro, había más espacio, más terrenos...* (50 años, City Park)
- *Se veía la playa desde mi casa, no había construcciones hacia el fondo...Yo cuando construí acá aposté a algo, a un progreso mayor que no...aumentaron, se hicieron muchas casas, pero no lo que esperaba."* (39 años, Shangrilá)

"...cada cosa que se hace, los habitantes no lo apoyamos, no lo apoyamos, en distintos (ámbitos) el Club de Leones, o en las parroquias, han tratado de formar cosas que no se apoyan, y yo también me incluyo...si hay un cine no lo voy a ver." (48 años, City Park)

"- ...escuchando eso uno diría: "tá, se vino todo el mundo, hay muchos más ómnibus, esto tendría que estar lleno! Sin embargo estará lleno de noche, pero de día veo mucho menos gente. (50 años, Shangrilá)

- Siempre fue así, desde hace 32 años eso es normal." (62 años, City Park)

En conclusión, hay cambios que se dieron y que ayudaron a la urbanización de la zona, y otros que empobrecieron la "pureza" distintiva de los antiguos balnearios. Seguramente, estos últimos sean los que mas se añoran. En cuanto a las perdurabilidades sucede algo similar, existen pequeños elementos que se mantienen exactamente como hace mas de 50 años, los cuales son a veces incompatibles con la ciudad actual. Por lo tanto, estas consideraciones son reflejo de que en la Ciudad de la Costa todo se fue adaptando, cambiando o manteniendo. Cambios y permanencias son posibles en la franja costera de la Canelones.

8.4. Lo "bueno" y lo "malo" de vivir ahí

Lo "bueno" y lo "malo" de vivir en la Ciudad de la Costa son las referencias expresadas como argumentos positivos -lo bueno- y negativos -lo malo- de vivir en la Ciudad de la Costa.

Diálogo:

- *"Y perdimos la cosa de pueblo que teníamos ¿no?* (52 años, City Park)
- *La cosa pueblerina.* (50 años, City Park)
- *Venía el ómnibus por Av. del Parque y esperaba porque faltaba alguno de los 4 o 5 que íbamos. Esas cosas uno las fue perdiendo y se extrañan y no se daba cuenta.* (52 años, City Park)
- *Que esa vivencia yo no la tenía hasta que me mudé acá, porque vivíamos en Montevideo."* (50 años, City Park)
- *"...hace un tiempo atrás era un lugar para disfrutar de la naturaleza, del mar, y hoy todo eso se ha perdido mucho porque se ha poblado tanto que se ha perdido."* (37 años, San José de Carrasco Norte)

Este código nos permite ver el nivel de satisfacción que los habitantes tienen de la zona a partir de lo positivo y lo negativo, utilizando dos criterios de valor dicotómico y opuesto. Lo interesante es que nuevamente las coincidencias son muy altas, no sólo entre los integrantes de un mismo grupo, sino respecto a las opiniones de los integrantes de todos los grupos. Esto facilita crear cierta categorización a la hora de visualizarlos. Como la pregunta disparadora contiene esta categoría -¿Qué es lo bueno y lo malo de vivir en la Ciudad de la Costa?- los primeros comentarios hacen referencia a ello, y continúa en toda la extensión de la experiencia de los grupos en una misma línea. En síntesis: lo bueno: el aire; lo malo: el transporte, los servicios, y "lo que ya fue"[24].

A continuación presentamos la primer frase obtenida en cada uno de los Grupos de Discusión inmediatamente después de realizar la pregunta central:

Grupo N° 1

-*" Uh! Que pregunta. Lo malo: los pozos.* (62 años, San José de Carrasco)

[24] Ver Anexo 3. Tabla de lo "bueno" y lo "malo"

- Vivo desde que nací acá. Nunca viví en otro lugar, y ahora me doy cuenta que tiene varias cosas malas, que mi padre me las decía cuando se mudó. Ahora las estoy viendo. Esta ciudad desde...hace 20, 30 años que no progresa, por más que haya crecido, a mi entender, en casas, pero no ha progresado en un montón de cosas..." (39 años. Shangrilá)

Grupo N° 2

- "Risas.

- Todos pusimos una cara. (52 años. Shangrilá)

- Yo creo que lo bueno es el aire que respirás que es distinto. Personalmente yo tomo el ómnibus y paso, de repente, Carrasco y ya... (38 años. Shangrilá)

- Eso nos pasa a todos. Sí, sí." (52 años. Shangrilá)

Grupo N° 3

- "Silencio.

- Dejame pensar ¿hoy por hoy? (29 años. Shangrilá)

- Silencio.

- Yo conocí a una Sra. Que dijo que cuando se mudó para acá tenía una hija chiquita que pasaba enferma, otras enfermedades, y cuando se mudó para acá cambió de aire y se curó, digamos...y después me enteré de otras personas que tenían hijos que les pasaba lo mismo, incluso, cuando se mudaron, notaron que los hijos mejoraron en materia de salud, en cuanto a alergias, no se, que respiraban mejor, las personas asmáticas no tenían tantos problemas acá como si en Montevideo, debe ser por un asunto de autos, de fábricas, de industrias, del aire..." (29 años. Shangrilá)

Podemos concluir que lo bueno y lo malo de vivir en la Ciudad de la Costa se encuentra directamente relacionado, porque las cosas "buenas" son apreciaciones de valor positivas, que tienen gran significación para los habitantes de la zona: el vivir en un lugar en contacto con la naturaleza, la buena salud y el aire no polucionado. Pero a su vez lo "malo" se centra, obviamente, en valoraciones respecto a todo lo que deja de lado y anula lo positivo de vivir en "armonía" con el entorno.

8.5. Montevideo como referente

Aquí se observa la tendencia que tienen los habitantes de la zona de estudio a comparar la Ciudad de la Costa con Montevideo, y a usarla como modelo de lo que la zona no es. Por lo tanto es un referente para lo bueno -lo que Montevideo es y la Ciudad de la Costa debería ser -y para lo malo- lo que la Ciudad de la Costa es y Montevideo no. Y a su vez, es un indicador de la necesidad de comparar la zona donde viven con Montevideo, y la impronta de "usarla" como ciudad importante para el desarrollo de sus vidas.

La naturalidad de los participantes de comparar el lugar donde viven con Montevideo es exógena a su consciencia. En una ocasión, luego de terminada la actividad, se les comentó que en la premisa no se les había si quiera nombrado Montevideo, y no salían de su asombro al ver que ya tienen incorporado el ser reflejo, en el entero sentido de la palabra, de Montevideo.

En los tres grupos con los cuales trabajamos se dio el caso de por lo menos un participante que manifestó su voluntad de irse a vivir a Montevideo, por distintos motivos, pero la idea es irse a vivir a Montevideo de forma definitiva. Todo el grupo volcó su atención para desviar su voluntad, hasta se trató el tema "subliminalmente" para convencer a la persona, mediante argumentos, para que no abandone su residencia en la Ciudad de la Costa. Esto lograba, lógicamente, que aquellos que dudaban, pero no lo plantearon, tal vez hayan dejado de lado manifestar sus dudas dada la presión que ejercía el grupo. Quizá hasta ese que dudaba haya colaborado en "convencer" al detractor. Vale como ejemplo la "presión" que ejerce el grupo y, de apreciar como la idea de irse de la Ciudad de la Costa, está directamente relacionada con irse a Montevideo.

Desde las historias de sus orígenes de cómo eligieron la Ciudad de la Costa para vivir la mayoría plantea como una opción mejor a Montevideo. Siempre la idea primera era Montevideo, pero, por distintos motivos que hemos visto en este trabajo, han optado por la Ciudad de la Costa.

Varias veces se hace referencia que, para las personas que desarrollan sus actividades principalmente en la Ciudad de la Costa, el ir hasta Montevideo les significa descomponerse y

sentirse mal. Al dejar el aire natural y puro de la Costa por la polución de la ciudad se descomponen: *"Voy al centro y vengo con un dolor de cabeza y como que no respirás aire puro."* (19 años, Lagomar Norte)

Aquí se observan dos cosas: una es la idea de ciudad, la cual por naturaleza está contaminada y polucionada; otra es el grado de diferencia que debe existir entre un territorio y otro, el cual es difícil de medir pero creemos que no es tanto ya sea por la distancia a recorrer (16 km. desde el centro de Montevideo al Puente Carrasco) como por la diferencia geográfica.

Un ejemplo de esto es el siguiente diálogo:

- *"Yo he sentido de gente que detesta los perros a partir de que se ha venido para acá porque sienten todo el día ladridos de perros...te dicen: "desde que me mudé acá odio a los perros."* (29 años, Shangrilá)
- *A la inversa de lo que nos pasa a nosotros si vamos para allá, nos molestan los ruidos de los camiones, todo lo que es mecánico y a ellos les molesta todo lo que es natural."* (37 años, San José de Carrasco Norte)

Esa diferenciación de ciudad y no ciudad se ve reflejada varias veces con los comentarios de los participantes respecto a la seguridad.

La idea es que:

-*"En Montevideo en la parada te roban, te afanan"* (19 años, Lagomar Norte)
- *"...que sigue siendo...bastante más seguro que Montevideo"* (62 años, City Park)

Pero a su vez, ese sentimiento de soledad y aislamiento que hemos notado en los habitantes de la zona ha producido también que muchas personas hayan vuelto a Montevideo, porque ya no encontraban horario ni espacio para compartir con su familia: *"Se cansó de las demoras de los ómnibus, de tener que salir una hora antes para llegar a un lugar, de no verse con su familia, padres que llegaban y sus hijos estaban durmiendo. Ahora llegan a sus ...departamentos y se encuentran con sus hijos. Toda esa parte social y familiar acá se había perdido y allá en Montevideo la encontraron de nuevo."* (29 años, Shangrilá)

El uso diario necesario que brinda Montevideo para la Ciudad de la Costa es vital, y como ya vimos ellos mismos lo reconocen, pero esa ausencia durante el día, ese traslado diario de familias enteras para Montevideo a primeras horas de la mañana para retornar a última hora de la tarde o primeras horas de la noche, hacen que el uso que se le da a la Ciudad de la Costa sea sustituido por el de Montevideo.

Montevideo sigue teniendo el "centro" de la ciudad: *"Un transporte caro, se sigue demorando lo mismo para ir al centro"* (39 años, Shangrilá)

El centro para un capitalino es el mismo que para un habitante de la Ciudad de la Costa: el centro de Montevideo.

Los propios habitantes comparten esta primacía de Montevideo para con la zona: *"La Ciudad de la Costa está pensada hacia Montevideo, no es una estructura que esté pensada para tener vida propia. Ir de acá, tomar un ómnibus hasta Giannattasio desde acá, o sea, ir a la zona centro de acá, tampoco hay mucho medio..."* (72 años, San José de Carrasco)

"...yo soy socia de la Española, no voy a (la de) *Solymar nunca, me tomo el 7e7 acá en la esquina que me deja en la puerta* (de la Española de Montevideo) *y me queda mucho más cómodo que ir a la de Solymar."* (52 años, Shangrilá)

Y para concluir respecto a Montevideo como referente observemos, a partir de una cita ilustrativa, cual es el sentimiento que une la concepción que tienen de ciudad los habitantes de la Ciudad de la Costa y el tener a Montevideo como referente continuamente. Por lo tanto aquí está el eslabón que explica, en gran parte, la falta de sentimiento de formar parte de una ciudad y el ser y sentirse ciudadanos de la Ciudad de la Costa: *"...me agobia demasiado toda esta tranquilidad...me resulta que... la vida no pasa por acá, la vida pasa, para mí la vida pasa en Montevideo, es decir, las cosas pasan en otro lado que no es en el que yo estoy. Es decir, yo a las 7 de la tarde voy a tomar el ómnibus acá en la esquina nada más, para poder ir a un cumpleaños, y siento que es tarde, algo así. Me bajo en Larrañaga y Rivera y siento que el mundo circula, que las luces me impactan... Las luces me impactan, la gente camina, sale, va de compras! y para mí acá, si yo hubiera estado en casa, el día habría terminado a las siete de la tarde."* (52 años, Shangrilá)

Si la vida pasa por otro lado ¿por qué se queda a "vivir" donde no hay vida? Tal vez el temor de darse cuenta de que esa tranquilidad que agobia trasciende lo personal es la que inmoviliza a los habitantes de la Ciudad de la Costa. Como dijimos, el ser humano es ser urbano, y la urbanidad

comprende esa sensación de "vacío", depende de la motivación personal el sentirse parte de. Pero influye, en gran medida, que la sociedad esté activa e integre a los individuos.

8.6. Quedarse o irse

A los participantes de los Grupos de Discusión se le realizó un cuestionario con preguntas semi abiertas. Dada la concepción metodológica cualitativa de la dinámica de los Grupos de Discusión, se realizaron varias preguntas filtro en dicha instancia para obtener información exactamente de un 50 % de las respuestas obtenidas de las preguntas realizadas. Este cuestionario fue aplicado luego de discutir en grupo por más de 90 minutos. Consideramos que pasada esa oportunidad ya todos la aprovecharon para aclarar expositivamente sus deseos y emociones, etc respecto a la zona en la cual eligieron vivir[25]

A continuación se detallan los resultados.

8.6.1. ¿De dónde venimos?

Observamos que mas de la mitad de la población[26] nació en Montevideo, cuando la quinta parte nació en otros departamentos del país distintos a Canelones y Montevideo y una minoría nació en la propia Ciudad de la Costa. Cabe detallar que la edad promedio de los habitantes que nacieron en la Ciudad de la Costa es de 29 años, y que el resto de la población que brindó información es mayor de 30 años de edad. Esto nos muestra claramente el reflejo de que la zona en estudio es una ciudad joven en cuanto a la tasa de natalidad en la propia zona. Se considera el lugar de nacimiento donde se da a luz y se registra legalmente el nacimiento de los individuos por lo tanto mucha gente vive en la Ciudad de la Costa desde los primeros días posteriores a su nacimiento, lo cual siempre se aclara, y al momento de responder a la pregunta ¿dónde vive? responden diciendo donde pasaron a vivir apenas nacieron.

Ante la pregunta ¿cuál es el último lugar donde vivió por más tiempo antes de la Ciudad de la Costa? sólo surgieron dos opciones: Montevideo con una amplia mayoría, y la minoría, lo hizo en la propia Ciudad de la Costa. Esta pregunta no contempla la idea de que se haya superado la mayor cantidad de años viviendo en la Ciudad de la Costa, que en el lugar que vivió por más tiempo antes de vivir donde vive actualmente. Simplemente se busca reflejar en las respuestas la tendencia de la población de tener en sus orígenes un vínculo directo con Montevideo, la ciudad capital del país; y que, a excepción de los que nunca vivieron en otro lugar que donde viven actualmente, todos vivieron en algún momento de sus vidas en Montevideo, y lo hicieron por mas tiempo que en cualquier otro lugar del mundo.

8.6.2. ¿A dónde vamos?

Ante el planteo de la pregunta de la hipótesis de enfrentarse a la situación de: "Si tuviera que mudarse mañana ¿a dónde lo haría?" se crearon repuestas que aceptan dos consideraciones y categorías diferentes: por un lado las respuestas literalmente que brindaron las personas que accedieron a este cuestionario; por otro lado la clasificación que surgió de las respuestas diferenciando por departamentos.

Más de la mitad se iría a Punta Carretas; en una minoría lo harían en igual cantidad al Centro, a Buceo y a Villa Dolores. De los que se quedarían en la Ciudad de la Costa, más de la mitad se iría más al este; y en igual porcentaje lo harían "sobre Giannattasio", y otro tanto se quedaría donde vive actualmente. De los que eligieron la opción "otros" lo harían en partes iguales a Punta del Este y al campo.

Este detalle exhaustivo es necesario porque si bien la muestra no es aleatoria ni representativa, es fiel reflejo del resultado del discurso de lo producido en los Grupos de Discusión.

[25] Ver Anexo 5. Cuadro Resultados Cuestionario.

[26] Se hace referencia aquí a la población que accedió a responder este cuestionario que participó a su vez en los Grupos de Discusión.

Luego de realizar una serie de preguntas informativas se le pregunta que haría si tuviera que mudarse mañana. Todas las personas que participaron en este cuestionario brindaron una respuesta inmediata y certera sin dudas ni necesidad de ninguna opción. Esto se ve reflejado en el hecho de que la respuesta dada por todos implica un lugar exacto, un barrio o localidad, no se trata de una zona del país, o de un departamento, se trata de un lugar físico comprendido entre ciertas calles, etc. Esa particularidad en la respuesta refleja no sólo un deseo, sino una necesidad y una fantasía no hecha realidad. Aquí se encuentra la idea central de este trabajo: al permitir soñar ("si tuviera") a la población de la Ciudad de la Costa, sueñan con algo muy distinto a lo que ya tienen. Tan sólo una persona, ante la libertad de la pregunta, elige "mudarse" nuevamente a su propia casa. Esa persona es la que hace menos tiempo que reside en la Ciudad de la Costa de todas las que participaron en los Grupos de Discusión, exactamente tres años.

8.6.3. ¿Quiero donde vivo? o ¿vivo donde quiero?

La última pregunta se refiere a si "Las expectativas que tenía cuando se mudó a la Ciudad de la Costa han sido: colmadas, superadas o inferiores". Acá se trata de contemplar el grado de satisfacción con el cual está dispuesto a vivir el habitante de la Ciudad de la Costa. El resultado de esta pregunta nos permite ver que nadie considera que sus expectativas hayan sido superadas: la mayoría considera que han sido colmadas; y una minoría opina que han sido inferiores las satisfacciones a las expectativas que tenían cuando eligieron la Ciudad de la Costa para vivir.

Esta pregunta genera respuestas subjetivas, porque no existe manera de medir las expectativas ni las satisfacciones de alguien para con algo, y a su vez puede ser una categoría universal, en el sentido de que todos cuando hacemos algo tenemos expectativas, las cuales pueden ser o no cubiertas por los hechos. Acá nos referimos a la Ciudad de la Costa como lugar distinto a las experiencias anteriores donde residieron, y al empeño que hay que dedicar para vivir en un lugar que ha sufrido tantos cambios en los últimos años.

Si comparamos las respuestas ante la hipótesis de mudarse mañana y la satisfacción o no de las expectativas, hay una diferencia que podría ser una incongruencia en el sentir de los habitantes de la Ciudad de la Costa. Es tan sólo una inconsistencia mas en el parecer y sentir de los residentes de la Ciudad de la Costa: si la mayoría de la población de la Ciudad de la Costa siente colmadas sus expectativas primeras al venir a vivir a la zona ¿por qué casi la misma población se iría a vivir mañana a otro lado si tuviera la oportunidad?

De alguna manera ya hemos hecho referencia a esta categoría ("Quedarse o irse"), pero debemos agregar que la posibilidad de quedarse o irse de la Ciudad de la Costa está directamente relacionada con las distintas etapas de la vida de los habitantes y de su relación laboral, principalmente, con la zona. Para la mayoría de los que trabajan en Montevideo les resulta un sacrificio vivir en la Ciudad de la Costa, por lo tanto tienen presente la posibilidad de irse a Montevideo a vivir; para los que trabajan y realizan la mayoría de sus actividades en la Costa les resulta ideal el lugar donde viven como combinación del lugar donde eligieron vivir y donde realizan sus actividades; para las personas que viven en la Ciudad de la Costa y no trabajan se dividen en dos: por un lado los que ya no trabajan pero la mayoría de su familia vive en la Ciudad de la Costa, los cuales siguen eligiendo vivir allí por agregación a su familia; y los que ya no trabajan pero sus cónyuges si lo hacen y lo hacen en Montevideo, estos desean vivir en Montevideo. Por último están las familias jóvenes que sus hijos ya comienzan a compartir la mayoría de las actividades, al igual que ellos, en Montevideo, por lo tanto pierde sentido sacrificar tantas horas de su vida en trasladarse y pasar fuera del hogar. Estos también se cuestionan el irse a vivir a Montevideo.

En síntesis, esta muestra directa de la opinión de los habitantes de la zona, no es mas que fiel reflejo de la realidad particular de los individuos. Se logró saber sus orígenes; luego sus deseos; y por último, su realidad.

Nuevamente encontramos varios niveles coexistentes en los pobladores de la Ciudad de la Costa. Pero lo mas importante, y hasta cierto punto, interesante, es que ante la oportunidad de opinar, hablar y expresarse, los habitantes de la zona logran expresar sus sentimientos y deseos para consigo mismos y la comunidad. Se expresan de una manera ordenada y coherente. Tan luego, ese orden y coherencia se transforma en distintos niveles y grupos que se refieren a la misma idea pero con distintas concepciones.

9. CONCLUSIONES Y REFLEXIONES FINALES

Este último capítulo tiene por objeto reflexionar en torno a tres temas centrales que se encuentran presente a lo largo del presente trabajo: Lo simbólico; Ciudad y Ciudadanía; y La realidad de la costa. Para luego arribar a las conclusiones las cuales se resumen en "Vivir en sociedad".

Uno de los planteos centrales de esta investigación se basa en contemplar cuáles son los motivos que llevan a los habitantes de la Ciudad de la Costa a vivir allí, tema relacionado directamente con la pregunta que se le realizó a los participantes de los Grupos de Discusión: ¿qué es lo bueno y lo malo de vivir en la Ciudad de la Costa? El trasfondo de estos cuestionamientos encontró su base en analizarlo desde una perspectiva del rol de ciudadano de los habitantes de la zona. El tema de ciudad y ciudadanía, como hemos visto en las referencias teóricas, es amplio y diverso. Se trató de individualizar la visión para los habitantes de la zona en estudio, escuchando y analizando sus discursos. Los argumentos que utilizaron fueron para mostrar que es lo "bueno" y lo "malo" de vivir en la Ciudad de la Costa, pero el aprovechamiento de sus discursos nos permitió ver mucho más y llegar más lejos que esa dicotomía. Es interesante apreciar que en el discurso de los participantes su universo se reducía a la zona donde viven y a Montevideo como referente permanente. Su visión de ciudad y ciudadanos se remite al lugar donde viven, las referencias universales no fueron necesarias nombrarlas.

9.1. Lo simbólico

La Avda. Giannattasio, es actualmente un centro de concentración donde, los habitantes de la Ciudad de la Costa, realizan la mayoría de sus actividades. Esta larga avenida suple la función primera que tenía la playa en los antiguos balnearios. Esto se debe al simple hecho de que en una ciudad, la playa no tiene cabida, una avenida sí. En un centro urbano se necesitan vías de comunicación rápidas; transportes colectivos masivos que trasladen a la población, la cual permita que se mantenga activa económicamente; los comercios deben estar donde está la gente, no la gente ir a buscar los comercios; la accesibilidad y conectividad deben estar presentes de una manera efectiva.

La Ciudad de la Costa es una ciudad "en línea recta" (*Portillo*: 1989; 62), en principio lo era con el referente del Río de la Plata y luego por la Avda. Giannattasio. Esta última es el centro comercial por excelencia; la playa, es el espacio que añoran los pobladores de la zona. Se trata de un espacio de recreación, de esparcimiento, donde disfrutar el tiempo libre durante todo el año. Convengamos que el ocio es un tanto incompatible con lo que apreciamos en el párrafo anterior. La vida de balneario no es posible en el modelo de ciudad establecido legalmente hace más de diez años. Pero existe una incongruencia en este razonamiento: la playa sigue exactamente en el mismo lugar y en similares condiciones que hace más de 40 años. Los que eligieron no usarla son los habitantes de la actual Ciudad de la Costa.

Aquí se presenta el carácter simbólico del cual se apodera la Ciudad de la Costa, o mejor dicho sus habitantes. La presencia de distintos códigos para referirse a las cosas en un espacio geográfico reducido, consideramos que es un recurso natural que los habitantes de la zona crearon para poder vivir en una sociedad. Sociedad que no tenía mayores vínculos que los clubes deportivos y sociales de cada zona; el encuentro en los medios de locomoción; y, la playa. Al convertirse en la Ciudad de la Costa, se institucionalizó no sólo la ciudad legalmente, sino que se dejó de lado la vida de "balneario". El nombre de la zona hace referencia a la costa, esto es la franja costera, todo lo que se encuentra de la playa hacia la Avda. Giannattasio e Interbalnearia.

La morfología de la zona, y cómo se ha desarrollado su historia, ha provocado que los habitantes de la Ciudad de la Costa no logren "recorrer" las vías necesarias para acceder a lo que desean. El uso que le dan los habitantes a su ciudad es distinto al trazado geográfico que existe en la costa.

El cambio que se dio de balneario a ciudad, no se trata de que sólo dejaron de ser balnearios, sino que todas las localidades pasaron a formar parte de una ciudad: la Ciudad de la Costa. Por tanto, a los habitantes de la zona, como hemos visto, les cuesta integrarse de una manera unida e igual socialmente, como debería suceder en una ciudad. Permanecen las divisiones clásicas entre localidad y localidad, entre el norte y el sur de la Avda. Giannattasio. No sienten que haya nada que centralice sus actividades ni que acompase su ritmo de vida en cuanto a recreación, actividades culturales, sociales, deportivas y laborales.

La indicación que hacen los habitantes de la zona a la necesidad de crear un espacio donde recrearse y distenderse en plazas similares a las del resto del interior del país, es también un indicador de la búsqueda que tiene la sociedad por fundar sus propios ámbitos, no sólo establecerse en dónde y cómo se les indica, si no, que los cuestionamientos que se realizan son a partir de que ellos no se encuentran cómodos en su hábitat. Sienten necesario un mayor acercamiento y contacto con la vecindad. Aunque también hay quienes sienten que el contacto es posible, basta con provocarlo.

Por lo tanto, el carácter simbólico que ha adquirido la zona y sus habitantes para lograr su identidad, es válido, en el sentido de que le permite sostenerse como grupo con conocimientos y necesidades particulares como sociedad, mas allá de las necesidades y características de cada una de las localidades que componen la Ciudad de la Costa.

El resultado de poner en práctica los Grupos de Discusión, nos ha permitido obtener discursos que representan al total de la sociedad, por lo tanto, el sentimiento de los habitantes para con el resto de la sociedad es el que tienen para consigo mismos. El alto grado de aislamiento, inseguridad, baja participación en actividades sociales, la gran tendencia a estar ausentes durante la mayor parte del día de la ciudad donde viven, hace que no tengan sentimientos para con el resto de los habitantes, porque no se conocen mas que entre los vecinos que viven en la misma cuadra, y a veces ni tanto. Por ejemplo, en cada uno de los grupos se dio la posibilidad de participar a vecinos que viven a dos cuadras de distancia uno del otro desde hace mas de diez años, y no se conocían hasta esta instancia.

9.2. Ciudad y ciudadanía

Para referirse a la ciudad, los habitantes de la Ciudad de la Costa manejan tres niveles distintos: en un primer nivel reconocen a la ciudad y son "conscientes" de que el proceso de urbanización se encuentra en una fase avanzada; en un segundo nivel, desconocen a la Ciudad de la Costa como ejemplo de ciudad moderna. De manera "inconsciente" perciben cantidad de elementos que han cambiado comparando el antes y el después de la zona, como si se tratara de un cambio particular y único del lugar donde viven, ignorando que tales cambios son indicadores comunes a cualquier ciudad del mundo; en un tercer nivel niegan la ciudad. Consideran que la Ciudad de la Costa no tiene las aptitudes e infraestructura necesaria para ser una ciudad.

En suma, la concepción que actualmente tienen de la ciudad donde viven se subdivide en estos tres niveles. Consideramos que se subdivide, porque en cada individuo conviven las tres posibilidades. Este grado de complejidad es reflejo de la sociedad toda en la actualidad. Como indicador de este entramado difuso, sabemos que los habitantes de la zona en estudio eligieron vivir allí, y los argumentos y posiciones que plantean, los sostienen con sentimientos encontrados. Cuentan con la facilidad de listar "lo bueno" y "lo malo", y, ante el conocimiento de estos, permanecen en su opción primera: vivir en la Ciudad de la Costa. Viven la realidad, pero si se les permite "soñar" y elegir libremente, lo harían a un lugar distinto a donde están.

La principal incongruencia que se encuentra en los habitantes de la Ciudad de la Costa, está en su propia base: no tienen una clara concepción de que viven en una "ciudad". Al no poder afirmar que viven en una ciudad, se les dificulta tener en claro y ejercer su "ciudadanía" y vivir en consecuencia.

9.3. La realidad de la costa

Las expectativas que tienen han sido contempladas en el cuestionario que se realizó a los participantes de los Grupos de Discusión. Pero allí se hacía referencia a si se han colmado las expectativas, o no, desde que se mudaron a la zona a la actualidad. Es decir, se trató de ver si habían realizado lo que deseaban o no. En la actualidad existen expectativas para con la zona, y se relacionan directamente con que "saben" lo que no quieren. No quieren vivir en un lugar donde hay carencias en los servicios en general, donde existe una fuerte extinción de los recursos naturales, conviviendo con un alto grado de inseguridad; y es a partir de conocer esta realidad, que consideran que lo que quieren es volver al origen de la zona, como dice un integrante de un grupo: *"...en cuanto a...lo bueno y lo malo...era lo que ya fue, y lo malo es lo que hoy es..."* (37 años, San José de Carrasco Norte)

Los habitantes de la zona han demostrado tener un alto grado de inconformidad respecto al lugar donde viven. Por un lado, no se han cumplido sus mayores expectativas de lo que era vivir en la zona; por otro lado, el alto grado de tolerancia para los habitantes de la Ciudad de la Costa, es un rasgo particular y característico. Los cambios suceden o no, pero suceden sin su voluntad ni participación. La tendencia a participar socialmente, en los habitantes de la Ciudad de la Costa, es muy baja, por lo tanto, las instancias de socialización son reducidas en relación.

Al hacer referencia al rol de ciudadanía de los habitantes de la zona en estudio, cuesta desembocar en la claridad, dado que se dan las dos cosas: por un lado, se da naturalmente, por ejemplo: el desconocimiento previo entre los participantes de los Grupos de Discusión, no fue difícil de lograr, porque el anonimato es un rasgo natural de la convivencia en una ciudad; por otro lado, ese título de "ciudad" que recibió la zona en 1992, es estrictamente organizacional e institucional. El Estado decidió dar un orden legal a la zona, la cual no cumplía exactamente con las características de balneario como en sus orígenes ni de capital de Canelones. Por lo tanto, el rol de ciudadanía se cumple actualmente, pero con sus variedades y particularidades, las cuales hemos nombrado detalladamente.

9.4. Vivir en sociedad

La conclusión a la cual arribamos es que la Ciudad de la Costa es el lugar que eligieron vivir por ser distinto a Montevideo, tener mas espacio abierto, la playa, el aire menos contaminado, etc. Actualmente, estos habitantes, consideran que la zona se ha transformado en algo similar a lo que era Montevideo cuando eligieron la costa de Canelones, por tanto, prefieren el modelo de ciudad de Montevideo actual que el de la Ciudad de la Costa en el presente.

Es necesario aclarar dos factores distintos, presentes en esta apreciación. Una es que este "deseo" de irse, si es que fuera posible, de la Ciudad de la Costa a Montevideo, es sólo para los que han vivido anteriormente en Montevideo. No es así para la mayoría de los que nacieron en la Ciudad de la Costa y desarrollan la mayoría de las actividades en la costa. Estos desean permanecer en la costa, mas al este, o en el campo. Por tanto la referencia de Montevideo está presente en las personas que han vivido, trabajado o estudiado durante un tiempo en Montevideo. Para las personas que nacieron en la Ciudad de la Costa, y que ante la posibilidad de irse eligieron el mismo lugar donde viven o mas al este, Montevideo es tan sólo otra ciudad más, y la costa su ciudad. En este sentido, las generaciones mas jóvenes sienten que su hábitat natural es la costa de Canelones, los lagos, la tranquilidad, la distensión que les permite la "informalidad" de la Ciudad de la Costa. La libertad es muy importante en el momento de vincularse con la ciudad donde viven. Estos jóvenes, perciben que esa libertad en Montevideo, se les vería coartada (*Chombart de Lauwe:* 1976;10).

El segundo elemento, hace referencia a que, la mayoría de los habitantes de la Ciudad de la Costa, eligieron vivir allí cuando aun contaba con características de balneario. El paso a ciudad fue a partir del traslado e incremento de su población. Por lo tanto Montevideo era la "ciudad" mas cercana que tenían como ejemplo, y ese ejemplo era el que no preferían en ese momento. Con el paso del tiempo, arribaron a la conclusión que la Ciudad de la Costa sufrió consecuencias distintas a Montevideo, transformándose en una ciudad - balneario. Por tanto, ante la opción de elegir,

prefieren el orden urbano de Montevideo, que el caos de la Ciudad de la Costa. Pero a su vez, hay una gran tendencia a revalorizar el pasado, que, si fuera posible, les gustaría volviera a ser lo de antes: una cantidad de pequeños balnearios.

La Ciudad de la Costa es una ciudad sin ciudadanos en el sentido de consciencia ciudadana. Al no tener consciencia de que viven en una ciudad, con las características plenas de una ciudad moderna, su rol de ciudadanos se encuentra en un mismo plano: el inconsciente. Por lo tanto, el ejercicio pleno de ciudadano queda relegado a otros dos niveles, al de negar que viven en una ciudad por la carencia de servicios, por la ausencia de participación de los organismos públicos, por la inseguridad vial, por la falta de locomoción y deficientes medios de comunicación; y por reconocer que viven en una ciudad del mundo, como cualquier otra, pero sólo por tener presente lo que había cuando era un balneario, y lo que hay ahora por ser ciudad. Cosas que se consideran "adelantos", las cuales han traído consigo los elementos característicos de cualquier ciudad del mundo: aislamiento, anonimato, centros comerciales, servicios de delivery, transporte privado puerta a puerta, etc.

9.5. Propuesta

En cuanto a crear la instancia de un "diagnóstico" y propuestas afines, principalmente nos referimos a atender más a los habitantes de la zona, a oírlos de una manera más personal. Para luego, poder colaborar mediante la instrumentación de medios que incentiven la participación en actividades sociales, y otros tipos, las cuales deben ser fiel reflejo de sus deseos.

El resto está dicho desde la introducción de este trabajo, basta con observar "lo bueno" y "lo malo" de vivir en la Ciudad de la Costa, para comprender que es lo que realmente quieren los habitantes de la zona, y hacia donde y cómo se dirigen diariamente sus voluntades.

En varias oportunidades se hace referencia a la planificación necesaria para crear y hacer sustentable una ciudad. Por lo tanto la planificación es una necesidad para la Ciudad de la Costa, y así lo han expresado sus habitantes. Sobre todo hacen referencia a la participación activa de la Intendencia Municipal de Canelones, la cual, no sólo se considera ausente, sino, poco efectiva. Por lo tanto, son consideradas necesarias Políticas Públicas para aplicar, verticalmente, un desarrollo sustentable en la sociedad de la Ciudad de la Costa y su bienestar. Es fundamental que un cambio que se dio sin la voluntad primera de los pobladores sea desarrollado y sustentado por los organismos que lo promulgaron. Por lo tanto, el Estado debe desarrollar un sistema planificado para el desarrollo y viabilidad de la vida de la Ciudad de la Costa y de toda la sociedad.

Esta necesidad planteada por los habitantes de la zona, refleja la necesidad que tiene la sociedad frente a la carencia de ciudadanía. Es un claro indicador de la necesidad que tienen de que se les "ordene" como sociedad para poder seguir adelante.

10. BIBLIOGRAFÍA

Alabart, A., Garcia, S., Giner, S. (Comps.), *"Clase, poder y ciudadanía"*, Siglo Veintiuno Editores, S.A., España, 1994.

Alonso, L. E., *"La mirada cualitativa en sociología"*, Ed. Fundamentos, Madrid, 1998.

Berger, P. y Luckmann, T., *"La construcción social de la realidad"*, Ed. Amorrortu, Argentina, 1969.

Bettin, G., *"Los sociólogos de la ciudad"*, Ed. Gustavo Gili S.A., Barcelona, 1982.

Castells, M.,: *"La Cuestión Urbana"*, Siglo XXI Editores, México, 1977.

---------- *"Ciudad, democracia y socialismo"*, Siglo XXI Editores, España, 1979.

"Constitución de la República Oriental del Uruguay de 1967. Con las enmiendas aprobadas por el plebiscito del 26/11/89, 27/11/94 y 8/12/96". Tradinco, Uruguay, 2004.

"Construcción de Vivienda y Reactivación", Tomo I, B.H.U., Montevideo, 1986.

Cuadernos del CLAEH, *"Ciencias Sociales en América del Norte"*, nº 75, Montevideo, 1996.

Chombart de Lauwe, P.H., *"Hombres y Ciudades"*, Ed. Labor, Barcelona, 1976.

Churchill, H. S., *"La ciudad es su población"*, Ed. Infinito, B.S.A.S., 1958.

Debellis, M., *"Identidades de la Costa"*, UDELAR. Facultad de Ciencias Sociales, Departamento de Sociología, Montevideo, 1997.

Diccionario Sopena. Manual Amador *"Inglés"*. Ed. Sopena, España, 1974.

Diccionario Enciclopédico Ilustrado Sopena. Ed. Sopena, España, 1980.

EURE: Instituto de Estudios Urbanos. Pontificos Universidad Católica de Chile: *"Reforma de los mercados de suelo en Santiago de Chile: efectuados sobre los precios de la tierra y la segregación residencial"* Vol. XXVI Mayo - Nº 77, Santiago, 2000.

EURE: Instituto de Estudios Urbanos. Pontificos Universidad Católica de Chile: *"El hombre Ausente: la paradójica configuración balnearia del Gran Valparaíso (1850-1925)"* Vol. XXVIII, Mayo - Nº 83, Santiago, 2002.

Foladori, G., Documento de Trabajo Nº 2: *"La renta del suelo urbano"*, UDELAR., Montevideo.

Hannerz, U., *"Exploración de la ciudad"*, Ed. Fondo de Cultura Económica, México, 1986.

Lombardi, M., "*El área metropolitana en el panorama urbano uruguayo*", Ed. C.I.E.S.U., Uruguay, 1994.

Merton, R., West, P., Jahoda, M., Selvin, H., "*Sociología y Vivienda*", Ediciones 3, 1963.

Muñoz Justicia, J. M., "*Manual Atlas Ti*".

"*Plano Guía Costa de Oro*", Canelones Uruguay. Editado Terzaghi y Adano. Canelones, 1984.

Portillo, Á., "*Ciudad y Conflicto. Un análisis de la urbanización capitalista*", Ed. Deltaller, Uruguay, 1989.

Spengler, O., "*La decadencia de Occidente. Bosquejo de una morfología de la historia de la Historia Universal.*", Traducido del alemán por Manuel G. Morente. Transcripción para formato web por David Carpio Versión en Internet.

Stuart Chapin, F., "*Planificación del uso del suelo urbano*", Ed. OIKOS-TAU, Barcelona.

Taller de Investigaciones Urbanas y Regionales, "*Propuestas a la Ciudad: Montevideo*", 1986. Ediciones CID - PROUR., Montevideo, 1986.

Terra, J. P., "*La Vivienda*", Ed. Nuestra Tierra Nº 38, Montevideo, 1969.

Veiga, D., Mazzei, E., De la Rosa, P., Filardo, V., Macadar, D.: "*Desarrollo Local e integración regional. Impactos sociales del Puente Colonia-BS.AS.*", UDELAR, Montevideo, 1995.

Vicario, L., "*El crecimiento urbano de Montevideo*", E.B.O., Montevideo, 1971.

VII Censo General de Población III de Hogares y V de Viviendas. INE. Mayo de 1996. Canelones.

VII Censo General de Población III de Hogares y V de Viviendas. INE. Mayo de 1996. Montevideo.

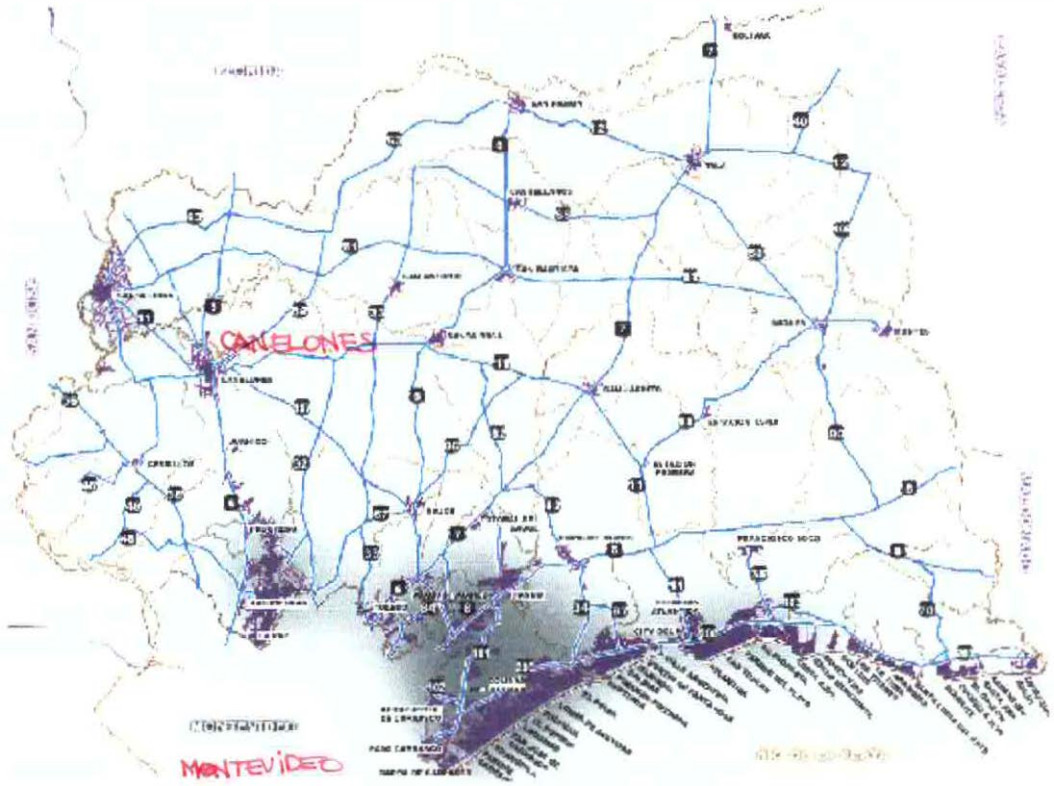
Weber, M., "*Economía y Sociedad*", Fondo de Cultura Económica, Argentina, 1992.

Wingo Jr., L., "*Ciudades y espacio. El uso futuro del suelo urbano*". Ed. OIKOS-TAU, España, 1976.

Wingo, L., "*Transporte y Suelo Urbano*", Ed. OIKOS-TAU, Barcelona, 1972.

11. ANEXOS

Anexo 1. Mapa Rutas de Canelones



Anexo 2. Tabla de cantidad de plazas en la Ciudad de la Costa

PLAZAS AL SUR DE LA AVENIDA GIANNATTASIO

PLAZAS	Km.	TAMAÑO	LOCALIDAD
1	18.700	MEDIANA	SHANGRILÁ
2	19	PEQUEÑA	SHANGRILÁ
3	19	PEQUEÑA	SHANGRILÁ
4	19.7	MEDIANA	SHANGRILÁ
5	19.7	MEDIANA	SHANGRILÁ
6	21	PEQUEÑA	S.J DE CARR
7	21.1	PEQUEÑA	S.J DE CARR
8	21.150	PEQUEÑA	S.J DE CARR
9	21.200	PEQUEÑA	S J DE CARR
10	21.600	PEQUEÑA	LAGOMAR
11	21.600	PEQUEÑA	LAGOMAR
12	21.600	PEQUEÑA	LAGOMAR
13	21.800	MEDIANA	LAGOMAR
14	21.800	MEDIANA	LAGOMAR

15	21.800	PEQUEÑA	LAGOMAR
16	21.900	PEQUEÑA	LAGOMAR
17	21.900	PEQUEÑA	LAGOMAR
18	24	PEQUEÑA	SOLYMAR
19	24.700	PEQUEÑA	PARQUE SOLYMAR
20	24.800	PEQUEÑA	PARQUE SOLYMAR
21	25.900	PEQUEÑA	PARQUE SOLYMAR
22	26.400	MEDIANA	LOMAS DE SOLYMAR
23	27.100	PEQUEÑA	LOMAS DE SOLYMAR
24	27.300	GRANDE	LOMAS DE SOLYMAR
25	27.800	MEDIANA	MÉDANOS SOLYMAR
26	28.200	PEQUEÑA	MÉDANOS SOLYMAR
27	28.600	PEQUEÑA	MEDANOS SOLYMAR
28	29.800	PEQUEÑA	EL PINAR
29	29.800	PEQUEÑA	EL PINAR
30	30.100	MEDIANA	EL PINAR
31	30.400	PEQUEÑA	EL PINAR

PLAZAS AL NORTE DE LA AVENIDA GIANNATTASIO

PLAZAS	Km.	TAMAÑO	LOCALIDAD
1	25	PEQUEÑA	PARQUE SOLYMAR
2	25.500	PEQUEÑA	PARQUE SOLYMAR
3	25.800	PEQUEÑA	PARQUE SOLYMAR
4	27.100	PEQUEÑA	LOMAS DE SOLYMAR
5	27.200	PEQUEÑA	LOMAS DE SOLYMAR
6	27.300	PEQUEÑA	LOMAS DE SOLYMAR

Anexo 3. Tabla de lo "bueno" y lo "malo"

Anexo 4. Ficha Metodológica Observación Grupos de Discusión

Grupo N° 1

OBSERVACIÓN: El grupo era homogéneo en cuanto a experiencia en tiempo de vivir en la zona, la mayoría hacía mas de 20 años que residía en la zona. Las edades estaban comprendidas entre los 40 y 70 años de edad con un promedio de 53 años. Habían representantes de Shangrilá (la gran mayoría) y de Lagomar.

La disposición a participar fue altamente aceptable, ya que si bien no sabían exactamente de que se trataba, accedieron gustosamente y agradecían darles la oportunidad de participar. Incluso deseaban continuar la conversación coloquialmente, demostrando gran interés por el tema e incluso intercambiando información y teléfonos de actividades en la zona, etc. y para establecer una amistad mas formal fuera de este grupo efímero. Incluso a los días de haber realizado la actividad, siguieron agradeciendo la oportunidad.

En un principio, al realizar personalmente la convocatoria la mayoría, entendía conveniente el asistir con sus cónyuges. Luego de explicar un poco mas, en definitiva sólo una pareja asistió y lograron aportar opiniones consolidadas similares pero reafirmándose en puntos bastante dispares y diversos.

No existió ningún espacio, ni pequeños momentos de silencio; la participación fue compartida, monopolizada transversalmente por momentos por uno o dos de los participantes.

Hubo una gran tendencia a que cada uno, ordenadamente, narrara su historia de vida en la zona, lo cual se respetó porque de allí mismo se extrajo una riqueza discursiva muy importante.

NOTA: Comparación continua entre Montevideo (allá) y la Ciudad de la Costa (acá).
Insistencia en la fuerte relación de dependencia hijos - padres y el lugar donde unos y otros eligen para vivir.
Tendencia a referirse a las contras (lo malo) y pros (lo bueno).

GRUPO N° 2

OBSERVACIÓN: la participación fue reducida dado que a último momento avisaron la inasistencia dos personas convocadas, por lo tanto en el momento tuve que decidir si se realizaba o no.

Con sólo 4 participantes jóvenes de edades comprendidas entre los 19 y 37 años de edad con una media de 27, de alguna manera mi rol se vio incentivado a participar, no sólo por la coincidencia de mi edad sino por haber vivido mas de 20 años en la zona. Habia gente de Shangrilá, San José de Carrasco Norte y de Lagomar.

La incertidumbre y el deseo de saber de que se trataba el tema, se vio reflejada desde el momento de la convocatoria. Tanto asi que en el momento que se develó el tema - pregunta costó mucho comenzar a ordenarse y hablar. Hubo asi cantidad de momentos de silencio que respeté pero a su vez me vi en la necesidad de inducir ciertos temas de mi interés y no tanto para lograr obtener información directamente relacionada con mi beneficio.

En varias oportunidades hablaban "off the reccord" para ver si era suficiente lo que decian y si me servia, yo les dejé en claro que se sintieran libres de expresarse.

Dado que la mayoria de los jóvenes vive y desarrolla sus actividades en la zona casi exclusivamente, el participante que asi no lo hacia sentia discrepar en el sentimiento hacia la zona, pero en esencia todos coincidian con él.

Demostraron gran interés por el tema durante y luego de la entrevista, incluso se dio un espacio que consideré prudente para contarles, brevemente, de que se trata toda esta investigación, y como ejemplo les comenté que yo nunca les habia pedido que hablaran o compararan con Montevideo, y que ellos muy naturalmente lo hicieron durante todo el tiempo que duró la entrevista. Incluso dudaron si yo no les habia pedido eso.

NOTA: Todo el tiempo compararon la Ciudad de la Costa con Montevideo.
Siempre estuvo presente el antes (el pasado) y el ahora (la actualidad) de la Ciudad de la Costa, revalorizando siempre el pasado incluso recalcando su añoranza por la mayoria de los participantes.

GRUPO N°3

OBSERVACIÓN: Se trata de un grupo de cuatro personas, cuando los invitados eran 6 y dos faltaron, uno con aviso y el otro sin aviso. Dudé en realizar la reunión pero dado que hacia tanto tiempo que la venia postergando porque me costó muchisimo lograr el grupo, la hice efectiva a pesar de la baja concurrencia.

En el grupo participó una pareja, dado que se ofrecieron con total naturalidad y entendieron que seria positivo si participaban los dos, de manera de doblegar la ayuda para la experiencia.

La aceptación para participar fue muy amplia y todos demostraron interés en saber acerca de los grupos de discusión.

Los cuatro son habitantes de la zona: Shangrilá, San José de Carrasco Sur y alrededores. La pareja hace treinta años que eligió vivir de forma permanente acá. Otro de ellos nació acá y está criando a sus hijas adolescentes acá, y la tercera hace tres años que vive en la zona. Las edades de los participantes era desde 42 a 70 años con una media de 55 años de edad.

Todos llegaron tarde.

La participación fue bastante pareja, con cierta claridad de inclinación de una de las participantes a provocar la discusión en base a las particularidades de cada uno de los participantes, logrando hacer verdaderamente un debate serio y responsable entre los participantes.

NOTA: No se comparó directamente con Montevideo
Se fijó gran interés en el grupo en la situación particular de unos de los participantes que manifestó su inconformidad con la zona y la contemplación de, tal vez en breve, irse a Montevideo.
La participación fue muy ecuánime.

Anexo 5. Resultado Cuestionario aplicado a participantes de Grupos de Discusión.

PREGUNTA	
1. ¿Dónde nació?	
66,67%	MONTEVIDEO
20%	OTROS DEPARTAMENTOS
13,33%	CIUDAD de la COSTA

2. ¿Dónde fue el último lugar que vivió por Más tiempo antes de la Ciudad de la Costa?	
80%	MONTEVIDEO
20%	CIUDAD de la COSTA

3. Si tuviera que mudarse mañana ¿a dónde lo haría?	
53,33%	MONTEVIDEO
33,33%	CIUDAD de la COSTA
13,34%	OTROS

4. Las expectativas que tenia cuando se Vino a la Ciudad de la Costa han sido:	
73,33%	COLMADAS
0%	SUPERADAS
26,67%	INFERIORES