Fola	No	

Exp		 	Año	
ANTECEDE SERIE				
NUMBRO				

/Monoan

CONVENIO ENTRE LA UNIVERSIDAD DE LA No.506 <u>REPUBLICA Y LA ADMINISTRACION NACIONAL DE</u> PUERTOS.- En Montevideo el 19 de junio del 2001.- POR UNA PARTE: La Administración Nacional de Puertos (en adelante ANP) con domicilio en Rambla 25 de Agosto de 1825 Nro. 160, representada por el Presidente del Directorio Ingeniero José Agustín Aguerre, asistido por el Secretario General Interino Dr. Edgardo Amoza.- POR OTRA PARTE: La Universidad de la República (Facultad de Ingeniería) representada por el señor Rector Ingeniero Rafael Guarga y la Prof. Ing. María Simón, en su calidad de Decana, con Reissig 565.calle Julio Herrera domicilio la CONVIENEN EN CELEBRAR EL SIGUIENTE CONTRATO: PRIMERO: Antecedentes.- En el expediente 010499, el que se del presente, dándose por considera integrante parte reproducido todo su contenido, consta que: a) El Directorio de la ANP el 9/5/01 dictó la resolución 148/3190 aprobando el presente convenio; b) La ANP ha venido volcando materiales provenientes de demoliciones al norte del espigón F del puerto de Montevideo. Estos materiales son el producto en muchos casos de la demolición de obras públicas (colector) y edificios (torre de Antel) integrados mayoritariamente por arcillas. Los materiales han sido volcados progresivamente desde la costa directamente sobre el lecho del río, consistente en una capa superficial de limo de unos 4 a 5 metros de espesor. Luego de un período de asentamiento del orden de dos años, se han nivelado y terminado superficialmente con una capa de tosca compactada para ser librados al uso de estiba de troncos de

SIGUE			
SERIE			
NUMERO			i i

madera. El resultado, luego de dos años de operación es totalmente satisfactorio para el uso dado hasta el momento. En las inmediaciones de la zona, Usinas y Transmisiones Eléctricas (en adelante UTE) tiene instalaciones de aducción de agua de refrigeración de la Central Térmica Batlle y Ordonez. El efluente de este ciclo de refrigeración se vierte dentro del recinto portuario, al sur del espigón F, junto a las instalaciones de reparación naval. Recientes mediciones indicarían que el gradiente de temperatura entre el agua de aducción y el efluente sería menor del óptimo, con el consiguiente perjuicio para el rendimiento de la Central.-SEGUNDO: objeto.- La Facultad de Ingeniería se obliga a prestar a la ANP asesoramiento en el terraplenado de una playa de depósito de madera en la zona del espigón F del Puerto de Montevideo, en la forma que se indica en el artículo siguiente. Dicho estudio tiene por objeto definir el estado del en el procedimiento mejoras proponer actual terraplenado realizado por la ANP en la zona indicada anteriormente y la continuación del colector "Colombia" de manera de posibilitar eventualmente la extensión de los TERCERO: Descripción del terraplenado. trabajos de estudio.- Comprende la realización de los siguientes objetivos específicos: a) Estudio del terraplenado y valoración de su estado actual: estabilidad, grado eventual de consolidación. Se procura definir una metodología de control del estado general del mismo y el estado de adensamiento de los barros del fondo; b) Propuesta de mejoramiento del procedimiento de terraplenado en base a los estudios y observaciones realizadas

Exp		 	Año.	
ANTECEDE				
SERIE			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

de acuerdo a lo establecido en el literal anterior; c) Ejecución de la propuesta de mejoramiento en una zona específica de prueba del terraplén y verificación de las eventuales mejoras obtenidas. Dicha zona será fijada de común acuerdo con ANP para no entorpecer la utilización actual de la playa de depósito de maderas; d) Seguimiento de la zona específica de prueba del terraplén. Se establecerán mecanismos para controlar la evolución de asentamientos en el mismo, de forma de poder evaluar su estabilización con el tiempo; e) Estudio de las condiciones de fundación, proyecto hidráulico y estructural de la continuación eventual del colector "Colombia" en base a la sección de desagüe y pendiente proporcionada por la ANP; f) Análisis de la estabilidad del relleno, en relación con la interacción del mismo con las olas y corrientes. Se establecerá con carácter de Proyecto Ejecutivo las características del talud exterior del terraplén y sus posibles extensiones; g) Análisis de la onda de barro generada por el terraplén. Se analizará la influencia de la onda de barro sobre las tomas de aducción de UTE, así como su posible penetración sobre la Zona de Cabotaje a través de su desplazamiento entre el espigón F y el Dique de Cintura. Se analizará la posibilidad de dragado del barro y su influencia sobre la estabilidad del terraplén.-CUARTO: Obligaciones de la Facultad de Ingeniería.- La Facultad de Ingeniería contrae las siguientes obligaciones: a) entregar a la ANP informes parciales de las distintas etapas establecidas en el artículo anterior, el primero de los cuales contendrá la información de los puntos a), b), e) y f); b) Presentar un proyecto de investigación a la Comisión Sectorial

SIGUE SERIE			
NUMERO			

de Investigación Científica de la Universidad de la República, en adelante CSIC, o en su defecto al Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Tecnológicas (en adelante CONICYT), de vinculación con el Sector Productivo, que propuesta correspondiente de la parte abarcará la investigación de mejoras en el terraplenado y el análisis de la onda de barro generada por el terraplén, quedando fuera de las investigaciones los literales e) y f) del artículo anterior. Estos la Facultad de temas son de particular interés para especialmente de investigación por lo que no se Ingeniería, pueden garantizar resultados directamente aplicables y por ello se buscará la co-financiación con la CSIC y/o CONICYT: c) Proporcionar los medios para las investigaciones de suelos que se presenten en el proyecto así como los equipos correspondientes, necesarios para las mejoras de terraplenado en la zona de prueba.- QUINTO: Obligaciones de ANP.- ANP proporcionará a la Facultad de Ingeniería los antecedentes de utilizar posibilidad de la suelos. información sobre de tripuladas, total tres embarcaciones un menores perforaciones con extracción de muestras inalteradas en medio marino y ensayos de laboratorio, la posibilidad de utilizar un local dentro del recinto portuario con acceso a luz eléctrica, agua, teléfono, servicios higiénicos, un PC con módem e impresora.- SEXTO Pago.- La ANP pagará a la Facultad de Ingeniería la cantidad de U\$S 120.000 (ciento veinte mil dólares estadounidenses) en la siguiente forma: a) Este otorgamiento habilita desde el punto de vista contable el pago de U\$S 60.000 (sesenta mil dólares estadounidenses); b) La

Exp.	 	 	Año	
ANTECEDE SERIE				
NUMERO				

mil

presentación del informe que comprende el literal e) del articulo TERCERO habilita desde el punto de vista contable el pago de U\$S 20.000 (veinte mil dólares estadounidenses); c) La presentación del informe que comprende los literales a), b), y f) del artículo TERCERO habilita desde el punto de vista contable el pago de U\$S 20.000 (veinte mil dólares estadounidenses); d) La presentación del informe de avance de la etapa de investigación habilita desde el punto de vista (diez mil dólares de U\$S 10.000contable el pago estadounidenses); e) La presentación del informe final habilita desde el punto de vista contable el pago de U\$S 10.000 (diez SEPTIMO: Propiedad estadounidenses.dólares intelectual .- Ambas partes acuerdan que cualquier tipo de información generada como resultado del presente Convenio no podrá ser difundida por una de las partes sin el consentimiento de la otra. En caso de tratarse de información específica referida a aspectos técnicos, comerciales y/u operativos de este convenio, ésta no podrá ser difundida salvo expresa autorización. Si en la realización del Convenio surgieran propuestas de procesos tecnológicos específicos registrables, la propiedad intelectual será de ANP y de la Universidad de la República. Cualquiera de las partes, previo acuerdo entre ellas en cuanto al precio de cesión y en cuanto a la distribución de los ingresos, podrá ceder a un tercero el derecho al uso de ese proceso tecnológico.- OCTAVO: Plazos.- La Facultad de Ingeniería entregará a la ANP: a) el plazo de tres primer informe dentro del correspondiente a los objetivos señalados en el literal e) del

SIGUE			
SERIE	 	 	 
NUMERO			l

artículo TERCERO; b) el segundo informe, dentro del plazo de un año, durante el cual se cumplirán los objetivos señalados en los literales a), b) y f) del artículo TERCERO; c) El informe de avance de la investigación, dentro del segundo año y contendrá el avance de la investigación sobre los literales c), d) y g) del artículo TERCERO; d) El informe final dentro del tercer año. Todos los plazos señalados en este artículo se contarán a partir del día siguiente a aquél en que ANP abone la cuota señalada en el literal a) del artículo SEXTO.- NOVENO: Ampliación del convenio.- De común acuerdo ambas partes podrán acordar la realización modificaciones al presente convenio, así como la realización de trabajos complementarios u otros distintos a los que integran el presente, en cuyo caso, tanto los plazos de realización de los mismos, así como los montos a pagar, serán acordados oportunamente.-DECIMO: Coordinador Responsable.- El Ingeniero Alvaro Gutiérrez del Instituto de Estructuras y Transporte de la Facultad de Ingeniería será el responsable y coordinador de este Convenio.- DECIMO **PRIMERO:** Mora.- La mora se producirá de pleno derecho por el solo vencimiento de los plazos acordados o por la realización de cualquier acto o hecho que se traduzca en hacer no hacer algo contrario a lo estipulado.- **DECIMO** SEGUNDO: Domicilios especiales.- A todos los efectos a que de lugar el presente, las partes constituyen domicilio especial el que respectivamente indican como suyos en comparesencia.-**DECIMO** TERCERO: <u>Telegrama</u> <u>colacionado.-</u> Se conviene la validez del telegrama

	Exp				 Año.	<del></del>	
	*ZDG NEW TON THE AMERICAN		Name and Address of the Owner, where			-	Ĺ
	ANTECEDE	i e	:	l i		1	ľ
å	SERIE		į		:	ļ	
1	NUMBRO	l .				1	ĺ

colacionado para las notificaciones/intimaciones entre las partes, así como cualquier otra forma fehaciente de notificación. Se firman 2 ejemplares de igual tenor en lugar y fecha indicados.

Wannow \_

SERIE	<u> </u>	I	L		
NUMERO					